

SAISON 2009 / FREIEXEMPLAR



B O R D M A G A Z I N



SYLT AIR GMBH • FLUGHAFEN / TERMINAL 2 • 25980 SYLT/TINNUM
TEL: 04651- 78 77 • FAX: 04651- 92 97 07 • E-MAIL: SERVICE@SYLTAIR.DE • WWW.SYLTAIR.DE



Das i-Tüpfelchen an Komfort und Service



Wir tun alles, damit der Urlaub mit MSC Kreuzfahrten für jeden einzelnen Gast ein ganz besonderes Erlebnis wird. Und für diejenigen, die im Urlaub ein Maximum an Komfort und Service suchen, haben wir den MSC Yacht Club konzipiert, einen exklusiven VIP-Bereich, der aus 99 geräumigen Luxussuiten mit professionellem Butlerservice und speziell reservierten Räumlichkeiten besteht. Der MSC Yacht Club verspricht wundervolle und unbeschwerte Urlaubstage auf See.

Buchung und Beratung in jedem guten Reisebüro!

MSC YACHT CLUB



www.msc-kreuzfahrten.de



MSC

KREUZFAHRTEN

Die modernste Flotte der Welt.



Sehr geehrte Fluggäste,

Sicherheit ist seit jeher ein wichtiges Thema in der Luftfahrt. Die Formel „safety first“ steht dafür, dass die Sicherheit der Passagiere oberste Priorität genießt.

Regelmäßige Schulung und Überprüfung der Piloten und sorgfältige Wartung der Flugzeuge sorgen dafür, dass sich das Flugzeug in statistischen Untersuchungen regelmäßig als sicherstes Verkehrsmittel erweist.

Doch neben der „safety“ gibt es noch die „security“ - ein anderer Aspekt der Sicherheit, der in den letzten Jahren - speziell nach dem 11. September 2001 - eine immer größere Bedeutung erlangt hat. Hierbei geht es darum, einen Flug vor mutwilligen Eingriffen wie Attentaten, Entführungen usw. zu schützen.

FLIEGEN MIT LEIDENSCHAFT

Alle Experten sind sich einig, dass kleine Flugzeuge, wie die SYLT AIR sie einsetzt, als Terrorinstrumente gänzlich ungeeignet sind - weder als Erpressungspotential, noch als fliegende Bombe à la 9/11. Deswegen dürfen in unseren Flugzeugen Passagiere und Piloten nach wie vor in einer Kabine sitzen, während sich die Piloten in den großen Verkehrsflugzeugen hinter ihren Cockpittüren verschanzen müssen.

Trotzdem wurden unsere Linienpassagiere auch auf Sylt in den letzten Jahren vor dem Flug mit Sonden kontrolliert und das Gepäck wurde durchleuchtet, dafür konnten sie in Hamburg auch im Sicherheitsbereich bleiben, wenn sie einen Anschlussflug hatten.

Diese Kontrollen entfallen jetzt auf unserem Teil des Flughafens (Terminal 2). Wir freuen uns darüber; die Konsequenz ist jedoch, dass Sie für einen Weiterflug durch die Sicherheitskontrolle in Hamburg müssen. Damit Sie trotzdem Ihren Anschlussflug in Hamburg bekommen, stehen unsere Piloten eine Viertelstunde früher auf und die Morgenmaschine startet jetzt schon um 7:45 Uhr.

Ich freue mich, Sie auch in diesem Jahr wieder an Bord begrüßen zu dürfen,

herzlichst Ihr

Peter Siemi



TOWER SYLT

DEN ÜBERBLICK BEWAHREN

Aussichtspunkte gibt es auf unserer Insel nur wenige, die Uwe-Düne zum Beispiel. Einen ebenfalls phantastischen Ausblick bietet ein Ort, der der Öffentlichkeit leider verschlossen bleibt: der Tower des Flughafens. Auf dem Kontrollturm können nur Lotsen die schöne Aussicht über die gesamte Inselmitte genießen.

WIR HATTEN GELEGENHEIT ZU EINEM BESUCH.

In der Regel haben hier zwei Lotsen Dienst, aber jetzt, beim mit-täglichen Schichtwechsel, sind drei anwesend, zufällig die

„Neuen“ des sechsköpfigen Teams: Monika Kraut, Dennis Schaller und Jens Riedig waren vorher in Kiel, doch nach und nach wurde dort der Linienverkehr eingestellt, eine Kontrollzone war nicht mehr erforderlich und damit auch keine Fluglotsen. So kamen sie vor gut einem Jahr zum expandierenden Sylter Flughafen.

„Kontrollzone“ soll das Stichwort sein, um zu erklären, was Towerlotsen eigentlich tun: Eine Kontrollzone ist ein Luftraum, der von der Erdoberfläche bis in etwa 800 m Höhe reicht, die seitlichen Grenzen sind in Luffahrtkarten verzeichnet

(s. Karte auf der nächsten Seite). Wer in diese Kontrollzone einfliegen will, egal ob er beabsichtigt, auf Sylt zu landen oder nicht, braucht eine Freigabe vom Tower, die über Funk einzuholen ist. Außerdem regelt die Towerbesatzung den gesamten Rollverkehr auf dem Flughafen und gibt Start- und Landefreigaben.

WIE WIRD MAN LOTSE UND WARUM?

Monika hat mit 14 eine Sendung mit Joachim Fuchsberger gesehen, die sich eingepägt haben muss: Ein Fluglotse war zu Gast und erzählte von seinem Beruf. Später hat sie sich daran erinnert, ist zum Einstellungstest gegangen und die Sache lief.

Jens ist bei der Luftwaffe der DDR MiG-21 geflogen, danach kann fliegerisch gesehen keine Steigerung mehr kommen, sagt er, dann



Monika Kraut

lieber Fluglotse. So ganz kann er das Fliegen allerdings doch nicht lassen.

Bei Dennis liegt der Beruf in der Familie: Schon sein Vater war Lotse, und Dennis war als kleiner Junge öfter mit dem Senior auf



Jens Riedig

dem Tower in Kiel, da gab es später keine Zweifel, als die Berufswahl anstand.



Dennis Schaller

Die Ausbildung zum Fluglotsen dauert auf der Flugsicherungsakademie etwa einhalb Jahre, anschließend erfolgt eine Einführung in den künftigen Arbeitsplatz, bei der die speziellen Verfahren am Platz vermittelt werden. So ein Training war auch für die drei „Kieler“ wieder erforderlich, als sie nach Sylt wechselten. Unter Anleitung und Aufsicht eines erfahrenen Sylter Kollegen mussten sie sich mit den speziellen Gegebenheiten vertraut machen, den kreuzenden Pisten zum



Andrang auf Sylt

Den Wechsel nach Sylt hat keiner von ihnen bereut, denn in Kiel wusste man in den letzten Jahren nicht, wie lange einem der Job noch erhalten bleibt, das wurde als Belastung empfunden. Auf Sylt boomt der Luftverkehr!

Aber den schönen Ausblick vom Tower genießen die drei nur selten - so ist das eben mit Dingen, die man ständig zur Verfügung hat.

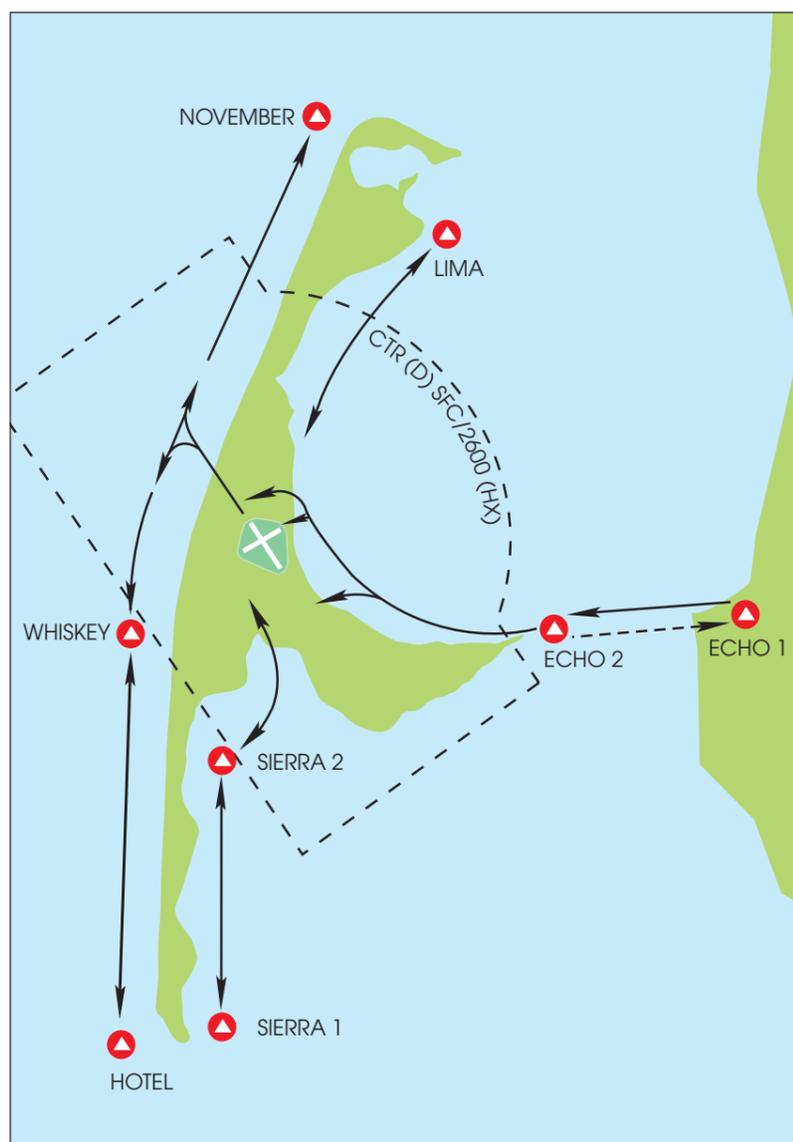
Beispiel und den manchmal sehr schnellen Wetteränderungen. Mischverkehr aus großen und kleinen Flugzeugen, Segelflugzeugen und Fallschirmspringern waren sie von Kiel schon gewohnt. Den Abschluss dieses Trainings bildeten ein Theorietest und eine praktische Prüfung vor einer Prüfungskommission.

barn wird von allen als äußerst professionell und angenehm unbürokratisch beschrieben.

UND DER BESONDERE REIZ DES BERUFS?

Man weiss nie genau, was auf einen zukommt, sagt Dennis, im Winter oder bei schlechtem Wetter Nichtstun, in den Randzeiten manchmal sogar allein auf dem Tower, dann Stress im Sommer, besonders an Wochenenden mit schönem Wetter, wenn zusätzlich über 100 Privatflugzeuge an einem Tag auf Sylt einschweben - dabei immer den Überblick zu bewahren ist eine echte Herausforderung.

Der neue Arbeitgeber ist nun zwar der Flughafen Sylt, aber die fachliche Aufsicht hat Austro Control, das österreichische Flugsicherungsunternehmen - Europa macht's möglich. Die Zusammenarbeit mit den südlichen Nach-



Kontrollzone (CTR) und Pflichtmeldepunkte (▲) im Sylter Luftraum

- FLUGPLAN -

03.04. BIS 24.10.2009

VON HAMBURG NACH SYLT

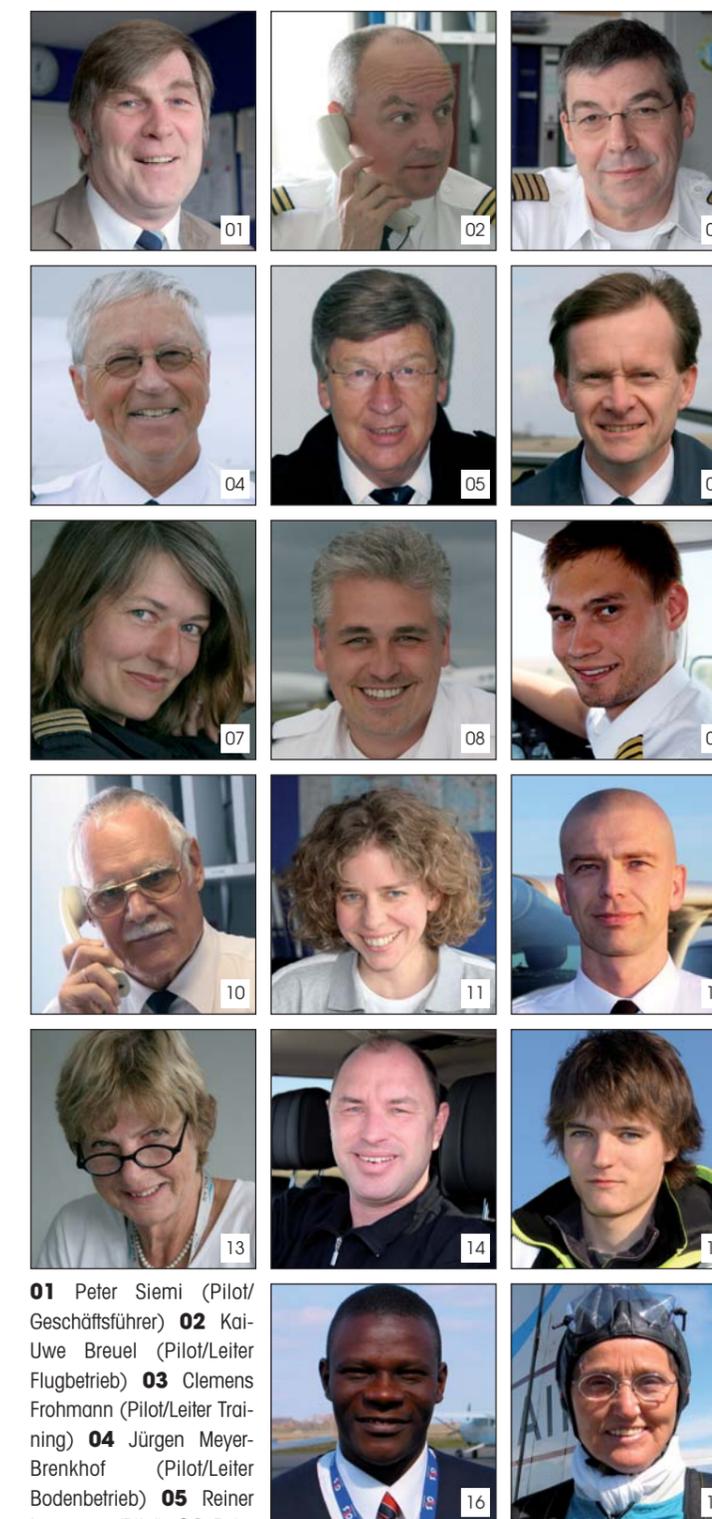
Tage Days	Flug-Nr. Flight	Abflug Departure	Ankunft Arrival
Mo	7E021	HH 10:10	Sylt 11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Di	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Mi	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Do	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Fr	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Sa	7E023	14:30	15:20
So	7E025	18:30	19:20

VON SYLT NACH HAMBURG

Mo	7E020	Sylt 07:45	HH 08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Di	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Mi	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Do	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Fr	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Sa	7E022	12:30	13:20
So	7E024	16:00	16:50

* 02. Juni bis 11. September

DIE SYLT AIR



01 Peter Siemi (Pilot/Geschäftsführer) **02** Kai-Uwe Breuel (Pilot/Leiter Flugbetrieb) **03** Clemens Frohmann (Pilot/Leiter Training) **04** Jürgen Meyer-Brenkhof (Pilot/Leiter Bodenbetrieb) **05** Reiner Lorenzen (Pilot) **06** Peter Bernemann (Pilot) **07** Daniela Kohlen (Pilotin/Qualitätssicherung) **08** Frank Wagner (Pilot) **09** Björn Schippmann (Pilot) **10** Helmut Engeholm (Pilot/Kundenservice) **11** Franziska Striebeck (Pilotin/Kundenservice) **12** Peer Köllmann (Pilot) **13** Elke Surayan (Kundenservice) **14** Karl-Jörg Wegener (Technik) **15** Daniel Apel (Technik) **16** Karim Mamadou (Technik) **17** Erika Hansen (Buchhaltung)



RENNINGS

SAFTIGE STEAKS UND ANDERE KÖSTLICHKEITEN

Eigentlich kann das jeder: Ein gutes, frisches Rumpsteak oder Rinderfilet, in heißem Öl bis zum gewünschten Grad braten, Pfeffer, Salz und fertig ist ein ordentliches Steak - stimmt so weit. Wer aber jemals ein Steak im Rennings

gegessen hat, wird anders darüber denken.

Nach diversen Stationen auf der Insel (Manne Pahl, Golfclub Kampen, Sansibar) hat Olaf Renning im letzten Jahr kurz ent-



schlossen zugriffen, als der ideale Ort für sein erstes eigenes Restaurant frei wurde.

Die Standardkarte bietet zu jeder Kategorie nur eine kleine Auswahl an, so ist Frische garantiert. Dazu kommt eine von Zeit zu Zeit wechselnde Saisonkarte, die Abwechslung für Stammgäste bietet. Die Beschränkungen einer regionalen Küche erlegt Rennings sich nicht auf. Es gibt neben Kohlroulade und Sauerbraten auch schon mal Currywurst oder Burger XL (und was für einen!). Erfreulich ist, dass die Angebote auch vom Preisniveau her eine große Bandbreite bieten.

Besondere Highlights: Die Fischsuppe (mit 4,50 € sehr günstig und bei kleinem Appetit fast ein Hauptgericht), das lauwarme Carpaccio, hauchdünne Wiener Schnitzel, hausgemachte Pasta, die Garnelenpfanne und als

Nachtisch die Crème brûlée oder das anderswo nur selten zu findende Früchtebiscuit - lecker! Und natürlich - und vor allem - die Steaks, angefangen beim Rumpsteak für 23,80 €, über New York Strip, Prime Rib und Filet bis zum 1200g Porterhouse-Steak für 93,- €, das sich mehrere Personen teilen.

Aber was ist nun das Geheimnis seiner unvergleichlich zarten, saftigen, geschmacksstarken Steaks?

Die Schatzkammer liegt im Keller des Hauses. Dort lagert Olaf Renning das Fleisch von Schleswig-Holsteinischen Jungrindern in einem speziell eingerichteten Reiferaum. Bei konstanter Temperatur und Luftfeuchte liegt das Fleisch mindestens 6 Wochen, spezielle Stücke bis zu einem halben Jahr, bevor es auf den Tisch kommt. Das Fleisch verliert dabei bis zu 15 Prozent seines Gewichts (vor allem Wasser), was den Preis

der Steaks erklärt, aber auch den einzigartigen Geschmack.

Restaurant Rennings
Keitumer Chaussee 5a
25980 Sylt/Westerland
Telefon 04651 / 995 44 85
www.rennings-sylt.de
info@rennings-sylt.de
ab 17 Uhr geöffnet, kein Ruhetag



Olaf Renning

IHRE ROUTE: HALLIGEN

Die Halligen sind kleine Inseln, die mehrmals im Jahr überflutet werden. Die Häuser stehen dicht beieinander auf künstlich aufgeschütteten, meterhohen Hügeln, den sogenannten Warften, so bleiben die Häuser in der Regel trocken. Bei extremen Sturmfluten, wenn auch die Warften überspült werden, bringen sich die Bewohner auf dem Dachboden in Sicherheit.

Die 10 bis 956 Hektar großen Halligen sind Reste des Festlandes und von Inseln, die nach den großen Sturmfluten übrig geblieben sind. Auf den 10 Halligen wohnen insgesamt nur zirka 400 Menschen. Sie leben hauptsächlich von Tourismus und Küstenschutz, sowie Viehzucht auf den fruchtbaren Salzwiesen.



Hooge: auf der Warft stehen die Häuser im Trockenen

**OLAND UND LANGENESS**

1 30 Einwohner, Grund- und Hauptschule mit 4 Schülern, 1 Lehrer, Gasthaus, Kiosk, Kirche mit Friedhof, Vermietung von Ferienwohnungen. Die Lorenbahn vom Festland führt weiter nach **2** Langeness, der größten Hallig: 10 km lang, 109 Einwohner, Kindertagesstätte und Schule mit 12 Kindern, Gasthaus und Café, Kirche, 2 Friedhöfe, 3 Museen, Kaufmannsladen, Fahrradverleih.

3 HOOG

Die Nummer 1 im Halligtourismus wird rundum durch einen 1,50 m hohen Sommerdeich geschützt, dadurch nur 2-3x jährlich „landunter“. Hooge ist ausschließlich mit dem Schiff zu erreichen. 120 Einwohner, 240 Gästebetten, im Sommer bis zu 1000 Tagesbesucher, Wattwanderungen, Film- und Diavorträge, Konzerte und Lesungen, Natur- und Kulturlehrpfad.

NORDEROOG, SÜDEROOG & SÜDFALL

4 Auf Norderoog lebt nur ein Vogelwart in einem Pfahlhaus, Wattwanderungen von Hooge führen auf die Hallig. Nur 2 Einwohner hat **5** Süderoog, die dort Landwirtschaft betreiben. Der Postbote kommt 2x pro Woche zu Fuß übers Watt. **6** Südfall ist per Pferdekutsche von Nordstrand aus erreichbar, allerdings nur im Rahmen von Führungen, der Zugang ist streng reglementiert.

7 GRÖDE

5 Ferienwohnungen in schönen Reetdachhäusern, die Gäste werden mit dem Trecker vom Anleger abgeholt, ansonsten ist die Insel autofrei. Man betreibt Schafzucht; im Juli/August ist die Hallig ein lila Blütenmeer. Die 18 Einwohner bilden eine eigenständige Gemeinde mit 13 Wahlberechtigten, von hier kommt bei Wahlen regelmäßig das erste Auswahlergebnis.

HABEL & HAMBURGER HALLIG

8 Habel, die kleinste Hallig, wird bis zu 60x im Jahr überflutet, hier wohnt nur ein Vogelwart, ansonsten: Betreten verboten! **9** Die Hamburger Hallig ist ein beliebtes Ausflugsziel, sie ist über einen Betonplattenweg vom Festland aus zu Fuß, mit dem Fahrrad oder Auto erreichbar. Es gibt ein Informationszentrum, den „Hallig Krog“ und eine Badestelle.

10 NORDSTRANDISCHMOOR

18 Einwohner auf 5 Warften, die 3 schulpflichtigen Kinder werden auf der Schulwarft unterrichtet. An hohen Feiertagen wird der Schulraum auch als Kirchraum benutzt, der Pastor kommt dann mit der Lorenbahn, die die Hallig mit dem Festland verbindet. Es gibt eine Gaststätte und einige Ferienwohnungen, die ganzjährig vermietet werden.



THERAPIE GEGEN FLUGANGST?

ÜBER DIE FRAGE, OB FLUGANGST DURCH FLUGSTUNDEN BEKÄMPFT WERDEN KANN

Im vergangenen Herbst fanden bei der SYLT AIR Dreharbeiten für eine Dokumentation des SWR über Flugangst statt. Der Film stellt drei Menschen vor, die auf unterschiedliche Weise versuchen, ihre Flugangst in den Griff zu kriegen. Einer der drei ist André M. Klöpfer, Schüler bei der Flugschule der SYLT AIR.

Klöpfer, der als Passagier vor dem 11. September 2001 nur sehr ungern, und nach diesem Datum nie wieder geflogen ist, betreut in der Sylter Niederlassung seiner Agentur Creativ Connection seit 2007 die Öffentlichkeitsarbeit und

die Website der SYLT AIR. Nach einer Einladung zum Rundflug, die er erst nach langem Zögern annahm, war der Knoten geplatzt: Es folgte ein Schnupperflug und danach der Entschluss, die Privatpilotenausbildung zu beginnen.



Ausbildungsmaschine: Cessna 172

Wenn Sie diese Zeilen lesen, wird André M. Klöpfer wahrscheinlich schon zum ersten Mal allein geflogen sein (ein wichtiger Schritt im Laufe der Ausbildung), vielleicht hat er sogar schon seine Lizenz in der Tasche. Dass er jemals wieder ein großes Passagierflugzeug besteigen wird, verneint er bis heute vehement.

Allerdings, hätte man ihn vor zwei Jahren gefragt, ob er die Privatpilotenlizenz erwerben möchte, wäre seine Antwort wohl genauso ablehnend ausgefallen.

FLIEGENDE FANS

Als echte Fußball-Fans erwies sich ein Freundeskreis von Sylter Geschäftsleuten. Dreimal flogen sie mit der SYLT AIR zu Spielen der

nach Basel zum Halbfinale gegen die Türkei (3:2) und nach Wien zum Finale Deutschland - Spanien (0:1). Zwar müde, aber doch stets

Auch wenn die Spielergebnisse nicht immer den Erwartungen der Fans entsprachen, haben sie doch nach eigenen Angaben keinen Flug bereut, allein die Stimmung an Bord und beim Endspiel in Wien soll es wert gewesen sein.



Rückkehr der Schlachtenbummler vom Finale

deutschen Nationalmannschaft: nach Klagenfurt zum Gruppenspiel Deutschland - Kroatien (1:2),

pünktlich waren sie am nächsten Morgen wieder an ihrem Arbeitsplatz auf Sylt.

Dass Spanien am Ende Europameister wurde, war unserer Technik dann doch ganz recht: „Hätte Deutschland gewonnen, hätten wir wahrscheinlich noch Euren Flieger schwarz-rot-gold angemalt“, meinte ein euphorischer Passagier - so begnügte man sich zum Glück mit einer Flagge.

TICKETS BUCHEN

IM INTERNET

Unter www.syltair.de können Sie online buchen, das ist der schnellste und günstigste Weg. Sie bezahlen mit Ihrer Kreditkarte (American Express, Mastercard oder Visa).

PER FAX

Schicken Sie uns ein Fax mit Ihrer Anschrift, Telefonnummer, den Namen der Passagiere und den gewünschten Flugdaten. Wir bestätigen Ihnen die Buchung per Fax, Sie zahlen per Kreditkarte oder auf Rechnung.

IM REISEBÜRO

Tickets für die SYLT AIR können Sie auch in jedem Reisebüro kaufen. Die meisten Reisebüros berechnen allerdings eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr zum Ticketpreis.

PER TELEFON

Gerne nehmen wir Ihre Buchung auch telefonisch entgegen. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir dafür eine Servicegebühr in Höhe von 5,- € berechnen.



Ferienwohnung "ÜÜS ITÜÜS" in Morsum in einem fast 300 Jahren alten, gemütlich renovierten Friesenhaus unter Reet.

Erika Hansen
Terpstich 9 - 25980 Morsum Sylt
Tel.: 04651 - 890570

www.syltinfo.de



FLUGZEUGINSTRUMENTE

DER FAHRTMESSER (1)

Unsere offenen Cockpits geben interessierten Passagieren Gelegenheit, den Flugverlauf aus einer ungewohnten Perspektive zu verfolgen. Als kleine Hilfestellung erklären wir Ihnen nach und nach die wichtigsten Instrumente.

Die sechs Hauptinstrumente sind standardmäßig in der Mitte direkt über dem Steuerhorn angeordnet:

- 1 Fahrtmesser (Geschwindigkeit)
- 2 künstlicher Horizont (Fluglage)
- 3 Höhenmesser
- 4 Wendezeiger und Libelle (Fluglage)
- 5 Kreiselkompass (Kurs)
- 6 Variometer (Steig- und Sinkgeschwindigkeit)

DER FAHRTMESSER

Die Geschwindigkeit des Flugzeugs durch die Luft (= Fahrt) ist eine der wichtigsten Informationen für den Piloten überhaupt.



Der Fahrtmesser

Beim Start zeigt der Fahrtmesser an, wann das Flugzeug schnell genug ist, um abzuheben, der Steigflug wird mit der Geschwindigkeit geflogen, mit der man die ökonomischste Kombination aus Steigleistung und Vorwärtkommen erreicht und im Sinkflug wird mit dem Instrument überwacht, dass die für das Flugzeug erlaubte Maximalgeschwindigkeit nicht überschritten wird. Auch Landeanflug und Landung werden mit genau errechneten Geschwindigkeiten geflogen - nicht zu schnell, damit der Bremsweg nicht zu lang wird, aber auch nicht zu langsam, damit das Flugzeug noch genug Auftrieb für einen sicheren Anflug hat.



Pitotrohr

Dazu kommt, dass es z.B. für das Ausfahren des Fahrwerks oder für das Setzen der Landeklappen konstruktiv festgelegte Geschwindigkeitsbereiche gibt, die unbedingt eingehalten werden müssen, einige davon sind auf dem Fahrtmesser farblich markiert.

Die Zahlenwerte zeigen Knoten an (ein altes Maß aus der Seefahrt: 1 Knoten = 1 Seemeile/Stunde). Wenn Sie die Anzeige in die gewohnten km/h umrechnen wollen, hilft folgende Faustformel: Knoten x 2 minus 10%.

Für die Navigation (also die Frage: „Mit welcher Geschwindigkeit bewege ich mich von A nach B?“) ist die Anzeige des Fahrtmessers

nur eingeschränkt brauchbar, denn Gegen- oder Rückenwind beeinflussen das Vorwärtkommen teilweise erheblich. Die genaue Geschwindigkeit über Grund liefert die GPS-Satelliten-Navigation.

WIE FUNKTIONIERT DAS INSTRUMENT?

In einem Staurohr (= Pitotrohr) wird der von vorn einströmende Fahrtwind gemessen. Der Druck, den dieser Luftstrom erzeugt, ist ein Äquivalent der Geschwindigkeit, mit dem das Flugzeug sich durch die Luft bewegt.

FunCar-Sylt

Ihr Cabrio wartet am Flughafen!



FunCar-Sylt
Am Flughafen Sylt
Peter Andresen

Smart-Vermietung
Berthin-Bleeg-Str. 19a
25996 Wenningstedt

Telefon: 04651 / 45 49 0
www.fun-car-sylt.de

VERANSTALTUNGSKALENDER 2009

DATUM	VERANSTALTUNG	ORT
APRIL		
11.04.	Osterfeuer	Hörnum Campingplatz
12.04.	Ostereierlauf	Kampen Strömwai
12.04.	Osterfeuer	Kampen Bühne 16
20.04.-24.04.	Privat Open Golfturnier	Sylt Golfplätze
MAI		
03.05.-10.05.	Sylt Art Festival	Keitum Benen- Diken-Hof und St. Severin Kirche
28.05.-29.05.	Eröffnungsfeier Hapimag Resort	Hörnum
30.05.-31.05.	Beach Polo Turnier	Hörnum Oststrand
JUNI		
05.06.-07.06.	Harley-Davidson-Treffen	Westerland Promenade
07.06.	MS „Amadea“	Hörnum/List Hafen
07.06.-14.06.	ITF Tennis-Nachwuchsturnier	
12.06.-14.06.	Sylter Lammtage	Westerland Promenade
16.06.-21.06.	Kitesurf Trophy	Westerland Brandenburger Strand
20.06.	Mittsommernacht	
20.06.-28.06.	150 Jahre Gemeinde Wenningstedt	
JULI		
Juli bis September	Literatur- und Musiksommer	Kampen
06.07.-23.08.	Meerkabarett	Rantum „Sylt Quelle“
12.07.-05.09.	Kunst am Strand	Samoa/Sansibar Strand
16.07.-19.07.	Winzerfest	Westerland Promenade
17.07.-26.07.	CAT Festival	Hörnum Oststrand
18.07.-19.07.	MS „Europa“	List Hafen
20.07.-24.08.	Musical Workshop für Kids	Hörnum
22.07.-26.07.	Deutscher Windsurfcup	Westerland Brandenburger Strand
24.07.-26.07.	High Goal Polo Turnier	Keitum
25.07.	Dorfteichfest	Wenningstedt
29.07.	High Goal Polo Turnier	Keitum
31.07.-02.08.	High Goal Polo Turnier	Keitum

DATUM	VERANSTALTUNG	ORT
AUGUST		
01.08.-02.08.	Afrika-Sylt-Festival	Rantum
05.08.	Arien am Meer	Westerland Musikmuschel
07.08.-09.08.	Hafenfest	Hörnum
20.08.-23.08.	Super Sail	Westerland Brandenburger Strand
27.08.-29.08.	SOLyCIRCO	Wenningstedt Kapellenplatz
SEPTEMBER		
Anfang Sept.	Longboard Festival	Kampen Bühne 16
13.09.	Run ums Rantumer Becken	
25.09.-04.10.	World Surf Cup	Westerland Brandenburger Strand

Der Sauna- & Badespaß für die ganze Familie mit Blick auf Meer und Dünen



Noch mehr Spaß und Action in der Sylter Welle mit der X-Tube, Black-Hole und der Turbo-Rutsche



Ab in die Welle




Strandstraße 32
25980 Sylt/Westerland
Buchungs- und Servicenummer:
0180/500 99 80 (0,14 €/min., ab-
weichende Mobilfunkpreise möglich)
info@westerland.de
www.westerland.de

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

SYLT AIR GmbH
Flughafen / Terminal 2 / 25980 Sylt/Tinum
Tel: 04651- 78 77
Fax: 04651- 92 97 07
E-Mail: service@syltair.de
www.syltair.de

REDAKTION

Clemens Frohmann (verantwortlich)
Kai-Uwe Breuel, Franziska Striebeck

ANZEIGEN

Erika Hansen

FOTOS

Clemens Frohmann (S. 3, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 18)
Björn Schippmann (S. 4, 18)
Franziska Striebeck (S. 7)
Elgin Gröninger (S. 8)
Touristbüro Hallig Hooge (S.11)
Miriam Wieskerstrauch (S.12)
Bernd Walliser (S. 12, 19)
Johannes Ossenberg (S. 19)
Marcel Hohl (S. 19)

GESTALTUNG

Creativ Connection WA GmbH
www.creativ-connection.de

Helga & Erik Wedell
- Immobilien -



Exklusive Immobilien
unter Reet in & um Keitum



Erwerben Sie
ein Stück Lebensqualität auf Sylt

Helga & Erik Wedell Immobilien GBR

Mobil: 0173 - 921 2222
Tel: 04651 - 33344 & Fax: 04651 - 33353
www.immobilien-in-keitum.de

Helga Wedell & Team



Exklusive Ferienobjekte unter Reet
in & um Keitum auf Sylt



Herzlich Willkommen -
wir freuen uns auf Sie ...

Helga Wedell GmbH
„Alte Post“ Bahnhofstr. 12
25980 Keitum/ Sylt-Ost

Tel: 04651 - 33333
Fax: 04651 - 33353
www.Wedell-Sylt.de



Die Cessna 501 Citation I ist das jüngste Mitglied unserer Flotte, sie wird für Charterflüge eingesetzt. Der Jet ist mit einer Druckkabine ausgestattet, das bedeutet in der Regel ruhige Flüge „über dem Wetter“.

In bequemen Ledersesseln können es sich bis zu 6 Passagiere bequem machen. Tische zum Arbeiten sind ebenso vorhanden wie eine Toilette.

Das Flugzeug kann auch auf kleinen Flugplätzen landen, so kommen Sie schneller an jedes gewünschte Ziel. Die Reichweite beträgt je nach Beladung bis zu 2500 km.

Ein Flug von Sylt nach München zum Beispiel, dauert nur 1:25 und kostet bei voller Auslastung 1300,- € pro Person. Dafür genießen Sie den Luxus, dann zu fliegen, wann Sie es brauchen, ohne Check-In Zeiten und lästiges Warten an der Sicherheitskontrolle.

Wir erstellen Ihnen gerne ein maßgeschneidertes Angebot für Ihren Wunschflug.

CESSNA 501 CITATION I

TECHNISCHE DATEN:

Schubleistung2 x 998 kp
 Geschwindigkeit . . .650 km/h
 Verbrauch650 l/h
 Spannweite14,36 m
 Länge13,26 m



CESSNA 421

TECHNISCHE DATEN:

Die Cessna 421 wird hauptsächlich für Charterflüge eingesetzt. Auch sie ist mit einer Druckkabine ausgestattet und kann bis zu 5 Passagiere befördern.

Leistung2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . .400 km/h
 Verbrauch180 l/h
 Spannweite12,53 m
 Länge11,09 m



CESSNA 404

TECHNISCHE DATEN:

Unser größtes Flugzeug ist zur Zeit die Cessna 404. Sie bietet Platz für 9 Passagiere. Auch Frachtflüge zur Beförderung von ca. 1t Fracht sind möglich, sogar Europaletten passen durch die große Frachttür.

Leistung2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . .315 km/h
 Verbrauch180 l/h
 Spannweite14,23 m
 Länge12,05 m



PARTENAVIA 68

TECHNISCHE DATEN:

Die zweimotorige Partenavia kann bis zu 6 Passagiere befördern, das vielseitige Flugzeug wird eher selten für Linienflüge eingesetzt. Die meiste Zeit ist das Flugzeug für wissenschaftliche Beobachtungsflüge unterwegs.

Leistung2 x 200 PS
 Geschwindigkeit . .250 km/h
 Verbrauch90 l/h
 Spannweite12,00 m
 Länge9,35 m



CESSNA 207

TECHNISCHE DATEN:

Die Cessna 207 ist für einen Piloten und 5-6 Passagiere ausgelegt, sie ist das größte einmotorige Flugzeug unserer Flotte.

Leistung300 PS
 Geschwindigkeit . .220 km/h
 Verbrauch60 l/h
 Spannweite10,97 m
 Länge10,36 m



CESSNA 182

TECHNISCHE DATEN:

Die Cessna 182 (die letzte Maschine, die in den Traditionsfarben der Friesenflug lackiert ist) kann 3 Passagiere befördern. Am Wochenende bringt die starke Maschine die Fallschirmspringer auf ca. 2500 m Absetzhöhe.

Leistung235 PS
 Geschwindigkeit . .260 km/h
 Verbrauch55 l/h
 Spannweite10,97 m
 Länge8,95 m



PIPER 28 RT

TECHNISCHE DATEN:

Wir setzen das relativ schnelle Flugzeug überwiegend für Charterflüge ein, aber auch auf der Linie hilft die Turbo Arrow gelegentlich aus.

Leistung200 PS
 Geschwindigkeit . .250 km/h
 Verbrauch50 l/h
 Spannweite10,66 m
 Länge8,22 m



CESSNA 172

TECHNISCHE DATEN:

Die Cessna 172 ist das kleinste für die Personenbeförderung zugelassene Luftfahrzeug, sie bietet Platz für 3 Passagiere. Außerdem setzen wir sie in der Flugschule ein.

Leistung160 PS
 Geschwindigkeit . .200 km/h
 Verbrauch40 l/h
 Spannweite10,92 m
 Länge8,20 m



KURHAUSSTRASSE 23 • 25999 KAMPEN
FON 04651 / 98960 • FAX 04651 / 45590



www.walters-hof.de

HOTEL
WALTER'S HOF



KAMPEN - SYLT



--- LANDEN --- ANKOMMEN --- GENIESSEN ---

