

SAISON 2010 / FREIEXEMPLAR



SYLT AIR

DIE FLUGLINIE DES NORDENS

B O R D M A G A Z I N

SYLT AIR GMBH • FLUGHAFEN / TERMINAL 2 • 25980 SYLT/TINNUM
TEL: 04651 - 78 77 • FAX: 04651 - 92 97 07 • E-MAIL: SERVICE@SYLTAIR.DE • WWW.SYLTAIR.DE

M S C

Meer Sonne Yacht Club



Wir tun alles, damit der Urlaub mit MSC Kreuzfahrten für jeden einzelnen Gast ein ganz besonderes Erlebnis wird. Und für diejenigen, die im Urlaub ein Maximum an Komfort und Service suchen, haben wir den MSC Yacht Club konzipiert, einen exklusiven VIP-Bereich, der aus 99 geräumigen Luxussuiten mit professionellem Butlerservice und speziell reservierten Räumlichkeiten besteht. Der MSC Yacht Club verspricht wundervolle und unbeschwerte Urlaubstage auf See.

Buchung und Beratung in jedem guten Reisebüro!



ECO SHIP



MSC YACHT CLUB



www.msc-kreuzfahrten.de

MSC
KREUZFAHRTEN



Sehr geehrte Flugäste,

was gibt es zu berichten, vom Krisenjahr 2009 - wie sieht der Ausblick auf 2010 aus?

Im Moment, in dem ich dies schreibe, stehen die Konjunktursignale schon wieder auf grün, man ist allseits optimistisch. Ich hoffe nur, das ist auch noch so, wenn Sie diese Zeilen lesen, denn das Verfallsdatum von Prognosen wird ja auch immer kürzer.

Wir haben im letzten Jahr 2.671 Flüge durchgeführt, 2.000 Passagiere befördert, mit einem (auch Dank des Jets) steigenden Anteil an Charterflügen. Entsprechend fiel die Tankrechnung aus: 212.500 Liter Treibstoff flossen durch die insgesamt 12 Triebwerke unserer Flugzeuge.

FLIEGEN MIT LEIDENSCHAFT

Kein Linienflug ist in der letzten Saison ausgefallen, Pünktlichkeit wieder über 99%, wobei die häufigsten Verzögerungen durch Passagiere entstehen, die verspätet in Hamburg eintreffen und denen wir mit Einverständnis der übrigen Passagieren durch eine kleine Wartezeit die lästige Bahnfahrt ersparen.

Auch in 2010 bleibt die alte Crew zusammen (ergänzt durch zwei junge Kollegen) und wir freuen uns, wenn wir Sie wieder an Bord begrüßen dürfen,

herzlichst Ihr

Peter Siemi

PS.: „Fliegen mit Euch denn gar keine Promis?“ wurde ich neulich wieder gefragt. - Doch, natürlich. Wieso? - „Man hört und liest so gar nichts davon.“ - Eben. Genau deswegen fliegen VIPs gerne mit uns. Presserummel zählt bei uns nicht zu den Inklusivleistungen, wir sind da eher norddeutsch ;-)



TERMINAL 2

FRÜHER WAR DER SYLTER FLUGHAFEN NOCH VIEL „PRIVATER“

Seit gut einem Jahr sieht unser Gebäude aus wie ein Neubau. Teile sind tatsächlich neu, die Grundsubstanz ist aber alt. Allerdings nicht annähernd so alt wie der Flughafen, der schon 1918 angelegt wurde, damals hieß er noch „Flugplatz am Friesenhain“ und war eine große Wiese in der Nähe des heutigen Marinegolfplatzes.

Schon 1919 gab es den ersten Linienverkehr: Die Deutsche Luftreederei (DLR) - ein Vorläufer der Lufthansa - flog von Berlin über Hamburg nach Sylt und brachte neben immerhin 2.560 Passagieren

(im Jahr 1925) auch die Post auf die Insel. Damit zählt der Sylter Flughafen zu den fünf ältesten Flughäfen in Deutschland, und die Linienflugverbindung zwischen Hamburg und Sylt ist sogar die am längsten existierende Verbindung ab Hamburg-Fuhlsbüttel. Aber auch Rundflüge wurden angeboten - das extravagante Westerland zählte bei seinen Gästen schon damals zu den beliebtesten Seebädern.

Im Dritten Reich wurde der Flugplatz im Rahmen der Kriegsvorbereitungen vergrößert und zu einem Fliegerhorst ausge-

baut, damals zählte seine strategische Lage als Vorposten in der Nordsee. Noch heute befinden sich einige Bunker unter dem Flugplatz und auch viele der Kasernenbauten im Nordosten sind aus dieser Zeit.

Nach dem Krieg übernahmen die Sieger den Platz, die Britische Royal Air Force stationierte hier verschiedene fliegende Verbände. 1961 wurde der Platz dann an die

Bundeswehr übergeben und zivile Mitnutzung gestattet. Dafür entstanden der (leider) inzwischen abgerissene alte Tower und ein Abfertigungsgebäude mit Flughafenrestaurant und Terrasse auf dem Vorfeld - paradiesische Zeiten, wenn man an die heutigen Sicherheitsvorschriften denkt!

Wie überall nahmen auch auf Sylt die Passagierzahlen zu, an Spitzentagen hatte das kleine

Gebäude über 500 Passagiere zu bewältigen - kaum vorstellbar. 1990 wurde deshalb das neue Abfertigungsgebäude mit integriertem Tower in Betrieb genommen, heute Terminal 1.

Wir mussten aber noch ein wenig auf den Einzug in die alte Abfertigungshalle warten, denn nach dem Umzug des Flughafens war das Gebäude erstmal eine Art Jugendtreff, danach wurde es für



Unser Terminal damals und heute



Die Vorfeldseite

die Fernsehproduktion „Sylter Geschichten“ genutzt.

Im Büro von Peter Siemi wurden Schauspieler geschminkt, unsere Lounge war ein Aufenthaltsraum

Passagiere ab. Kostenlose Parkplätze direkt vor der Tür, kurze Check-in Zeiten, eine gemütliche Lounge, Snacks und Getränke, persönlicher Kontakt zu den Mitarbeitern bis hin zu den Piloten

und natürlich der kurze Weg zum Flugzeug kennzeichnen den Unterschied zu einem Linienflug mit einer der „Großen“. Im Terminal 1 sind an manchen Tagen schon mal 600 Leute gleichzeitig unterwegs und das Gedränge ist groß.

2008 wurde unser Terminal 2 dann um einen GAT-Bereich erweitert, hier fertigt der Flughafen die Privatflugzeuge ab. Dabei hat das ganze Gebäude eine neue Fassade und damit sein heutiges, modernes Gesicht bekommen.

Wir danken dem SYLTER ARCHIV für die Unterstützung!



Zu Fuss über das Rollfeld

und im Schulungsraum hingen die Kostüme für die Darsteller.

Seit 1996 sind wir nun Mieter des Gebäudes, das Büros, den Flugvorbereitungsraum, Lager-räume, eine Kantine sowie den Schulungsraum der Flugschule beherbergt. Seit 3 Jahren fertigen wir hier auch wieder unsere

FunCar-Sylt

Ihr Cabrio wartet am Flughafen!



FunCar-Sylt
Am Flughafen Sylt
Peter Andresen

Smart-Vermietung
Berthin-Bleeg-Str. 19a
25996 Wenningstedt

Telefon: 04651 / 45 49 0
www.fun-car-sylt.de

- FLUGPLAN -

29.03. BIS 03.10.2010

VON HAMBURG NACH SYLT

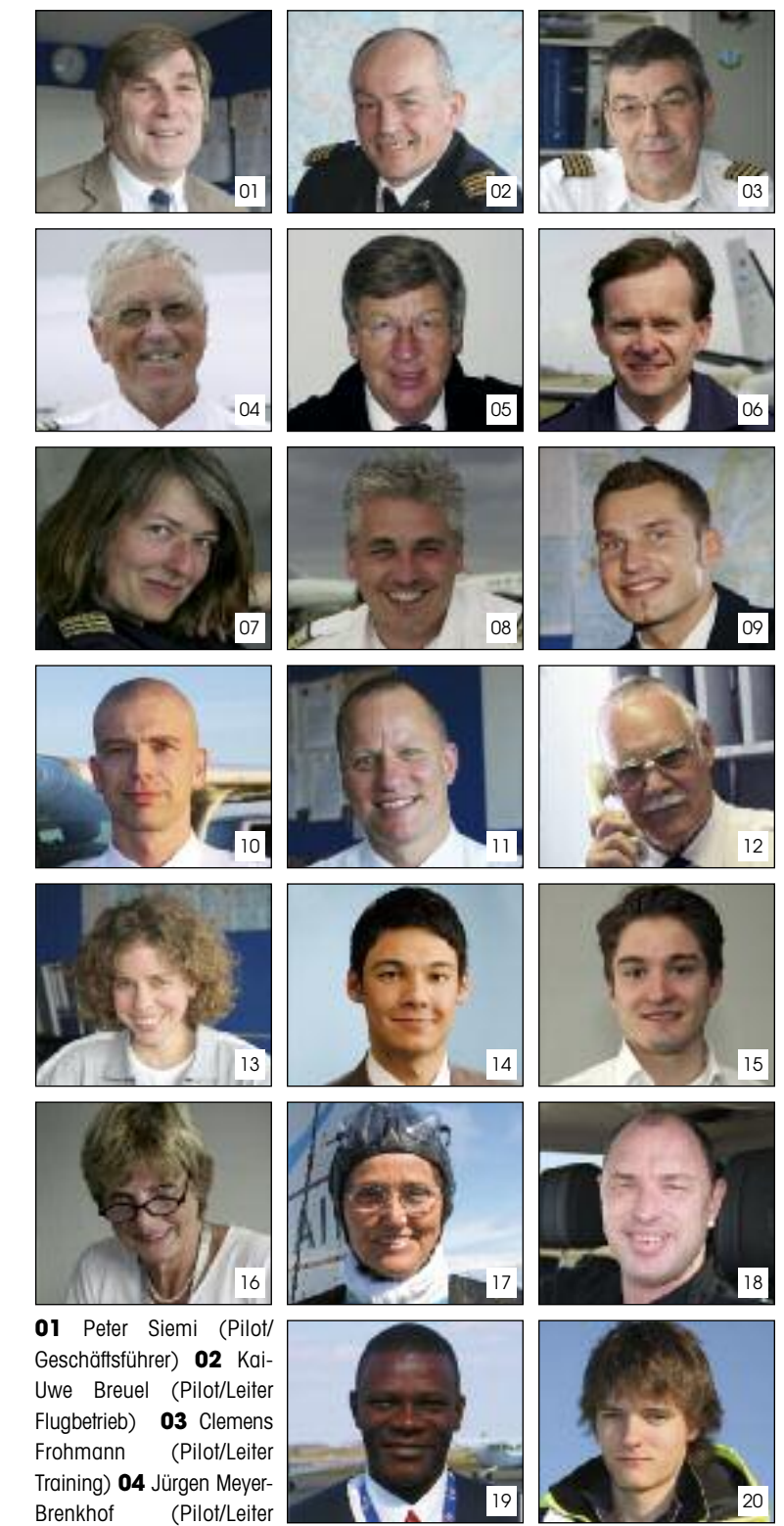
Tage Days	Flug-Nr. Flight	Abflug Departure	Ankunft Arrival
Mo	7E021	HH 10:10	Sylt 11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Di	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Mi	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Do	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Fr	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Sa	7E023	14:30	15:20
So	7E025	18:30	19:20

VON SYLT NACH HAMBURG

Mo	7E020	Sylt 07:45	HH 08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Di	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Mi	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Do	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Fr	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Sa	7E022	12:30	13:20
So	7E024	16:00	16:50

* 01. Juli bis 31. August

DIE SYLT AIR



01 Peter Siemi (Pilot/ Geschäftsführer) **02** Kai-Uwe Breuel (Pilot/Leiter Flugbetrieb) **03** Clemens Frohmann (Pilot/Leiter Training) **04** Jürgen Meyer-Brenkhof (Pilot/Leiter Bodenbetrieb) **05** Reiner Lorenzen (Pilot) **06** Peter Bernemann (Pilot) **07** Daniela Kohnen (Pilotin/Qualitätssicherung) **08** Frank Wagner (Pilot) **09** Frank Siolak (Pilot) **10** Peer Köllmann (Pilot) **11** Stephan Stritter (Pilot) **12** Helmut Engeholm (Pilot/Kundenservice) **13** Franziska Striebeck (Pilotin/Kundenservice) **14** Sascha Czechowski (Pilot) **15** Anatol de Lousanoff (Pilot) **16** Elke Surayan (Kundenservice) **17** Erika Hansen (Buchhaltung) **18** Karl-Jörg Wegener (Technik) **19** Karim Mamadou (Technik) **20** Daniel Apel (Technik)



EINMAL UM DIE WELT

EHEMALIGE SYLT AIR - PILOTEN MACHEN KARRIERE

Marvin Skornicka kam 2006 direkt nach Ausbildung und Studium als Pilot zur SYLT AIR und wechselte ein Jahr später zu DC Aviation, einem weltweit tätigen Businessjet-Unternehmen; dort fliegt er als Copilot die Gulfstream G550.



Marvin Skornicka

Liebe Freunde der Sylt Air, im Moment steuern die beiden anderen Piloten meiner Crew das Flugzeug, ich darf mich für drei Stunden im Crew Rest Compartment ausruhen und will die Gelegenheit nutzen, von meiner ersten Weltumrundung zu berichten.

Wir sind im Moment in 13 km Höhe über den Aleuten im Stillen Ozean auf einem Flug von Mexiko nach Japan. Eigentlich hätten wir es mit unserer Gulfstream direkt bis Tokio schaffen können, aber wir müssen während des Reiseflugs immer einen Ausweichflugplatz in zwei Stunden Entfernung behalten.

Daher – und weil es einen starken Westwind über dem Pazifik gibt – haben wir einen kleinen Umweg über Kanada genommen und in Vancouver einen Tankstopp eingelegt.

Der bisherige Flug war sehr angenehm: Wir sind mittags in Mexiko gestartet und auf nahezu direktem Weg nach Vancouver geflogen. Highlights auf dieser Strecke: das abendliche Las Vegas aus der Luft. Unsere Passagiere haben ein mehrgängiges Abendessen zu sich genommen, wir haben in Vancouver 20 Tonnen Kerosin nachgetankt, und nach dem erneuten Start haben sich die meisten Passagiere Schlafen gelegt – sie werden erst kurz vor der Landung in Tokio mit einem Frühstück geweckt.

Auf dem Weg nach Japan überfliegen wir bald die Datumsgrenze, die mitten durch den Pazifik

verläuft, dabei „verlieren“ wir einen kompletten Tag. Obwohl wir Montagabend in Kanada gestartet sind kommen wir erst Mittwoch früh in Japan an.

In Tokio bleiben wir vier Tage, dann geht es zurück nach Deutschland. Unsere Passagiere hatten zwei Termine miteinander verbunden: einen in Mexiko und einen in Japan – daraus ist dann diese Weltumrundung entstanden. Die Strecke von Tokio nach Deutschland werden wir ohne

Zwischenstopp fliegen können (etwa 12 Stunden Flugzeit).

Die Zeit kann einem da ganz schön lang werden. Zwar ist das Cockpit in einem Businessjet nicht so tabu wie auf Linienflügen, aber es ist doch eher selten, dass uns jemand hier vorn besucht, Kontakt zu den Passagieren entsteht kaum. Das war bei der SYLT AIR ganz anders, ich erinnere mich gern an viele schöne Gespräche mit Euren Gästen. Seid gegrüßt, ich wünsche „many happy landings“!



Training auf dem neuen Arbeitsgerät Gulfstream G550

IHRE ROUTE: HALLIGEN

Die Halligen sind kleine Inseln, die mehrmals im Jahr überflutet werden. Die Häuser stehen dicht beieinander auf künstlich aufgeschütteten, meterhohen Hügeln, den sogenannten Warften, so bleiben die Häuser in der Regel trocken. Bei extremen Sturmfluten, wenn auch die Warften überspült werden, bringen sich die Bewohner auf dem Dachboden in Sicherheit.

Die 10 bis 956 Hektar großen Halligen sind Reste des Festlandes und von Inseln, die nach den großen Sturmfluten übrig geblieben sind. Auf den 10 Halligen wohnen insgesamt nur zirka 400 Menschen. Sie leben hauptsächlich von Tourismus und Küstenschutz, sowie Viehzucht auf den fruchtbaren Salzwiesen.



Hooge: auf der Warft stehen die Häuser im Trockenen

OLAND UND LANGENESS

1 30 Einwohner, Grund- und Hauptschule mit 4 Schülern, 1 Lehrer, Gasthaus, Kiosk, Kirche mit Friedhof, Vermietung von Ferienwohnungen. Die Lorenbahn vom Festland führt weiter nach 2 Langeness, der größten Hallig: 10 km lang, 109 Einwohner, Kindertagesstätte und Schule mit 12 Kindern, Gasthaus und Café, Kirche, 2 Friedhöfe, 3 Museen, Kaufmannsladen, Fahrradverleih. Eine spannende Website der Uni Kiel informiert multimedial: www.geomedien.uni-kiel.de/halligleben/index

3 HOOGE

Die Nummer 1 im Halligtourismus wird rundum durch einen 1,50 m hohen, 11 km langen Sommerdeich geschützt, dadurch nur 2-3x jährlich „landunter“. Hooge ist ausschließlich mit dem Schiff zu erreichen. 107 Einwohner, Neubürger sind willkommen! Kindergarten, Grund- und Hauptschule (1 Lehrer) 1 Pastor, kein Arzt, 532 Gästebetten, im Sommer bis zu 1000 Tagesbesucher

NORDEROOG, SÜDEROOG & SÜDFALL

4 Auf Norderoog lebt nur ein Vogelwart in einem Pfahlhaus, Wattwanderungen von Hooge führen auf die Hallig. Nur 2 Einwohner hat 5 Süderoog, das Ehepaar betreibt dort ökologische Landwirtschaft. Der Postbote kommt 2x pro Woche zu Fuß übers Watt. 6 Südfall ist per Pferdekutsche von Nordstrand aus erreichbar, allerdings nur im Rahmen von Führungen, der Zugang ist streng reglementiert. Im Sommer lebt hier ein Vogelwart.

7 GRÖDE

5 Ferienwohnungen in schönen Reetdachhäusern, die Gäste werden mit dem Trecker vom Anleger abgeholt, ansonsten ist die Insel autofrei. Man betreibt Schafzucht; im Juli/August ist die Hallig ein lila Blütenmeer. Die 17 Einwohner bilden eine eigenständige Gemeinde, von hier kommt bei Wahlen regelmäßig das erste Auszahlungsergebnis.

HABEL & HAMBURGER HALLIG

8 Habel, die kleinste Hallig, wird bis zu 60x im Jahr überflutet, hier wohnt nur ein Vogelwart, ansonsten: Betreten verboten! 9 Die Hamburger Hallig ist ein beliebtes Ausflugsziel, sie ist über einen Betonplattenweg vom Festland aus zu Fuß, mit dem Fahrrad oder Auto erreichbar. Es gibt ein Informationszentrum, den „Hallig Krog“ und eine Badestelle.

10 NORDSTRANDISCHMOOR

18 Einwohner auf 5 Warften, die 3 schulpflichtigen Kinder werden auf der Schulwarf unterrichtet. An hohen Feiertagen wird der Schulraum auch als Kirchraum benutzt, der Pastor kommt dann mit der Lorenbahn, die die Hallig mit dem Festland verbindet. Es gibt eine Gaststätte und einige Ferienwohnungen, die ganzjährig vermietet werden.





FASTER, HARDER, LOUDER

ALLE JAHRE WIEDER AUF STILLEN ÄCKERN SCHLESWIG-HOLSTEINS...

Nicht ganz so groß wie das weltberühmte Festival von Woodstock 1969, aber dafür regelmäßig: Jedes Jahr seit 1990 findet am ersten Augustwochenende in der Nähe des kleinen Schleswig-Holsteinischen Dorfs Wacken das größte Metal-Festival der Welt statt. Im ersten Jahr kamen nur 800 Besucher, 2009 waren es 77.000. 80 Bands traten in den drei Tagen auf.

Aus ganz Europa reisen jedes Jahr die Fans an, um auf dem knapp 200 Hektar großen Gelände, das von den ortsansässigen Bauern angemietet wird, zu campieren.

Trotz der Größe des Festivals und entgegen dem Image der Metal-Szene geht es dort recht friedlich zu. Lediglich die Ortsschilder werden während des Festivals vorsichtshalber abgebaut, da sie als beliebte Souvenirs gelten. Die knapp 2000 Einwohner von Wacken haben sich längst an die überwiegend schwarz gewandeten Gästen angefreundet, so eröff-



net traditionell der Musikzug der Freiwilligen Feuerwehr Wacken das Festival vor dem offiziellen Start.

Wenn Sie mehr erfahren wollen: www.wacken.com, dort finden Sie auch eine Webcam, mit der man den Strom der Menschenmassen auf das Gelände verfolgen kann.

Den besten Überblick hat man - wie das Wort schon sagt - von oben. Wacken liegt ganz in der Nähe unserer Strecke Hamburg-Sylt, bei gutem Wetter zeigt Ihnen der Pilot das Festival gern aus der Vogelperspektive.

SYLT AIR „HEAVY“

Jeder der Auto fährt weiß, dass ein vollgepacktes Auto schlechter beschleunigt und sich der Bremsweg verlängert. Mit dem Auto kann man langsamer fahren, Flugzeuge brauchen Geschwindigkeit, um überhaupt abzuheben. Deswegen wird für jeden Typ ein Höchstgewicht für Start und Landung festgelegt. Zudem muss natürlich auch genügend Stauraum für das Gepäck vorhanden sein.

Ostern 2009. Ein ganz normaler Charterauftrag: 3 Passagiere aus Hamburg abholen und nach Westerland fliegen. Standard - machen wir jeden Tag. Also die Flugvorbereitung erstellen, das Wetter ist gut, Flugbeschränkungen bestehen keine. Jetzt noch Flugplan aufgeben, tanken und los. Die Überraschung dann bei der Abholung in Hamburg: drei sehr nette Passagiere - und Unmengen von Gepäck! Das geht niemals in unsere Turbo Arrow!

Normalerweise wird überzähliges Gepäck dann von der nächsten Maschine nach Sylt mitgenommen.



Yoga auf der Tragfläche

Ganz anders die Lösung von Sonnia Höffken, Yogalehrerin aus München (die keinesfalls auf Teile ihres Gepäcks warten wollte): „Wir laden einfach das Flugzeug voll und ich verrenke mich ein bisschen und dann passe ich da auch noch irgendwie mit hinein!“ Einen

Passagier, der den Flug in Yoga-Haltung absolvieren will hat man ja auch nicht jeden Tag...

Nach Ermittlung des Gewichts von Passagieren und Gepäck steht fest, dass die Gewichtsgrenzen eingehalten werden. Bleibt das Problem des Stauraumes. Mit etwas hin- und herprobieren wurde auch der letzte Kubikzentimeter genutzt und tatsächlich das gesamte Gepäck untergebracht. So konnte der Flug von allen Passagieren in normaler Sitzhaltung genossen werden. Ein kleines Andenken an diesen etwas außergewöhnlichen Gast gab es dann nach der Landung auf Sylt auch noch: einen Kopfstand auf der Tragfläche.

Wenn Sie das nächste Mal einfach nicht auf (Mehr-) Gepäck verzichten können, buchen Sie doch vor Abflug ein paar Yoga-Stunden bei Sonnia Höffken: www.call-a-yogi.com



severalsky

fallschirmtandemspringen auf sylt




AIRLEBEN SIE MIT UNS
DEN FREIEN FALL!

Fallschirmtandemspringen
am Sylter Flughafen an
jedem Wochenende von
April bis Oktober...

EVENTS 2010:

Mittsommernachtsspringen: 18.06. | Summer Boogie: 28.06-04.07. | Beach Boogie: 16.-27.08.

ANMELDUNG UND INFOS unter: (04651) 1211 oder 0173/216 01 21

...mehr zum Fallschirmspringen auf Sylt unter www.fallschirmspringen-sylt.de



ENTSPANNT, PROFESSIONELL, SICHER

FLIEGEN LERNEN WO ANDERE URLAUB MACHEN IN DER FLUGSCHULE SYLT

Sylt Air-Kunden kennen den Unterschied. Das Fliegen in einem kleinen Flugzeug ist eine gänzlich andere Art der Fliegerei und hat immer einen ganz besonderen Reiz: In meist geringer Flughöhe von nur wenigen hundert Metern kann man einen unbeschränkten Blick auf die Landschaft genießen - mit nahezu 360° Rundumsicht und nicht nur durch das kleine „Bullauge“ eines großen Verkehrsflugzeuges.

Der Traum vom Fliegen - wer hat nicht schon mal an einen eigenen Pilotenschein gedacht? Aber die zahllosen Instrumente und

Schalter im Cockpit flößen Respekt ein, die Angst vor langweiliger Theorie schreckt ab, und ein wenig Angst vor dem „wackeligen Ding“ ist auch oft vorhanden.

Anders als bei großen Schulen mit vielen Flugschülern kümmern wir uns von Anfang an um jeden Ihrer



Cockpit eines Schulflugzeugs

fliegerischen Schritte und schneiden das Ausbildungsprogramm auf Ihre persönlichen Bedürfnisse zu. Individualität ist bei uns eine Selbstverständlichkeit. Genauso wie Sie es bei Ihren Linien- und Charterflügen mit der Sylt Air gewohnt sind, werden Sie von uns stets umfassend betreut.

Als Luftfahrtunternehmen mit angeschlossener Flugschule unterrichten bei uns nur Lehrer, die auch Berufspiloten sind; viele tausend Flugstunden Erfahrung sind eine solide Grundlage, sicheres Fliegen zu lehren. Einen abstrakten, wirklichkeitsfremden Schulbetrieb gibt

es bei uns ebenso wenig, wie eine rein auf Kommerz orientierte Massenabfertigung.

Dauer der Ausbildung?

Es kommt darauf an, wie viel Zeit Sie wöchentlich investieren können. Bei einem „Vollzeitlehrgang“ ist es möglich, nach nur 4 Wochen einen Privatpilotenschein zu erlangen.

Voraussetzungen?

Keine besondere Vorbildung nötig, lediglich die Flugtauglichkeit muss in einer fliegerärztlichen Untersuchung festgestellt werden. Aber keine Sorge, das ist keine große Hürde.

Altersbeschränkungen?

Ab 16 kann man die Ausbildung beginnen, unser ältester Schüler war weit über 60 und Heinz



Rühmann ist seiner fliegerischen Leidenschaft bis ins Alter von 80 Jahren nachgegangen.

Kann man weitere Berechtigungen erwerben?

Der Privatpilotenschein ist die Grundlage jeder fliegerischen Betätigung. Die Lizenz kann jederzeit auf mehrmotorige Flugzeuge,

Instrumentenflug und die Berufspilotenlizenz erweitert werden.

Kosten?

Inklusive Theorie, 45 Flugstunden, Fluglehrer, Landegebühren, Prüfungsgebühren etwa 12.000 €

Weitere Auskünfte bei allen Piloten und unter 04651 7877



POLO
SYLT

KAMPEN · KEITUM · HAMBURG

KAMPEN Hauptstraße 10 · KEITUM Gurtstieg 14
HAMBURG Gänsemarkt 24

www.polo-sylt.com





FLUGZEUGINSTRUMENTE

DER WENDEZEIGER UND LIBELLE (4)

Unsere offenen Cockpits geben interessierten Passagieren Gelegenheit, den Flugverlauf aus einer ungewohnten Perspektive zu verfolgen. Als kleine Hilfestellung erklären wir Ihnen nach und nach die wichtigsten Instrumente.

Die sechs Hauptinstrumente sind standardmäßig in der Mitte direkt über dem Steuerhorn angeordnet:

- 1 Fahrtmesser (Geschwindigkeit)
- 2 künstlicher Horizont (Fluglage)
- 3 Höhenmesser
- 4 Wendezweiger und Libelle (Fluglage)
- 5 Kreiselkompass (Kurs)
- 6 Variometer (Steig- und Sinkgeschwindigkeit)

Wendezweiger und Libelle sind zwei völlig unabhängig voneinander arbeitende Instrumente, sie sind nur zusammen in einem Gehäuse angeordnet, weil sie beide für den Kurvenflug gebraucht werden.

DER WENDEZEIGER

Den Wendezweiger gibt es in zwei



Ausführung mit Pinsel, Geradeausflug

Ausführungen, als „Pinsel“ und als Flugzeugsymbol.

Beide zeigen an, wenn das Flugzeug seine Richtung ändert. Je schneller diese Änderung erfolgt, desto größer der Ausschlag am Instrument. Wenn sich die Anzeige mit einer der beiden seitlichen Markierungen deckt, befindet sich das Flugzeug in einer Standardkurve, d.h. es verändert seinen Kurs um 3° pro Sekunde.

Eine Umkehrkurve auf den Gegenkurs (180°) würde also genau 1 Minute dauern. Im Instrumentenflug, also bei Führung durch einen Fluglotsen werden prinzipiell Standardkurven geflo-

gen, nur so kann der Lotse den richtigen Zeitpunkt für eine Kursänderung abschätzen.

WIE FUNKTIONIERT DAS INSTRUMENT?

Im Gerät rotiert ein Kreiselssystem, das infolge seiner hohen Umdrehungszahl (15.000 U/min) seine Lage im Raum stabil hält. Wird der Kreisel durch eine Drehung des Flugzeugs zu einer Lageänderung gezwungen, führt das zu einem Ausschlag des Zeigers, solange die Drehung anhält.

DIE LIBELLE

Die Libelle ist so einfach, wie sie aussieht: In einem leicht U-förmigen Glasröhrchen liegt eine Kugel immer am tiefsten Punkt. Das Röhrchen ist zur Dämpfung der Bewegungen mit Flüssigkeit gefüllt.

In einer sauber geflogenen Kurve bleibt die Kugel stets in der Mitte zwischen den beiden Strichen. Ist das der Fall, rutscht man auf seinem Sitz weder wegen der Schräglage nach innen (Schwerkraft), noch wird man wegen der Drehung nach außen geschleu-



Ausführung mit Flugzeugsymbol, Standardkurve links

dert (Fliehkraft) - die Libelle hilft dem Piloten, diese beiden Kräfte im richtigen Verhältnis zueinander zu halten.

Helga & Erik Wedell
- Immobilien -

Exklusive Immobilien
unter Reet in & um Keitum

Erwerben Sie
ein Stück Lebensqualität auf Sylt

Helga & Erik Wedell Immobilien GBR
Mobil: 0173 - 921 2222
Tel: 04651 - 33344 & Fax: 04651 - 33353
www.immobiliien-in-keitum.de

Helga Wedell & Team

Exklusive Ferienobjekte unter Reet
in & um Keitum auf Sylt

Herzlich Willkommen -
wir freuen uns auf Sie ...

Helga Wedell GmbH Tel: 04651 - 33333
„Alte Post“ Bahnhofstr. 12 Fax: 04651 - 33353
25980 Keitum/ Sylt-Ost www.Wedell-Sylt.de



SCHNELLER, HÖHER, WEITER

FÜR CHARTERFLÜGE STEHT JETZT AUCH EIN BUSINESSJET AUF SYLT BEREIT

Ein Charterflug erspart Ihnen lästiges Warten auf den Abflug, der Flug geht genau dann, wann Sie es brauchen. Sie genießen die Freiheit, mehr Zeit für die Dinge zu haben, die Ihnen wichtig sind. Als ortsansässiges Unternehmen sind wir in der Lage, den Flughafen Sylt auch außerhalb der Öffnungszeiten kurzfristig zu aktivieren, das schafft Ihnen noch mehr Freiraum für ihre Terminplanung bei Flügen ab bzw. nach Sylt. Aber selbstverständlich fliegen wir für Sie auch jede andere gewünschte Strecke. Unsere Flugzeuge können auch auf kleineren Flugplätzen landen, das kann Ihnen weitere nutzlose

Shuttle-Zeit zum endgültigen Ziel ersparen.

Neben Propellerflugzeugen unterschiedlicher Größe steht jetzt auch ein Businessjet auf der Insel für Sie bereit. Die größere Reichweite,

höhere Geschwindigkeit und die Exklusivität eines Jets sprechen für sich: Die Flugzeit Sylt-München beträgt ca. 1:25, London-Sylt ist in 1:15 zu schaffen.

An Bord unserer Citation finden Sie



Cessna 501 Citation I

alles, was Ihren Flug mit uns zu einer entspannten Reise werden lässt. Bis zu sechs Passagiere genießen den Luxus einer VIP-Kabine und können es sich in den breiten Ledersesseln bequem machen. Tische zum Arbeiten sind ebenso vorhanden wie eine Bord-Toilette. Der Laderaum bietet ausreichend Platz auch für sperriges Gepäck wie Golfbags oder Skier.

Ob Champagner oder ein bestimmtes Wasser, Sushi oder Schmalzbrot - wir bemühen uns, alle Ihre Wünsche zu erfüllen, damit Sie sich an Bord rundum wohl fühlen.

Der Jet ist für Flughöhen bis 11.000m zertifiziert, das bedeutet



Luxus pur: so werden auch längere Strecken zum Genuss

in der Regel ruhige Flüge „über dem Wetter“. Das Flugzeug wird nach den Bestimmungen der Europä-ischen Luftfahrtbehörde gewartet, unsere erfahrenen Piloten müssen alle sechs Monate

auf Checkflügen ihr Können unter Beweis stellen.

Bei Interesse können Sie gern mal „reinschnuppern“, wir zeigen Ihnen unsere Citation gern!

„wir sind anders...
...und das ist gut für sie!“



werbung • marketing • konzeptionen

creativ connection
werbeagentur gmbh

SYLT
weesterlich 3 · 25980 sylt / ot tinnum
telefon: 04651 / 88 999 20 · telefax: 04651 / 88 999 21

WINSSEN/LUHE
saatgehrden 15 · 21423 winsen / luhe
telefon: 04171 / 60 53 75 · telefax: 04171 / 60 53 76

www.creativ-connection.de



Syltness - Urlaub für die Sinne
Wellness • Beauty • Thalasso & Health • Fitness

Entdecken Sie das Day Spa am Meer mit mehr als 400 Anwendungen. Das Syltness Center - mit allen Sinnen genießen.

Syltness Center
Dr.-Nicolas-Str. 3 • 25980 Sylt / Westerland
Buchungs- & Servicennr.: 0180 / 500 99 80 (0,14 €/Min., abw. Mobilfunkpreise möglich)
www.westerland.de

VERANSTALTUNGSKALENDER 2010

DATUM	VERANSTALTUNG	ORT
MAI		
ab 01. Mai	Musik am Meer bis Ende Oktober	Westerland Musikmuschel
02.05.-08.05.	Golfturnier Private Open Sylt	Sylt - Golfplätze
08.05.-13.05.	Trödeltage Woche	Hörnnum - Hafen
21.05.	"MS Columbus"	List - Hafen
21.05.-24.05.	Jazz vom Feinsten	Fast überall
22.05.-23.05.	Beach Polo World Cup 2010	Hörnnum - Oststrand
22.05.-24.05.	Sylt Markt - Trödel, Kunsthandwerk und Souvenirs	Wenningstedt Minigolfplatz
23.05.	Ringreiten	Archsum
28.05.-30.05.	Sylter Lammtage	Westerland Promenade
31.05.	Sea Cloud II	List - Hafen
JUNI		
01.06.-03.06.	60 Jahre Nordseeheilbad	Wenningstedt
04.06.-05.06.	13. Harley Treffen auf Sylt	Ganze Insel
04.06.	"MS Astor"	Hörnnum - Hafen
06.06.	Ringreiten	Keitum
13.06.-14.06.	Ringreiten	Morsum
20.06.	Mittsommernachts-Wanderung	Hörnnum
22.06.-27.06.	Kitesurf World Cup 2010	Westerland Brandenburger Strand
27.06.-28.06.	Corps Amazonen	Morsum
27.06.-30.06.	InselCircus - Mitmachzirkus	Wenningstedt
JULI		
01.07.-31.07.	Mignon Insel Circus - Mitmachzirkus	Wenningstedt
03.07.	"Island Sky"	List - Hafen
03.07.-04.07.	Ringreiten	Keitum
10.07.-18.07.	Cat Festival	Hörnnum
12.07.-31.07.	Meerkabarett	Rantum - Sylt Quelle
15.07.-18.07.	10. Winzerfest auf Sylt	Westerland Promenade
16.07.	"MS Europa"	List - Hafen und vor der Sansibar
17.07.-18.07.	Ringreiten	Keitum
17.07.-18.07.	Langstreckenregatta 60 Seemeilen	vor Sylt
19.07.-31.07.	Familienmusical "Die Schatzinsel"	Hörnnum
21.07.-25.07.	Windsurf Cup	Westerland Brandenburger Strand
23.07.-31.07.	German Polo Masters	Keitum
31.07.	Dorfeichfest	Wenningstedt
AUGUST		
01.08.	German Polo Masters	Keitum
01.08.-28.08.	Insel Circus - Mitmachzirkus	Wenningstedt
01.08.-15.08.	Familienmusical "Die Schatzinsel"	Hörnnum
01.08.-25.08.	Meerkabarett	Rantum - Sylt Quelle

03.08.	Silbermond Open Air Konzert	Flughafen Sylt
06.08.-08.08.	Hafenfest	Hörnnum - Hafen
07.08.	Sylter Gospelnacht	Westerland Musikmuschel
08.08.-09.08.	Ringreiten	Morsum
19.08.-22.08.	Regatta Super Sail Sylt Tour	Westerland
20.08.	Sea Cloud II	List - Hafen
21.08.	Traumschiff "MS Deutschland"	List - Hafen
25.08.-28.08.	Internationaler Artistenpreis SOLYCIRCO	Wenningstedt InselCircus
SEPTEMBER		
07.09.-12.09.	Longboard-Festival	Kampen - Bühne 16
10.09.	"MS Europa"	List - Hafen
13.09.	Run ums Rantum Becken	Rantum
24.09.-30.09.	World Surf Cup 2010	Westerland Brandenburger Strand
OKTOBER		
01.10.-03.10.	World Surf Cup 2010	Westerland Brandenburger Strand
16.10.-17.10.	Herbstmarkt	Morsum-Muusem Hüs

Mietwagen
ab € 39,- / Tag



ROSIER
Sylt-Mietwagen

Hol- und Bring-Service
Flughafen: **kostenlos**
Weitere Orte: € 28,50*
*außer List und Hörnum







Mittelweg 3 • 25980 Sylt / OT Tinum
www.rosier-mietwagen.de
Tel. 0 46 51/3 39-120

TICKETS BUCHEN

IM INTERNET

Unter www.syltair.de können Sie online buchen, das ist der schnellste und günstigste Weg. Sie bezahlen mit Ihrer Kreditkarte (American Express, Mastercard oder Visa).

PER FAX

Schicken Sie uns ein Fax mit Ihrer Anschrift, Telefonnummer, den Namen der Passagiere und den gewünschten Flugdaten. Wir bestätigen Ihnen die Buchung per Fax, Sie zahlen per Kreditkarte oder auf Rechnung.

IM REISEBÜRO

Tickets für die SYLT AIR können Sie auch in jedem Reisebüro kaufen. Die meisten Reisebüros berechnen allerdings eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr zum Ticketpreis.

PER TELEFON

Gerne nehmen wir Ihre Buchung auch telefonisch entgegen. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir dafür eine Servicegebühr in Höhe von 5,- € berechnen.

PERSÖNLICH

Unser Büro ist Mo-Fr von 7 - 20 Uhr geöffnet, am Wochenende von 10 - 18 Uhr.

ÜBERBUCHUNGEN

Anders als bei den meisten Fluggesellschaften üblich, nehmen wir keine Überbuchungen vor, d.h. jede bestätigte Buchung garantiert einen Platz auf der betreffenden Maschine. Bitte seien Sie fair und rufen Sie uns an, wenn Sie einen gebuchten Flug nicht benötigen - möglicherweise freut sich ein anderer Passagier über den frei gewordenen Platz.



Ferienwohnung "ÜS ITÜÜS" in Morsum in einem fast 300 Jahren alten, gemütlich renovierten Friesenhaus unter Reet.

Erika Hansen
Terpstich 9 - 25980 Morsum Sylt
Tel.: 04651 - 890570

www.syltinfo.de

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

SYLT AIR GmbH
Flughafen / Terminal 2 / 25980 Sylt/Tinum
Tel: 04651- 78 77 Fax: 04651- 92 97 07
E-Mail: service@syltair.de
www.syltair.de

REDAKTION

Clemens Frohmann (verantwortlich)
Franziska Striebeck, Peer Köllmann

GESTALTUNG

Creativ Connection WA GmbH
www.creativ-connection.de

FOTOS

Clemens Frohmann (S.1, 3, 5, 7, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 22)
Wilhelm Bartscher (S.4/5, 6)
Franziska Striebeck (S.7)
Benny Bartels (S.8/9)
Touristikbüro Hallig Hooge (S.11)
Helmuth Kratz (S.14)
Adolf Wölke (S.14)
Volker Andersen (S.23)
Nils Bäcker (S.23)
Bernd Walliser (S.23)

ANZEIGEN

Erika Hansen



Die Citation wird nur für Charterflüge eingesetzt. Der Jet ist mit einer Druckkabine ausgestattet, das bedeutet in der Regel ruhige Flüge „über dem Wetter“.

In bequemen Ledersesseln können es sich bis zu 6 Passagiere bequem machen. Tische zum Arbeiten sind ebenso vorhanden wie eine Toilette.

Das Flugzeug kann auch auf kleinen Flugplätzen landen, so kommen Sie schneller an jedes gewünschte Ziel. Die Reichweite beträgt je nach Beladung bis zu 2000 km.

Ein Flug von Sylt nach München zum Beispiel, dauert nur 1:25 und kostet bei voller Auslastung 1300,- € pro Person. Dafür genießen Sie den Luxus, dann zu fliegen, wann Sie es brauchen, ohne Check-In Zeiten und lästiges Warten an der Sicherheitskontrolle.

Wir erstellen Ihnen gerne ein maßgeschneidertes Angebot für Ihren Wunschflug.

CESSNA 501 CITATION I

TECHNISCHE DATEN:

Schubleistung2 x 998 kp
 Geschwindigkeit . . .650 km/h
 Verbrauch650 l/h
 Spannweite14,36 m
 Länge13,26 m



PARTENAVIA 68

TECHNISCHE DATEN:

Seit diesem Jahr zählen zwei Partenavias zu unserer Flotte. Sie können bis zu 6 Passagiere befördern. Die Flugzeuge werden für wissenschaftliche Beobachtungsflüge, Linienflüge und auf kurzen Charterstrecken eingesetzt.

Leistung2 x 200 PS
 Geschwindigkeit . .250 km/h
 Verbrauch90 l/h
 Spannweite12,00 m
 Länge9,35 m



CESSNA 207

TECHNISCHE DATEN:

Die Cessna 207 ist für einen Piloten und 5-6 Passagiere ausgelegt, sie ist das größte einmotorige Flugzeug unserer Flotte.

Leistung300 PS
 Geschwindigkeit . .220 km/h
 Verbrauch60 l/h
 Spannweite10,97 m
 Länge10,36 m



CESSNA 182

TECHNISCHE DATEN:

Die Cessna 182 (die letzte Maschine, die in den Traditionsfarben der Friesenflug lackiert ist) kann 3 Passagiere befördern. Am Wochenende bringt die starke Maschine die Fallschirmspringer auf ca. 2500 m Absetzhöhe.

Leistung235 PS
 Geschwindigkeit . .260 km/h
 Verbrauch55 l/h
 Spannweite10,97 m
 Länge8,95 m



PIPER 28 RT

TECHNISCHE DATEN:

Wir setzen das relativ schnelle Flugzeug überwiegend für Charterflüge ein, aber auch auf der Linie hilft die Turbo Arrow gelegentlich aus.

Leistung200 PS
 Geschwindigkeit . .250 km/h
 Verbrauch50 l/h
 Spannweite10,66 m
 Länge8,22 m



CESSNA 172

TECHNISCHE DATEN:

Die Cessna 172 ist das kleinste für die Personenbeförderung zugelassene Luftfahrzeug, sie bietet Platz für 3 Passagiere. Außerdem setzen wir sie in der Flugschule ein.

Leistung160 PS
 Geschwindigkeit . .200 km/h
 Verbrauch40 l/h
 Spannweite10,92 m
 Länge8,20 m



CESSNA 421

TECHNISCHE DATEN:

Die Cessna 421 wird hauptsächlich für Charterflüge eingesetzt. Auch sie ist mit einer Druckkabine ausgestattet und kann bis zu 5 Passagiere befördern.

Leistung2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . .400 km/h
 Verbrauch180 l/h
 Spannweite12,53 m
 Länge11,09 m



CESSNA 404

TECHNISCHE DATEN:

Unser größtes Flugzeug ist zur Zeit die Cessna 404. Sie bietet Platz für 9 Passagiere. Auch Frachtflüge zur Beförderung von ca. 1 t Fracht sind möglich, sogar Europaletten passen durch die große Frachttür.

Leistung2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . .315 km/h
 Verbrauch180 l/h
 Spannweite14,23 m
 Länge12,05 m



Außergewöhnliche Küchen, die den Gourmet in Ihnen wecken. Von StilART entworfen und auf Maß gefertigt. Ausgestattet mit all den Details, die Ihnen wichtig sind.

**Form, Farbe, Oberflächen –
Sie haben die Wahl.**

0 22 44 - 92 58 80

Stil**ART**
einzigartig wohnen