

SAISON 2021/2022 / FREIEXEMPLAR



**SYLT AIR**

DIE FLUGLINIE DES NORDENS

B O R D M A G A Z I N



SYLT AIR GMBH • FLUGHAFEN / TERMINAL 2 • 25980 SYLT/TINNUM  
TEL: 04651- 78 77 • FAX: 04651- 92 97 07 • E-MAIL: SERVICE@SYLTAIR.DE • WWW.SYLTAIR.DE



**BÖRSENKURSE?**  
*MIR DOCH EGAL.*



Rund 410 m<sup>2</sup> Raum und Design. Ein Neubau, der als Bestandteil eines historischen Ensembles im Ortskern von Keitum eine unserer wertvollen Referenzen ist. Und der vor Selbstbewusstsein strotzt: Denn Anwesen dieser Art versprechen nicht nur traumhafte Tage auf Sylt; sie sind ebenso eine hervorragende Kapitalanlage. Wenn auch Sie mal mit gutem Gewissen die Börsenkurse vergessen möchten: Sprechen Sie uns an!



RALPH JUSTUS MAUS  
I M M O B I L I E N

Wattweg 1 – Kampen +49 4651 42525 | Gurtstig 33 – Keitum +49 4651 31008  
Listlandstr. 25 – List +49 4651 8362514 | [www.maus-sylt.de](http://www.maus-sylt.de)

Follow us on Instagram and Facebook



Liebe Fluggäste,

seit der ersten Ausgabe 2003 bin ich an der Erstellung unseres Bordmagazins beteiligt, ab 2011 habe ich das Magazin komplett übernommen. Das vorliegende Sylt Air Magazin ist bereits die 16. Ausgabe.

In unseren Magazinen berichteten wir über viele verschiedene Themen, doch immer mit dabei ist der Landesbetrieb für Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz Schleswig-Holstein. Dieses besondere Thema verdeutlicht die Sensibilität des Wattenmeeres mit Flora und Fauna und mahnt uns, das UNESCO Weltnaturerbe durch unser behutsames Verhalten zu bewahren.

Sie können auf unseren Flügen von und nach Sylt diese wunderbare und einmalige Natur aus der besonderen Perspektive genießen. In jeder Ausgabe stellen wir gern einige unserer Crew-Mitglieder vor. Da unser Team ständig wächst und sich verändert, sind immer wieder neue KollegInnen im Focus. Der Großteil der MitarbeiterInnen gehört jedoch schon über längere Zeit zur Sylt Air Familie.

## **HERZLICH WILLKOMMEN AUF IHREM FLUG!**

Corona hat dazu beigetragen, dass auch in diesem Jahr kein normaler Flugverkehr stattfindet. Unsere Linie nach Hamburg ist nicht rechtzeitig Anfang April gestartet. Ein Teil der Auslandsflüge sind nur mit hohen Auflagen abzuwickeln.

Um Ihre Reise sicher in alle Richtungen zu gestalten, werden unsere Flüge selbstverständlich unter den gegebenen Hygienevorschriften durchgeführt.

Mit frischen Inselgrüßen  
ppa. Heike Almeling



# SYLT HAT EINFACH GESCHMACK.

Leidenschaft ist, was uns verbindet.  
Frisches **VELTINS**.



## FLUGPLAN

01.05. BIS 03.10.2021

### VON HAMBURG NACH SYLT

Tage Days	Flug-Nr.	Abflug Departure	Ankunft Arrival
Mo	7E021	HH 10:10	Sylt 11:00
	7E025	18:30	19:20
Di	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Mi	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Do	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Fr	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
So	7E025	18:30	19:20

### VON SYLT NACH HAMBURG

Mo	7E020	Sylt 07:45	HH 08:35
	7E024	16:00	16:50
Di	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Mi	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Do	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Fr	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
So	7E024	16:00	16:50

Aufgrund von Corona fallen einige Flüge aus, bitte prüfen Sie die Verfügbarkeit in unserem Ticketsystem auf unserer Seite [www.syltair.de](http://www.syltair.de) oder rufen Sie uns an: 04651 - 7877.

## UNSERE TARIFE AB 2021

Ob FLYLIGHT, BASIC, FLEX oder COMFORT – Sie können zwischen vier Tarifen wählen und bezahlen nur für die Services und Leistungen, die Sie auch in Anspruch nehmen möchten.  
FLYLIGHT:

**FLYLIGHT:** Der Tarif ist genau richtig, wenn Sie nur mit Handgepäck unterwegs sind und genau wissen, wann Sie fliegen, denn er lässt sich nicht umbuchen oder erstatten. Preis: 250,00 € Spartarif, 1 Handgepäck max. 8 kg, nicht umbuchbar, nicht stornierbar, Kind bis einschließlich 10 Jahre – 125,00 €.

**BASIC:** Der BASIC Tarif ist perfekt für alle, die auf ihre gewohnten Services und Leistungen nicht verzichten möchten. Preis: 280,00 € Basic Tarif, 1 Gepäckstück bis zu 15 kg, 1 Handgepäckstück bis zu 8 kg, nicht umbuchbar, nicht stornierbar, kostenlos namentlich übertragbar bis zu 24 Stunden vor dem Abflug, Kind bis einschließlich 10 Jahre – 140,00 €.

**FLEX:** Der FLEX Tarif richtet sich vor allem an Passagiere, die mehr Flexibilität in ihrer Reiseplanung benötigen. Preis: 305,00 € Flex Tarif, ein Gepäckstück bis zu 15 kg, ein Handgepäckstück bis zu 8 kg, 1x umbuchbar gegen eine Umbuchungsgebühr von 60,00 €, kostenlos namentlich übertragbar bis zu 24 Stunden vor dem Abflug, Stornogebühren 50% bis 7 Tage, 75% bis 1 Tag vorher, Kind bis einschließlich 10 Jahre – 152,50 €.

**COMFORT:** Wenn Sie mehr Komfort, maximale Flexibilität hinsichtlich des Reisedatums wünschen und mit Ihrem aufgegebenen Gepäck reisen möchten, wählen Sie den COMFORT Tarif. Preis: 350,00 € Comfort Tarif, 15 kg Gepäckstück, 1 Handgepäckstück bis zu 8 kg, 1x kostenlos umbuchbar und danach 1x umbuchbar gegen eine Umbuchungsgebühr von je 60,00 €, kostenlos namentlich übertragbar bis zu 24 Stunden vor dem Abflug, bis 7 Tage vorher komplett stornierbar abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 60,00 €, danach bis 1 Tag vor Abflug 50% Stornogebühren, Kind bis einschließlich 10 Jahre – 175,00 €.

**Umbuchungsgebühren:** Soweit es der Tarif zulässt, beträgt die Umbuchungsgebühr 60,00 € pro Passagier und Flug.

**Zusatzleistungen:** Mit den Tarifen FLYLIGHT, BASIC, FLEX und COMFORT bieten wir jedem Passagier den optimalen Tarif mit verschiedenen Leistungspaketen an. Zusätzlich können Sie individuell Extraleistungen, wie zusätzliches Gepäck, ganz einfach online hinzubuchen.

**Check in:** Ohne Wartezeit und langwierigen Check in sowie einer Flugzeit von ca. 45 Minuten fliegen Sie bequem auf die Insel oder nach Hamburg. Selbst ein Tagesausflug ist möglich.

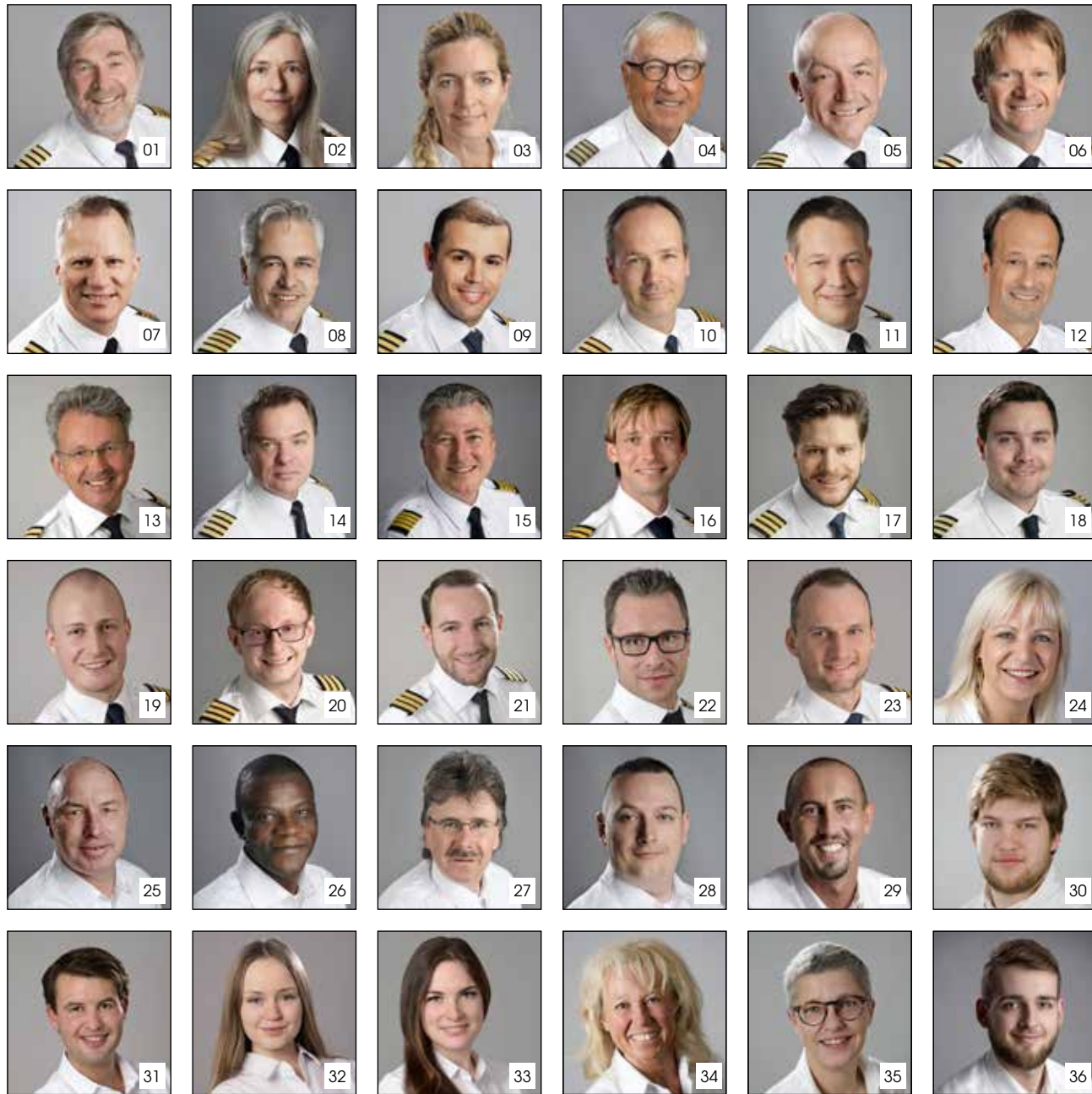
**Buchen:** Buchen Sie direkt auf [www.syltair.de](http://www.syltair.de) oder in Ihrem Reisebüro sowie über alle bekannten Portale wie opodo, fluege, expedia und weiteren.

**WICHTIG!** Der Flug ab Hamburg startet für alle am Geschäftsflyerzentrum (GFZ/GAT), Weg beim Jäger, Flughafen Hamburg. Erreichen Sie Hamburg per Flugzeug und möchten Sie mit der Sylt Air weiter nach Sylt fliegen, checken Sie bitte aus, nehmen Ihr Gepäck und shuttlen mit einem Taxi zum Geschäftsflyerzentrum (GFZ/GAT). Taxen stehen immer direkt vor der Ankunft des Hauptterminals.

**Der Treffpunkt Infoschalter / Terminal 2 auf der Abflugebene wird nicht mehr genutzt!**



## DAS SYLT AIR TEAM



**01** Peter Siemi (CEO/Pilot) | **02** Daniela Kohnen (Accountable Manger/Pilotin) | **03** Heike Almeling (Prokuristin/GD OPS) | **04** Jürgen Meyer-Brenkhof (Interline Manager/Pilot) | **05** Kai-Uwe Breuel (Pilot) | **06** Peter Bernemann (Pilot) | **07** Stephan Stritter (Pilot) | **08** Frank Wagner (Pilot) | **09** Emin Rouchou (Pilot/Compliance Manager) | **10** Peter Steinmetz (Pilot/OPS) | **11** Mike Schütze (Pilot/OPS) | **12** Martin Müller (Pilot) | **13** Stefan Bittlere (Pilot) | **14** Jens Riedig (Pilot) | **15** Jochen Koblowsky (Pilot) | **16** Kevin Michalsky (Pilot) | **17** Vincent Stritter (Pilot) | **18** Maximilian Böckmann (Pilot) | **19** Nahuel Rasmussen (Pilot/Safety Manager) | **20** Julius Eckert (Pilot) | **21** Maximilian Kischel (Pilot) | **22** André Varano (Pilot) | **23** Daniel Tamm (Pilot) | **24** Susanne Lehnig (Accounting) | **25** Karl-Jörg Wegener (Technik/Handling) | **26** Karim Mamadou (Technik/Handling) | **27** Alexander Janetz (Technik und Camo) | **28** Mario Bohnsack (Technik und Camo) | **29** Tim Geizenreder (Technik/Handling) | **30** Lucas Clausen (Technik/Handling) | **31** Maik Möller (Sales) | **32** Anastasia Weschkurzew (Sales) | **33** Victoria Suermann (Sales) | **34** Kerstin Scheele (Counter) | **35** Simone Bade (Counter) | **36** Alan Maron (Auszubildender / Duales Studium) | **37** Melike Dalgic (Auszubildende)

DER RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC STEALTH

## BEEINDRUCKENDES UNDERSTATEMENT



ABOVE & BEYOND



Stil. Komfort. Leistung. Der Range Rover SVAutobiography Dynamic Stealth ist der Inbegriff von Kultiviertheit. Sein 5.0 Liter V8 Kompressormotor mit 416 kW (565 PS) beschleunigt Sie von 0 auf 100 km/h in atemberaubenden 5,4 Sekunden. Sein dynamisches Erscheinungsbild in Santorini Black Metallic wird durch raffinierte Details wie den Kühlergrill, die untere Stoßfängereinfassung und die Heckklappe in Narvik Gloss Black veredelt. Der Innenraum besticht durch eine Vielzahl an schwarzen Designelementen wie ebenholzfarbenedes Leder, schwarzes Furnier und beleuchtete Trittstufen. Der Range Rover SVAutobiography Dynamic Stealth fällt auf. Und das, ohne auffallend zu sein.

landrover.de

Range Rover SVAutobiography Dynamic Stealth P565 AWD 5.0 I (Automatik), 416 kW (565 PS): Kraftstoffverbrauch (l/100 km): 18,0 (innerorts); 10,0 (außerorts); 13,1 (komb.). CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 298 (komb.). CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse F.\*

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet.







Eine Seegrasswiese vor Sylt bei Archsum: Der Wattboden ist (mehr oder weniger dicht) dunkelgrün gepunktet und von kleinen Prielen durchzogen.

## UMWELTFORSCHUNG AUS DEM FLUGZEUG: SO VIEL GRÜN AUF DEM WATT DOCH GRÜN IST NICHT GLEICH GRÜN

### Nationalpark Wattenmeer



SCHLESWIG-HOLSTEIN

„Schauen Sie mal wie grün das da unten ist! Normalerweise ist das Watt doch eher braun.“ Darauf wies 1988 ein Pilot den Bundesumweltminister Klaus Töpfer während eines Fluges über das Wattenmeer hin. Töpfer wurde aufmerksam und gab in Auftrag, dieser Farbveränderung nachzugehen. Das Umweltbundesamt fand in Professor Karsten Reise von der Wattenmeerstation Sylt einen

sachkundigen Experten. Reise wusste durch seine Forschung, dass sich Anfang der 1990er Jahre große Grünalgenvorkommen

massenhaft vermehrt hatten. Über das wirkliche Ausmaß war man sich zu der Zeit allerdings noch nicht im Klaren. Reise flog



Zwischen den vielen einzelnen Grashalmen einer dichten Seegrasswiese finden viele Tiere ein Versteck und Zuhause.



Dunkelgrüne Seegrasswiesen wachsen gerne ufernah dicht an der Festlandsküste oder den Inseln und Halligen.

1989 erstmals übers Wattenmeer und entdeckte die Grünalgen-Teppiche fast überall. Etwa 20 Prozent der gesamten Wattfläche waren von den Wasserpflanzen bedeckt. Eine andere Sorte von Grün vermisste er hingegen: Dunkelgrüne Wiesen von Seegrass. Eigentlich bewachsen sie weite Teile des Wattbodens, waren aber nun nur noch klein und spär-

lich und lagen unter Bergen von Grünalgen begraben und drohten, von ihnen verdrängt zu werden.

Seegräser sind keine Algen, welche die typischen Pflanzen des Meeres darstellen. Seegräser sind ökologisch sehr bedeutsame, ehemalige Landpflanzen, die im Laufe der Evolution in die

Flachwasserbereiche der Meere vorgedrungen sind. Zwischen den einzelnen Seegrassblättern finden viele Tiere ein Versteck und Zuhause. Gleichzeitig bietet Seegrass im Wattenmeer eine wichtige Nahrung für Zugvögel. Und seit Neustem wissen wir, dass es große Mengen an Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) speichern und deshalb gegen den Klimawandel helfen kann.

Seegrass reagiert jedoch sehr empfindlich auf eine schlechte Wasserqualität. Vor allem wenn zu viele Nährstoffe im Wasser sind, stirbt Seegrass ab. Grünalgen hingegen verwerten auch hohe Nährstoffkonzentrationen und reagieren darauf mit verstärktem Wachstum. Besonders in den 1980er Jahren führte dies zu einer massenhaften Algenbildung und war eine hohe Belastung für das Ökosystem.





Grünalgen können sich zu dicke Matten und "Würsten" ausbilden, die dann Seegras unter sich begraben.

beschränkt sich der Raum auf das nördliche Wattenmeer. Das südliche und zentrale Wattenmeer liegen zu nah an den großen Flussmündungsgebieten wie Elbe, Weser und Ems, über die auch nach der Reduzierung noch zu hohe Mengen an Nährstoffen ins Watt transportiert werden. Dennoch ist seit Ende der 1990er Jahren zu beobachten, dass die Seegraswiesen im Norden des Wattenmeeres wieder genesen und an Fläche und Dichte zugenommen haben, während gleichzeitig die Grünalgenbestände zurück gingen. Allmählich hat eine Rückentwicklung von „algen-grün“ zu „seegras-grün“ stattgefunden.

Vor allem seit den 1950er Jahren wurden über große Flüsse viele Nährstoffe ins Wattenmeer eingespült. Das Problem wurde dann in den 1980er Jahren erkannt und

Maßnahmen zur Reduzierung der gewaltigen Nährstoffmengen getroffen. Allerdings brauchte das Wattenmeer gut zehn Jahre, um sich zu erholen und leider

Diese Erkenntnisse sind durch die Zusammenarbeit der Nationalparkverwaltung Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer, der Wattenmeerstation Sylt des Alfred-

Wegener-Instituts (AWI) und der Sylt Air gewonnen worden. Seit 1994 sind die Piloten und Flugzeuge von Sylt Air für die Umweltforschung im Einsatz: Während ein Pilot das Flugzeug bei Ebbe über die Wattflächen lenkt, kartieren drei Wissenschaftler\*innen die Vorkommen von Seegräsern und Grünalgen aus der Luft. So gewinnen sie auch wertvolle Erkenntnisse von der Umweltqualität des Wattenmeeres.

Seit Beginn der Kartierungen und mehr als 320 Stunden in der Luft können die Forscher\*innen eine positive Bilanz ziehen: die Seegrasfläche im schleswig-holsteinischen Wattenmeer hat sich in diesem Zeitraum mehr als verfünffacht! Ein Vergleich mit historischen Luftbildern legt nahe, dass heute hier sogar mehr Seegras als in den 1930er Jahren vorkommt, also zu einer Zeit, als die Nährstoffbelastung noch keine so große Rolle spielte.

Im Jahr 2020 gab es mit über 188 km<sup>2</sup> Seegrasfläche einen



Die großflächige Seegraswiese ist auch bei Ebbe immer noch ein feuchter Ort mit Pfützen und Tümpeln.

Rekord im schleswig-holsteinischen Wattenmeer. Dies wurde zusätzlich durch den warmen sonnigen Sommer begünstigt, aber bereits seit 2011 sind die Seegrasvorkommen im nördlichen Wattenmeer insgesamt groß und stabil. Dies ist unter anderem auf eine verbesserte Wasserqualität zurückzuführen.

Die Nachweisführung und Kartierung wäre ohne Unterstützung durch Forschungsflüge nicht oder wesentlich schwieriger möglich gewesen. Nicht zu vergessen: der Anstoß zu dem Projekt durch einen Blick des Bundesumweltministers aus einem Flugzeugfenster.

Text und Bilder: Tobias Dolch, AWI



**Mit E-Kraft die Insel erkunden.**

Erfahren Sie grenzenlosen Fahrspaß mit unseren nahezu geräuschlosen E-Autos, E-Bikes, E-Rollern und E-Scootern. Buchen Sie auf [insel-sylt.de](http://insel-sylt.de) oder in der [iSylt-App](#).

📍 **E-Mobility Center** · Strandstraße 32 · 25980 Sylt/Westerland



**E-Mobility Center**

**Buchungs- und Servicenummer:** 04651 998-260 · [f](#) Unser Sylt · [@](#) unsersylt · [www.insel-sylt.de](http://www.insel-sylt.de)

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Anbieter der Leistungen ist die Insel Sylt Tourismus-Service GmbH · Strandstr. 35 · 25980 Sylt/Westerland  
Fotos links, rechts mitte © Daimler AG/T.Burblies · Foto oben rechts © ISTS/Klinkhammer · Foto unten rechts © ISTS/Jockumsen



**Rantum**  
Strandweg 9A+B



*Godewind Sylt*

**Meeresbrise und Urlaubsglück**

**Luxuriöses Reetdach-Doppelhaus**  
in Strandnähe (ca. 150 m)  
jeweils 3 1/2 Schlafzimmer, bis zu 7 Personen,  
Wohnzimmer mit Kaminofen und Essbereich,  
2 Bäder, Gäste-WC, Sauna &  
privat gelegene Süd-Terrassen

**www.godewind-sylt.de**

Rose & Rose Apartmentvermietung | E: [info@roserose.de](mailto:info@roserose.de) | T: +49 (0)4651 28291



## IHRE ROUTE: HALLIGEN

Die Halligen sind kleine Inseln, die mehrmals im Jahr überflutet werden. Die Häuser stehen dicht beieinander auf künstlich aufgeschütteten, meterhohen Hügeln, den sogenannten Warften, so bleiben die Häuser in der Regel trocken. Bei extremen Sturmfluten, wenn auch die Warften überspült werden, bringen sich die Bewohner auf dem Dachboden in Sicherheit.



Hooge: auf der Warft stehen die Häuser im Trockenen

Die 10 bis 956 Hektar großen Halligen sind Reste des Festlandes und von Inseln, die nach den großen Sturmfluten übrig geblieben sind. Auf den 10 Halligen wohnen insgesamt nur circa 400 Menschen. Sie leben hauptsächlich von Tourismus und Küstenschutz, sowie Viehzucht auf den fruchtbaren Salzwiesen.

### OLAND UND LANGENESS

**1** 30 Einwohner, Grund- und Hauptschule mit 4 Schülern, 1 Lehrer, Gasthaus, Kiosk, Kirche mit Friedhof, Vermietung von Ferienwohnungen. Die Lorenbahn vom Festland führt weiter nach **2** Langeness, der größten Hallig: 10 km lang, 109 Einwohner, Kindertagesstätte und Schule mit 12 Kindern, Gasthaus und Café, Kirche, 2 Friedhöfe, 3 Museen, Kaufmannsladen, Fahrradverleih.

### 3 HOOG E

Die Nummer 1 im Halligtourismus wird rundum durch einen 1,50 m hohen, 11 km langen Sommerdeich geschützt, dadurch ist sie nur 2-3x jährlich „landunter“. Hooge ist ausschließlich mit dem Schiff zu erreichen. 107 Einwohner: Neubürger sind Willkommen! Kindergarten, Grund- und Hauptschule (1 Lehrer), 1 Pastor, kein Arzt, 532 Gästebetten, im Sommer bis zu 1.000 Tagesbesucher.

### NORDEROOG, SÜDEROOG & SÜDFALL

**4** Auf Norderoog lebt nur ein Vogelwart in einem Pfahlhaus, Wattwanderungen von Hooge führen auf die Hallig. Nur 2 Einwohner hat **5** Süderoog, das Ehepaar betreibt dort ökologische Landwirtschaft. Der Postbote kommt 2x pro Woche zu Fuß übers Watt. **6** Südfall ist per Pferdekutsche von Nordstrand aus erreichbar, allerdings nur im Rahmen von Führungen, der Zugang ist streng reglementiert. Im Sommer lebt hier ein Vogelwart.

### 7 GRÖDE

5 Ferienwohnungen in schönen Reetdachhäusern, die Gäste werden mit dem Trecker vom Anleger abgeholt, ansonsten ist die Insel autofrei. Man betreibt Schafzucht; im Juli/August ist die Hallig ein lila Blütenmeer. Die 17 Einwohner bilden eine eigenständige Gemeinde, von hier kommt bei Wahlen regelmäßig das erste Auswahlergebnis.

### HABEL & HAMBURGER HALLIG

**8** Habel, die kleinste Hallig, wird bis zu 60x im Jahr überflutet, hier wohnt nur ein Vogelwart, ansonsten: Betreten verboten! **9** Die Hamburger Hallig ist ein beliebtes Ausflugsziel, sie ist über einen Betonplattenweg vom Festland aus zu Fuß, mit dem Fahrrad oder Auto erreichbar. Es gibt ein Informationszentrum, den „Hallig Krog“ und eine Badestelle.

### 10 NORDSTRANDISCHMOOR

18 Einwohner auf 5 Warften, die 3 schulpflichtigen Kinder werden auf der Schulwarft unterrichtet. An hohen Feiertagen wird der Schulraum auch als Kirchraum benutzt, der Pastor kommt dann mit der Lorenbahn, die die Hallig mit dem Festland verbindet. Es gibt eine Gaststätte und einige Ferienwohnungen, die ganzjährig vermietet werden.





## BERUFSAUSBILDUNG IN DER SYLT AIR

### SERVICE KAUFFRAU DER LUFTFAHRT, DUALES STUDIUM UND ABITUR

Mein Name ist **Melike Dalgic**. Im September 2020 startete ich mit meiner Ausbildung zur Servicekauffrau im Luftverkehr bei der Sylt Air. Anfang 2018 habe ich bereits ein Schülerpraktikum bei der Sylt Air absolviert, weil mich Flugzeuge und die Geschäftsfliegerei schon immer sehr interessiert haben. Auffällig war schon damals die familiäre Atmosphäre in diesem Unternehmen. Es hat unglaublich Spaß gemacht, mit Menschen aus aller Welt zu kommunizieren und zu erleben wie die Linienflüge vor Ort und auch in Hamburg abgewickelt werden.

Doch nicht nur der Linienverkehr, sondern auch das Charterbusiness waren sehr interessant. Am Counter konnte ich die gesamte Abwicklung des Handlings von Privatjets erleben. Dies ist eine weitere Dienstleistung der Sylt Air. Für mich war schnell klar, dass ich gerne eine Ausbildung im Flugbetrieb beginnen möchte. Natürlich bewundere ich nicht nur den ganzen Tag die schönen Flugzeuge. Ich lerne unheimlich viel. Zuerst musste ich lernen richtig zu telefonieren und zwar gleich zweisprachig. Englisch ist in der Fliegerei zwingend erforderlich. Ticketing, Rundflüge,

Kundenwünsche aller Art bearbeiten, Catering, kaufmännische Tätigkeiten und vieles mehr gehören zu meinem Tätigkeitsfeld. Nun bin ich schon bald in meinem zweiten Lehrjahr und wirklich glücklich bei der Sylt Air arbeiten zu dürfen!

Mein Name ist **Alan Maron**. Im September 2020 habe ich ein duales Studium im Bereich Betriebswirtschaftslehre mit dem Schwerpunkt Dienstleistungsmanagement bei der Sylt Air in Zusammenarbeit mit der DSH (Duale Hochschule Schleswig-Holstein) begonnen. Parallel absolviere ich eine Ausbildung zum



Melike Dalgic und Alan Maron bei der "Einschulung"

Kaufmann für Büromanagement. Bereits seit Sommer 2017 gehöre ich zum Sylt Air Team. Schulisch bedingt benötigte ich ein

Wirtschaftspraktikum – das war mein Start bei der Sylt Air. Das Aviation Business faszinierte mich sofort. Nach dieser Zeit hatte ich die Möglichkeit neben der Schule im Bereich Buchhaltung bei der Sylt Air als Minijobber zu arbeiten. Der Mix aus akribischer Büroarbeit in der Buchhaltung, regelmäßigem Kundenkontakt sowie die körperliche Arbeit im Handlingbereich machte mir auf Anhieb Spaß. Man lernt Menschen aus aller Welt kennen, die Zeit vergeht wie im Flug, es wird nie langweilig.

Nun bin ich schon im zweiten Semester meines Studiums und bin sehr glücklich bei der Sylt Air.

Mein Name ist **Lukas Claussen**. Einige von Ihnen haben mich vielleicht schon kennen gelernt, für alle anderen stelle ich mich gerne vor. Seit März 2020 bin ich bei der Sylt Air als Handling Agent angestellt.

Meine Aufgabe besteht darin, Ihnen vor dem Abflug, bzw. nach Ihrer Ankunft auf Sylt den Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Die Kunden- und Passagierzufriedenheit steht bei der Sylt Air an erster Stelle. Des Weiteren bin ich als Teil eines tollen Teams für die Bereitstellung der Flugzeuge (vielleicht sitzen Sie ja gerade in einem) verantwortlich. Die Fliegerei fasziniert mich seit frühester Kindheit. Mein Vater erzählte viel von seiner Dienstzeit beim Aufklärungsgeschwader 52 der Luftwaffe in Leck. Wir haben diverse Flugshows besucht und mir war schnell klar, dass ich in diesem Bereich meine Zukunft sehe.

Neben meiner Arbeit bei der Sylt Air hole ich im Fernstudium das Abitur nach. Die Sylt Air unterstützt mich sehr dabei, mein Ziel zu erreichen.





## DER TIERSCHUTZVEREIN SYLT EV

### MAN KANN NICHT ALLE TIERE DIESER WELT RETTEN, ABER DAFÜR DIE GANZE WELT EINES TIERES

Auf dem Weg von Westerland nach Keitum, kurz vorm Kreisel, ist dem einen oder anderem vielleicht schon einmal das Schild „Tierheim“ aufgefallen. Dort werden täglich um die 120 Tiere versorgt. Die Flaschenaufzucht von Wild- und Haustieren gehören genauso zur täglichen Arbeit wie die Versorgung verletzter Wildtiere oder auch das Resozialisieren von Problemhunden.

Das Tierheim ist klein, persönlich, fast familiär und die Mitarbeiter sind 24 Stunden am Tag für die Tiere im Einsatz. Sie kümmern sich um alle Tiere in Not, bieten tier-

ärztliche Sofortmaßnahmen und natürlich die Aufnahme und Pflege an. Aber auch die Verhütung von Tierquälerei und -missbrauch sowie deren Verfolgung sind ein fester Bestandteil der täglichen Arbeit.

Den Tierschutzverein Sylt e.V. gibt es schon seit 1962 und seit ca. 1988 betreibt er das einzige Tierheim auf Sylt. Wie überall ist auch der Sylter Verein zum größten Teil auf Spenden angewiesen, um die Kosten, die ein Tierheim-Betrieb mit sich bringt, auch nur annähernd zu decken. Die Corona-Pandemie hat, wie so viele, auch das Sylter Tierheim an seine

Grenzen gebracht. Nicht nur die Spenden sind zurückgegangen, sondern auch die kontinuierlichen Einnahmen aus Tierpension und Tierheimflohmärkten.

Mehr über das Tierheim und die Möglichkeiten einer Unterstützung finden Sie online unter



Flaschenaufzucht eines Feldhasen

[www.tierheim-sylt.de](http://www.tierheim-sylt.de)

Spenden können Sie einfach und schnell via Paypal  
konto@tierheim-sylt.de



Die Ente "Bente"



Eine von den 30 Tierheim-Katzen



Hausmeister und Tierpflegehelfer Marko Stephan, Tierheimleiterin Sandy Hübner, Tierpflegehelferin Sandra Schemhaus, Tierpflegerin Jasmin Hartwig



Der Neubau des Sylter Tierheims wurde im Sommer 2019 fertiggestellt





## NEUE PILOTEN STELLEN SICH VOR

### SYLT AIR CREW

*In jeder neuen Ausgabe des Bordmagazins lesen Sie über unsere Piloten und deren Geschichten. Fast jeder Pilot hat einen weiteren Bereich, für den er in der Sylt Air verantwortlich ist. Damit Sie einen Einblick erhalten, möchten wir uns mit unseren Gesichtern und Geschichten vorstellen.*

*Wen man kennt, dem vertraut man und wird ein Teil der großen Sylt Air Familie!*

#### **Darf ich mich vorstellen?** **Nahuel Rasmussen**

Wir schreiben das Jahr 2021 und

ich freue mich Sie an Bord eines unserer Flugzeuge begrüßen zu dürfen. Seit über zwei Jahren bin ich als Erster Offizier bei der Sylt Air beschäftigt. In dieser Ausgabe unseres Bordmagazins darf ich mich Ihnen vorstellen, sowie meine Tätigkeiten als Pilot und Sicherheitsmanager.

Schon in frühen Jahren hegte ich große Begeisterung fürs Fliegen und so begann ich 2017 im Alter von 20 Jahren meine Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer an einer isländischen Flugschule. Nach zwei Jahren intensiven Lernens und vieler schöner Erlebnisse in dem



Nahuel Rasmussen

rauen und speziellen Klima Islands, hielt ich meine Pilotenlizenz in den Händen. Bei der Suche nach einem passenden Unternehmen für meine berufliche Zukunft, stieß ich auf die Sylt Air GmbH. Während meiner Tätigkeit als Pilot, vertiefte ich meine Kenntnisse bezüglich des Sicherheitsmanagements in der Luftfahrt. Somit konnte ich nicht nur meine Leidenschaft für das Fliegen verwirklichen, sondern darüber hinaus die verantwortungsvolle Funktion des Sicherheitsmanagers übernehmen.

Einen „gewöhnlichen“ Arbeitstag als Pilot gibt es nicht. Jeder einzelne Tag reicht von abwechslungsreichen und spannenden Jetflügen innerhalb Europas bis hin zu Rundflügen, während derer wir einmalig schöne Naturerlebnisse mit unseren Rundfluggästen teilen. Darüber hinaus sind die administrativen Aufgaben am Boden mindestens genauso wichtig wie

das Fliegen selbst. Neben dem Flugbetrieb mit der Abfertigung auf dem Vorfeld, Kontakt zu unseren Passagieren, Pflege unserer Flugzeuge, Flugdokumentation und vieles mehr, gehört auch ein aktives Sicherheitsmanagement zu jedem professionellen Luftfahrtunternehmen.

Um einen gleichbleibend hohen Sicherheitsstandard zu gewährleisten, müssen wir stetig die Flugsicherheit und ihr Umfeld beobachten, analysieren und im Ernstfall Gegenmaßnahmen treffen, bevor diese sich als ein potentiell Sicherheitsrisiko herausstellen. Damit wir auch in Zukunft weiterhin einen gewohnt hohen Sicherheitsstandard gewährleisten können, ist unser Sicherheitsmanagement ein wachsendes, sich stetig weiterentwickelndes Aufgabenfeld.

Im Namen der Sylt Air wünsche

ich Ihnen eine angenehme und sichere Reise.

#### **Darf ich mich vorstellen?**

Mein Name ist **Emin Rouchou**, ich bin 38 Jahre jung und gebürtiger Wolfsburger.

Im Oktober 2016 -und ich erinnere mich, als wäre es gestern gewesen-, wurde ich hier bei der Sylt Air als Pilot eingestellt und Mitglied einer großen Familie. Damals hatte ich keinerlei fliegerische Berufserfahrung. Mittlerweile bin ich Kapitän auf fast allen Flugzeugmustern unserer Flotte und in diesem Jahr werde ich endlich ein weiteres Ziel erreichen: Compliance Manager der Sylt Air. Dazu möchte ich Ihnen gern mehr erzählen.

Alle Luftfahrtunternehmen unterliegen strengen nationalen und internationalen Regeln. Sie finden sich in einer Fülle von Verordnungen





Emin Rouchou

und Gesetzen, die kontinuierlich angepasst werden. Meine Aufgabe ist es, in unserem Betrieb dafür zu sorgen, dass die gesetzlichen Auflagen, als auch unternehmensspezifische Regeln für den Flugbetrieb eingehalten werden.

Außerdem stehe ich im Austausch mit Werften und Instandhaltungsbetrieben.

Dies geschieht zu Ihrer und unserer aller Sicherheit.

Dafür zu sorgen, dass Sie sich sicher und wohl an Bord fühlen, erfüllt mich mit Stolz und ich danke Ihnen herzlich für Ihr Vertrauen. Bis bald mal wieder an Bord einer Sylt Air Maschine

Ich freue mich auf Sie

Die Sonne blinzelt ins Schlafzimmer. Schnell raus aus dem Bett und das Frühstück auf der Terrasse genießen. Das Wattenmeer ist auch eingeladen.

Sylts Friesendörfer. Unsere Heimat.

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf, wenn Sie Ihrem Traum von einer Immobilie realisieren möchten. Kennen wir erst Ihre Wünsche, finden wir das genau auf Sie zugeschnittene Objekt. Wir freuen uns auf Sie!

Helga & Erik Wedell Immobilien GbR  
Bahnhofstraße 12 / 25980 Sylt-Keitum / Tel +49 4651 33344 / Mobil +49 173 9212222 / www.wedell-sylt-immobilien.de

## IMPRESSUM

### HERAUSGEBER

Sylt Air GmbH  
Zum Fliegerhorst 101 / 25980 Sylt  
Tel: 04651 - 9670000  
E-Mail: service@syltair.de/ www.syltair.de

### FOTOS

Sylt Air, Heike Almeling, Tobias Dolch, Nahuel Rasmussen, Melike Dalgic, Lukas Clausen, Rückersconsult GmbH, Elisabeth Fuezer, Nils Lackner, René Bützer

### REDAKTION

Heike Almeling, Emin Rouchou, Nahuel Rasmussen, Alan Maron, Melike Dalgic, Lukas Clausen, Elisabeth Fuezer, Tobias Dolch, Susanne Franz, Nils Lackner, André M. Klöpffer, Helge Jansen

### GESTALTUNG

Creativ Connection WA GmbH,  
www.creativ-connection.de

### ZUSAMMENSTELLUNG & ANZEIGEN

Heike Almeling.



# SPIRIT of SYLT®

SPIRITS, FASHION & MORE



## FAMILIENTREFFEN

www.spirit-of-sylt.com





## INTERVIEW MIT DIETER BECKEN

### „MODERNES WOHNEN MIT HISTORISCHEM CHARME“

Dieter Becken, Geschäftsführender Gesellschafter der Becken Holding GmbH, spricht im Interview darüber, was ihn mit Sylt verbindet und warum sein Wohnbauprojekt „Wilhelm“ historischen Charme zurück nach Westerland bringt.

*Herr Becken, Sie sind bereits seit mehr als 40 Jahren als Immobilienunternehmer tätig. Was begeistert Sie ausgerechnet an der Nordseeinsel Sylt?*

**Dieter Becken:** Als Hamburger hege ich eine enge Verbundenheit zum Norden. Und von Sylt geht eine enorme Strahlkraft aus, die

nicht nur in der rauen Schönheit der Natur begründet liegt, sondern auch in dem prächtigen Charme, der die Insel umgibt. Darum ist es mir wichtig, mich auf der Insel baulich zu engagieren.

*In welcher Form?*

**Dieter Becken:** 2017 haben wir die Mutter-Kind-Klinik hier auf Sylt erworben und inzwischen mit der Sanierung begonnen. Unser neues Projekt im Herzen Westerlands besteht aus der umfassenden Sanierung und Erweiterung der ehemaligen HypoVereinsbank-Filiale. Ich möchte an dieser Stelle



Dieter Becken

die Schönheit des historischen Westerlands ein Stück aufleben lassen und an die besondere Seebäderarchitektur erinnern, die hier früher ein vorherrschendes Gestaltungsmerkmal war. Deshalb wird die ursprüngliche Fassade

auch aufwändig rekonstruiert. Unser Bauprojekt trägt übrigens den Namen ‚Wilhelm‘ – einerseits aufgrund der Adresse in der Wilhelmstraße und andererseits durch die Nähe zu Westerlands Wahrzeichen, der Wilhelmine.

*Zuerst Modekaufhaus, dann Bankfiliale – welche Nutzung erwartet das Gebäude nach den Sanierungs- und Neubaurbeiten?*

**Dieter Becken:** Realisiert wird ein dreigeschossiges Wohn- und Geschäftshaus mit 23 modern ausgestatteten Mietwohnungen. Hierfür erhält das historische Gebäude einen Erweiterungsbau. Die Ein- und Zwei-Zimmer-Wohnungen verfügen über Wohnflächen von 22 bis 85 Quadratmetern. Eine Ladeneinheit im Erdgeschoss wird ab Oktober 2021 von Rossmann genutzt, darüber hinaus stehen in einer Tiefgarage 39 PKW-Stellplätze zur

Verfügung. Im Übrigen haben wir uns für ein grundwasserschonendes Bauverfahren entschieden.

*Wen möchten Sie mit den Wohnungen ansprechen?*

**Dieter Becken:** Die kompakten, bis großzügig geschnittenen Wohnungen sind ideal für Singles und Paare geeignet. Jede der Wohnungen verfügt über ein hochwertig ausgestattetes

Badezimmer mit Dusche sowie eine Küchenzeile. Alle Etagen sind per Aufzug mit der Tiefgarage verbunden. 11 der 23 Wohnungen sind zudem barrierefrei gestaltet und daher optimal für Menschen mit körperlichen Einschränkungen und Senioren nutzbar. Bezugsfertig sind die Wohnungen im ersten Quartal 2022. Weitere Informationen zum Wohnprojekt Wilhelm unter: [www.wilhelm-sylt.de](http://www.wilhelm-sylt.de)



Historische Ansicht





## KÜSTENSCHUTZ SYLT

### DIE KOSTBARKEIT DER INSEL BEWAHREN

Der Anflug zur Insel Sylt ist schon etwas besonderes. Bei klarer Sicht ist zunächst nur das blaue Wasser zu sehen. Vereinzelt sind kleine Inseln und Schiffe zu erkennen.

Dann erscheint sie, die lang

gestreckt Insel. Heller Strandsand, grüne Heideflächen, einige Orte.

Die Häuser sind noch nicht so genau zu erkennen. Das Meer umspült die Insel stetig, wie seit vielen Jahrhunderten. Die Wellen,

die von Westen her an die Sylter Küste heran kommen, haben oft weiße Schaumkronen. Sie haben auch sehr viel Kraft. Bei stürmischen Wind können sie schon viele Sandmengen wieder in Meer zurück spülen. Aber das ist kaum wahr zu nehmen. Die Eigenarten der Insel Sylt werden Sie erst richtig erleben, wenn Sie gelandet sind.

Erst wenn Sie das Gelände des Flughafens verlassen haben und nach Süden, Norden oder Westen fahren, sind Dünen, Heide und Häuser mit Reetdächern zu erkennen. Vom Strand, den man aus dem Flugzeug heraus gut erken-

nen kann, ist meist vom Auto aus nicht zu sehen, da hohe Dünen die Sicht kontinuierlich versperren. Das ist gut so. Wenn die Dünen nicht wären, würde bei einem Sturm das Wasser in die Ortschaften hineinfluten und Schaden anrichten.

Die Dünen auf Sylt haben eine gute Schutzwirkung. An der Westküste der Insel sind sie ein Deichersatz. In den Orten, wie List, Kampen, Wenningstedt, Braderup, Morsum, Keitum, Rantum und Hörnum bestimmen die Dünen und Heidelandschaften das Bild.

Die Wege zum Strand sind nicht weit. Viele Holzstege weisen den Weg zum naheliegenden Strand. Der Fußmarsch durch die Heide ist verboten, damit ihr natürlicher Bewuchs erhalten bleibt.

Der Wind ist immer zu spüren, er gehört dazu. Besonders der starke Wind hat zusammen

mit der Wellenkraft die Insel geformt. Die Stürme, die besonders in den Wintermonaten das Inselleben bestimmen, zeigen ein raues Inselbild. Ungemütlich möchte man meinen. Doch ein Spaziergang an der Flutkante der brandenden Nordsee, eingepackt in eine warme Jacke, ist ein tolles Erlebnis. Dazu ist das sehr gesund! Die feuchte Meeresluft ist effektiver als ein Nasenspray.

In der wärmeren Jahreszeit sollte der Spaziergang am Meeresrand barfuß geschehen. Der Sandstrand ist weich und hat kaum Steine, vielleicht ein paar kleinen Muscheln. Das alles ist nicht hinderlich. In der Zeit des Sommers stört man an einigen Stellen auf größere Rohre. Die gehören zu einer Baustelle der Sandaufspülung. Die Rohre werden in regelmäßigen Abständen mit einem Schiffsbagger verbunden, der Sand aus dem Meer heraus geholt hat. Mit Sandaufspü-

lungen werden die Sandverluste ausgeglichen, die durch die Winterstürme entstanden sind. Eine Million Kubikmeter Sand sind in jedem Jahr zu ersetzen. Die Landesregierung Schleswig-Holstein ist Auftraggeber dieser Maßnahmen. Sie betreibt mit dem Schutz der Küste eine Sicherung der Inseln im nordfriesischen Wattenmeer.

Um Ihnen, den Gästen und den Einwohnern der Insel mehr über den Küstenschutz auf der Insel Sylt mitzuteilen, gibt es die Stiftung Küstenschutz-Sylt. Die Stiftung lebt von Spenden. Von dem Ertrag der Stiftung werden Informationen, und Seminare für Schüler zur Aufklärung über den notwendigen Schutz der Insel Sylt finanziert. Mit einer Spende unterstützen Sie die Stiftung Küstenschutz-Sylt.

IBAN: DE61 2179 1805 0000 3663 66  
BIC: GENODEF1SYL



Blick aus ca 2000m auf den "Ellenbogen"





## SYLT KLINIK

### RUNDFLÜGE INS NEUE LEBEN

Nach der Therapie zurück ins Leben, das ist das Motto der SyltKlinik – der Kinderonkologischen Fachklinik für familienorientierte Rehabilitation der Deutschen Kinderkrebsstiftung. Alle vier Wochen reisen 28 Familien aus ganz Deutschland in den hohen Norden. Was verbindet: eine schwere Krebserkrankung

eines ihrer Kinder und damit einhergehend eine sehr schwere Zeit für alle Familienmitglieder. Die Sehnsucht nach Entspannung, Austausch und Erholung und das Bedürfnis wieder ins Gleichgewicht zu finden ist nur allzu verständlich und lebensnotwendig!

So war das auch im März 2020, doch diesmal verlief alles anders. Das Covid19-Virus verbreitete sich immer mehr in Deutschland und führte zur Schließung der Insel. Alle Gäste mussten zur Sicherheit der Bewohner, aber auch zu ihrer eigenen Sicherheit umgehend die Insel verlassen – der erste Lockdown.

Die Familien packten ihre Koffer und fuhren nach 14 Tage schweren Herzens wieder nach Hause. Auch die SyltKlinik schloss ihre Türen und ging für mehrere Monate in den Lockdown. Doch nach einigen Monaten der Ungewissheit konnte die SyltKlinik am 22. Juli 2020

wieder öffnen und ihre kleinen Patienten und deren Familien aufnehmen.

Zuvor haben wir das ganzheitliche Konzept der familienorientierten Rehabilitationsmaßnahmen entsprechend der Hygienevorgaben angepasst. Die Freude endlich wieder für die Familien da sein zu können, die Kreativität und die Umsicht bahnten den Weg für ein neues Miteinander.

Seit mehreren Jahren trägt die Sylt Air mit kostenfreien Rundflügen für die kranken Kinder zu deren Genesung bei. Von April bis Oktober dürfen zehn Kinder pro Monat in einem ausgedehnten Rundflug die Insel abfliegen. Am Flugtag stürmen die zehn ausgelassenen kleinen Passagiere mit Eltern und Geschwistern die Passagier-Lounge der Sylt Air. Jedes Mal ein großes Hallo und ein ausgesprochen hoher Höhepunkt für ALLE!!!



Glücklich und begeistert nach einem Rundflug

Ganz klar, dass dies unter den neuen Voraussetzungen so wie bisher nicht mehr gehen konnte.... Und nun .... keine Rundflüge mehr? Doch! Denn die Sylt Air stellte ihren Einfallsreichtum und ihren Willen, Familien auch weiterhin zu unterstützen, unter Beweis. Das Ergebnis: Fliegen unter AHA Regeln – so könnte es gehen ... und so ging es dann auch! Um in der engen Kabine das Infektionsrisiko für die besonders gefährdeten Patienten zu minimieren, desinfi-

zierten die Mitarbeiter sorgfältig alle Oberflächen. Während der Flüge verringerten Masken die Möglichkeit, dass sich Viren auf Aerosolen in der Kabinenluft ausbreiten könnten. Die Kinder wurden nicht mehr einzeln ausgelost, sondern die komplette Familie flog.

Von Juli bis zum Oktober 2020 flogen nun insgesamt 16 Familien über Deutschlands schönste Insel. - ein absolut einmaliges und unvergessliches Erlebnis! DANKE Sylt Air!!!



Kurz vor dem Start zum Inselrundflug





## WAS HAT EIN SALAT MIT EINEM SCHIFF ZU TUN?

### RENÉS SALATKOGGE IN DER STRANDSTRASSE IN WESTERLAND

Ganz oben in der Strandstraße, so nah an der Promenade, dass sich im Sommer der Strandbesucher gern einen Fischsnack in der Salatkogge zum Genießen mit Sonnenstrahlen im windgeschützten Strandkorb abholt, dort hat René's „Salatkogge“ Anker geworfen.

Zwischen 80 und 100 verschiedene Salate aus Fisch, Garnelen, Krebsen, Tintenfischen und anderen Meerestieren bietet René in seiner „Salatkogge“ an. Auch Nichtfischesser finden Leckeres, wie Fleischsalate, Geflügelsalate und Rohkostsalate.

Da stellt sich die Frage: wieso heißt das Fischdelikatessengeschäft „Salatkogge“?

„Eine Kogge ist ein Handelsschiff und außerordentlich schön. Für mich lag die Kombination nahe: wir handeln mit wunderschöner Ware aus den Ozeanen dieser Welt und das von Bord aus einer Kogge“, antwortet der Inhaber.

Die Idee zu diesem besonderen Fischgeschäft hatte René aufgrund seiner Ambition zum Kochen: „Ich liebe es neue Rezepturen zu kreieren. Den Kontakt dann zu den Genießern zu haben und Resonanz



Immer frischer Fisch in der Auswahl

zu erfahren ist einfach wundervoll. Ab der 5. Schulklasse hatte ich täglich Kochunterricht. Zudem haben meine Mama Karla und

meine pommer'sche Oma es mich gelehrt.“

Seine Zeit im „Fisch-Fiete“ in Keitum hat ihm die besten und grundlegenden Erfahrungen in der Gastronomie mitgegeben, um diesen kulinarischen Magnet in Westerland zu etablieren: „Frau Sievers von „Fisch-Fiete“, war diesbezüglich auch eine der besten Lehrerinnen, die man sich denken kann.“

Vor 30 Jahren ist René von Kiel nach Sylt gekommen. „Eigentlich wollte ich nur einen Sommer auf der Insel verbringen. Ich habe es niemals bereut und hatte auch noch keinen einzigen Augenblick den sogenannten Inselkoller. Es zog mich nie in die Großstadt. Die würde mich kaputt machen. Für mich ist Sylt mein Ein und Alles“, kommentiert René.

Fünf bis sieben Mitarbeiter sind täg-

lich im Einsatz für die Kunden der Salatkogge. René beschreibt seinen Tagesablauf folgendermaßen: „6 Uhr aufstehen!!!! Dann mir selbst die tägliche Frage beantworten: WAAARUM IMMER SO FRÜÜH???. Kontrolle der Salate, Produktion, einkaufen, mit den Kollegen Angebote absprechen, die Catering Aufträge koordinieren, den Versand abstimmen, die Auslagen der Salate im Geschäft checken, am Tresen die Kunden bedienen und alles mit den Mädels abstimmen. Ein kleiner Kaffee mit der besten Freundin in der Dress-Box... und so geht es weiter bis 20 Uhr.“

Mit seinen Kunden fühlt sich René sehr verbunden, auch wenn sich im Laufe der Zeit einiges geändert hat: „Meine Kunden sind alle älter geworden, genau wie ich! Spaß beiseite!

Sylt ist moderner, sportlicher, stylischer geworden. So auch



René Bützer

die Urlauber, die Sylter und die Tagestouristen.“

Zwei Wünsche hat René ganz besonders: „Dass ich mit 90 Jahren noch fit bin und mit Spaß an meinen Salaten basteln darf. Dass Sylt mich weiterhin lieb hat, denn ich habe Sylt auch lieb!“





## DIE 4 JETS DER SYLT AIR

### CESSNA 525 CJ2+

Seit 2019 betreibt die Sylt Air vier CJ2+ mit hervorragenden Start- und Landefähigkeiten. Für innereuropäische Flüge ist der Light Jet ideal und bietet für bis zu sechs Passagieren Platz. Der Vorteil der Cj2+ ist die kurze Startstrecke gegenüber vergleichbaren Flugzeugen. Der Cj2+ bietet die perfekte Symbiose an Leistung, Komfort und Sparsamkeit.



**TECHNISCHE DATEN:**

Schubleistung . . . . . 2 x 2.490 lbs	Sitzplätze: . . . . . 5 - 6
Geschwindigkeit . . . 774 km/h	Koffer: . . . . . max. 7
Sitzplätze . . . . . 6	Länge innen: . . . . . 4,14 m
Verbrauch . . . . . 600 l/h	Breite innen: . . . . . 1,47 m
Spannweite . . . . . 15,19 m	Höhe innen: . . . . . 1,45 m
Länge . . . . . 14,53 m	



**CESSNA 421**

Die zweimotorige Maschine ist ein reines Charterflugzeug für Strecken innerhalb von Deutschland von und nach Sylt. Auch sie hat wie die Jets eine Druckkabine und ermöglicht ebenfalls Reisen oberhalb des Wetters.

**TECHNISCHE DATEN:**

Leistung . . . . . 2 x 375 PS  
 Geschwindigkeit . . . 400 km/h  
 Sitzplätze . . . . . 5  
 Verbrauch . . . . . 180 l/h  
 Spannweite . . . . . 12,53 m  
 Länge . . . . . 11,09 m



**CESSNA 404**

Die Cessna 404 fasst bis zu 9 Passagiere und wird hauptsächlich auf unserer Linie zwischen Hamburg und Sylt eingesetzt.

**TECHNISCHE DATEN:**

Leistung . . . . . 2 x 375 PS  
 Geschwindigkeit . . . 315 km/h  
 Sitzplätze . . . . . 9  
 Verbrauch . . . . . 180 l/h  
 Spannweite . . . . . 14,23 m  
 Länge . . . . . 12,05 m



**PARTENAVIA 68 B**

Aufgrund der multiplen Einsetzbarkeit besteht unsere Flotte u.a. aus zwei Partenavias. Die Flugzeuge werden für wissenschaftliche Beobachtungsflüge, Linienflüge und auf kurzen Charterflügen eingesetzt

**TECHNISCHE DATEN:**

Leistung . . . . . 2 x 200 PS  
 Geschwindigkeit . . . 250 km/h  
 Sitzplätze . . . . . 5  
 Verbrauch . . . . . 90 l/h  
 Spannweite . . . . . 12,00 m  
 Länge . . . . . 9,35 m



**CESSNA 182**

Die Cessna 182 (die letzte Maschine, die in den Traditionsfarben der Friesenflug lackiert ist) kann drei Passagiere befördern. Rundflüge über den Inseln und dem Wattenmeer werden hauptsächlich mit diesem Flugzeug durchgeführt.

**TECHNISCHE DATEN:**

Leistung . . . . . 235 PS  
 Geschwindigkeit . . . 260 km/h  
 Sitzplätze . . . . . 3  
 Verbrauch . . . . . 55 l/h  
 Spannweite . . . . . 10,97 m  
 Länge . . . . . 8,95 m



**CESSNA 150**

Die Cessna 150 ist das kleinste für die Personenbeförderung zugelassene Luftfahrzeug, sie bietet Platz für einen Passagier. Überwiegend setzen wir sie als Schulflugzeug ein. Auch Fotoflüge werden mit ihr durchgeführt.

**TECHNISCHE DATEN:**

Leistung . . . . . 100 PS  
 Geschwindigkeit . . . 170 km/h  
 Sitzplätze . . . . . 1+1  
 Verbrauch . . . . . 22 l/h  
 Spannweite . . . . . 10,21 m  
 Länge . . . . . 7,25 m





## SMOKE AND BUBBLES

### DIE KRÖNUNG DER FLÜSSIGEN SCHÖPFUNG NEU KOMBINIERT

  
**CHAMPAGNE**  
**COLLERY**  
*Depuis 1893*

Wenn wir an Champagner denken, haben wir alle die selben Bilder im Kopf. Beach Clubs, Aperitivos und Feierlichkeiten. Doch macht es Sinn, die Königin der Schaumweine auf diese wenigen Momente und Anlässe zu limitieren? Viele Sommeliers vertreten schon länger die Einstellung, dass Champagner einfach immer geht, und immer

häufiger sieht man ihn auch als Begleiter zu Hauptgängen und sogar kräftigeren Speisen.

Eine ganze Szene an kreativen Jungwinzern hat in den letzten Jahren in der Champagne durch progressivere Herangehensweisen eine neue Aromenwelt mit spannenden neuen Stilistiken erschaffen. Eine Idee noch etwas weiter ausserhalb der Box hat dabei das Grand Cru Haus Collery in Aÿ umgesetzt.

Mit ihrem Cuvée Empyreumatic 2014 Grand Cru verlassen sie eingetretene Pfade und bringen zwei Welten zusammen, die von ihrem

Lifestyle zwar recht sinnvoll zusammenpassen, welche man aber dennoch nicht direkt in Verbindung setzen würde: Zigarren & Champagner.

Ein Champagner als Begleiter zu edlen Rauchwaren? Denkt man bei Zigarre nicht erstmal an Whiskey, Rum oder Portwein? Wie also hat Collery es geschafft, einen passenden Schaumwein zu kreieren? Und, soviel sei schon einmal vorweggenommen, das Ergebnis kann sich sehen lassen.

Als empyreumatische Aromen werden solche bezeichnet, wel-

che durch Verbrennen und/oder Röstung entstehen. Also Rauch, Karamell, Kaffee, Tabak und ähnliches. Bei der Zigarre sind sie selbstverständlich aus erster Hand vorhanden, während sie in Weinen eher auf indirektem Weg entstehen.

Der Trick des Collery Champagners liegt in einer Cuvée aus Weinen, welche in Fässern verschiedener Küfer reifen. Darunter auch eines der weltberühmten österreichischen Fassbinderei Stockinger, einer



Immer höchste Qualität

der besten weltweit. Auch französische Fässer, in welchen vorher unter anderem Sauternes reifen, kommen zum Einsatz. Diese Mischung verleiht dem Empyreumatic viel Finesse und Eleganz.

Da Collery sich nicht nur auf Röstaromen verlassen wollte, suchte man auch nach Komplementär-Aromen. Und fand sie in den Grand Cru Weinen aus Bouzy, einer Fläche in der Champagne, welche für ihre opulenten und würzigen Pinot Noirs bekannt ist. Die Rechnung ging auf und der Champagner Empyreumatic 2014 Grand Cru ist wahrlich gelungen. Neben leicht rotbeerigen Noten zeigt er auch Nuancen von Orangenschalen und Williams Christ-Birne. Mit über fünf Jahren Hefelager hat man ihm zusätzlich noch eine schöne Cremigkeit verliehen mit einem Hauch von Reifennoten. Et voilà, entstanden ist ein Champagner, der tatsächlich zur Zigarre passt.



Mit einem Hauch von Reifennoten

Vielleicht nicht zu den ganz kräftigen Exemplaren wie einer Cohiba, aber im Test mit kubanischer Romeo y Julieta konnte er vollkommen überzeugen.

Natürlich macht ihn das auch generell zu einem starken Speisebegleiter, wo immer Raucharomen im Spiel sind. Schinken, Räucheraal oder einfach Gegrilltes sind tolle Partner für den Collery Empyreumatic. Wer das einmal probieren möchte, findet ihn bei einigen Zigarrenclubs oder bei [www.overworldwines.de](http://www.overworldwines.de) im Sortiment.

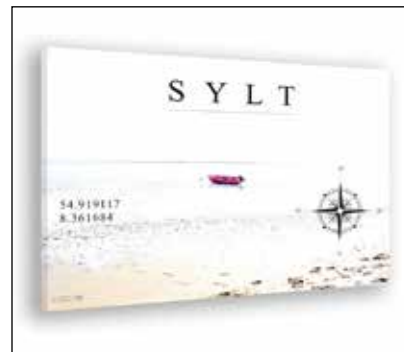
Nils Lackner (Sommelier | Sylt | [www.nilslackner.com](http://www.nilslackner.com))



## S·O·S SPIRIT OF SYLT DIE PRODUKTPALETTE WÄCHST STETIG



Viele der Lifestyle-Produkte werden hier auf Sylt in Handarbeit und in geringer Stückzahl produziert, damit die Individualität erhalten bleibt.



Bestseller im Online-Shop: "Das Boot"

Im nächsten Jahr kann SOS Spirit of Sylt bereits sein 10-jähriges Jubiläum feiern. Die Macher von SOS haben ihr Sortiment von anfänglich zwei Vodka Varianten auf mittlerweile vier Vodka Varianten, zwei Gin Varianten und ganz neu einen Schokoladen-Likör erweitert. Dazu sind viele Lifestyle-Produkte gekommen, die Online „von Sylt in die Welt“ geliefert werden.

Geblichen ist in den Jahren die Leidenschaft und die Liebe zum Detail, mit der neue Spirituosen kreiert und Produkte designt werden.



Neu ist nun auch der Life-Style-Shop von SPIRIT of SYLT: [www.spirit-of-sylt.com/shop](http://www.spirit-of-sylt.com/shop)



Wenningstedt  
Strandstr. 24  
Baujahr 2020

*Nordseesonne und Meeresrauschen*

### Luxuriöse Reetdach-Häuser

Für jeweils bis zu 9 Personen,  
4-5 Schlafzimmer, exklusiv eingerichtet,  
mit Sauna- und Wellnessbereich,  
nur ein paar Schritte vom Meer entfernt

[www.meerlustsylvt.de](http://www.meerlustsylvt.de)

Appartement-Vermietung Bals | E: [vermietung@bals-sylvt.de](mailto:vermietung@bals-sylvt.de) | T: +49 (0) 4651 9954710



*Meerlust  
Sylvt*

  
**KARLA FRICKE**

# Spart Ihnen Zeit: fliegen.

Können Sie sich auch sparen:  
die Suche nach einem anderen Makler  
für Immobilien an Alster und Elbe  
sowie im Alstertal.

[karla-fricke.de](http://karla-fricke.de)



# ERST BESCHLEUNIGEN, DANN ENTSCHEUNIGEN.

Atmen Sie tief durch - wer mit dem Flugzeug auf der nordfriesischen Insel ankommt spürt sofort diese magische Atmosphäre: Die einzigartige Natur, die raue See, den unberechenbaren Wind und den unendlichen Blick. Weiter im Norden Sylts, zwischen den Dünen und direkt am Wattenmeer entsteht zur Zeit der nördlichste Lanserhof. Die sensible Kombination aus dem renommierten LANS Med Gesundheitskonzept und dem außergewöhnlichen Klima, hilft Ihnen körperlich und geistig zu regenerieren. Wir freuen uns Sie ab 2021 begrüßen zu dürfen - Lanserhof Sylt.

# LAN SER HOF

