

SAISON 2008 / FREIEXEMPLAR



SYLT AIR

DIE FLUGLINIE DES NORDENS

B O R D M A G A Z I N



SYLT AIR GMBH • FLUGHAFEN / TERMINAL 2 • 25980 SYLT - OST
TEL: 04651- 78 77 • FAX: 04651- 92 97 07 • E-MAIL: SERVICE@SYLTAIR.DE • WWW.SYLTAIR.DE

- WILLKOMMEN AN BORD -

Liebe Fluggäste,

wie immer an dieser Stelle einige Informationen der Geschäftsleitung:

Wir sind nicht an die Börse gegangen, der Gewinn ist nicht explodiert, die Gehälter der Geschäftsführung wurden nicht erhöht (nur die der Mitarbeiter), es wurden keine Arbeitsplätze wegrationalisiert, und nicht einmal die Steuerfahndung hat sich für uns interessiert - also alles beim Alten!

Dieselben Menschen, die Sie aus den letzten Jahren kennen, werden sich am Telefon melden, nicht das Callcenter vom anderen Ende der Welt.

Dieselben Piloten werden Sie persönlich begrüßen und für einen sicheren Flug sorgen und die Flugzeuge werden nach wie vor bei der Flugwerft Sylt gewartet, mit der wir seit 17 Jahren vertrauensvoll zusammenarbeiten.

Vielleicht ist das alles ein wenig altmodisch, aber in der Fliegerei ist eine gesunde Zurückhaltung gegenüber allzu hektischer Innovationssucht noch immer der beste Garant für einen sicheren Flugbetrieb: Wir sind 2007

selbstverständlich wieder unfallfrei geflogen. Kein einziger Flug wurde gestrichen und unsere Pünktlichkeit war wie immer Spitze.

Auch in dieser Saison bieten wir Ihnen am Sylter Flughafen eine individuelle Abfertigung in unseren Räumen im Terminal 2. In der gemütlichen Lounge können Sie vor dem Abflug noch eine Erfrischung zu sich nehmen, Zeitungen und Zeitschriften liegen bereit. Die leider notwendigen Sicherheitskontrollen passieren Sie bequem und ohne nennenswerte Wartezeit.

„Mit der Romantik des wohl individuellsten Linienflugs in Deutschland können es all die anderen Gesellschaften nicht aufnehmen“, schreibt die Zeitschrift *Business Traveller* über uns. Wir hoffen sehr, dass Sie das auch so erleben.

In diesem Sinne: Genießen Sie Ihren Flug mit der SYLT AIR!

Ihr *Siemi*
Peter Siemi



Zwei Neuigkeiten gibt es doch noch: Wir haben unsere Flotte um einen kleinen Business-Jet erweitert, Details finden Sie auf Seite 14. Unsere Website ist neu gestaltet worden und bietet neben allen wichtigen Information rund um SYLT AIR auch ein neues Buchungssystem. Hier können Sie Ihre Tickets bequem und unkompliziert erwerben, durch hinterlegte Kundendaten geht es noch schneller als bisher.

- HANDGEPÄCK -



Es sind nur begrenzte Mengen an Flüssigkeiten erlaubt. Zu den Flüssigkeiten (z.B. Getränke) zählen auch Gegenstände in ähnlicher Konsistenz, also Gels, Sprays, Shampoos, Öle und Cremes. Das einzelne Behältnis darf nicht größer als 100 ml sein.

Alle Behältnisse müssen zusammen in einen durchsichtigen, verschließbaren Plastikbeutel von 1 Liter Volumen passen. Der Beutel ist aus dem Handgepäck zu nehmen und dem Sicherheitspersonal zur Röntgenkontrolle zu übergeben.

Ausnahmen: Reisenahrung für Babys und Kleinkinder, persönlich verschriebene Medikamente, nicht verschreibungspflichtige Medikamente (auch medizinische Gels und Sprays) sowie Flüssigkeiten oder Gels für Diabetiker (z.B. Insulin oder auch Säfte) dürfen im Handgepäck mitgeführt werden, sofern sie während des Fluges benötigt werden.

- TICKETS...TICKETS... -

• IM INTERNET

Unter www.syltair.de können Sie online buchen, das ist der schnellste und günstigste Weg, Sie sparen bis zu 30,- € pro Strecke. Sie bezahlen mit Ihrer Kreditkarte (American Express, Mastercard oder Visa)

Ein Tipp: Geben Sie als Telefonnummer möglichst Ihr Handy an, dann können wir Sie auch erreichen, wenn Sie auf der Insel unterwegs sind!

Nur im Internet werden für einige Termine verbilligte Restplätze angeboten.

• IM REISEBÜRO

Tickets für die SYLT AIR können Sie in jedem Reisebüro kaufen. Viele Reisebüros erheben allerdings eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr, darauf haben wir keinen Einfluss. Wenn das Reisebüro eine IATA-Zulassung hat, kann es Ihnen

sofort ein Ticket ausstellen, ansonsten wird das Ticket hinterlegt, d.h. Sie bekommen es unmittelbar vor dem Abflug beim Check-In.

• PER FAX

Rufen Sie uns an, und erkundigen Sie sich nach freien Plätzen. Wir reservieren die Plätze, wenn Sie uns kurzfristig eine schriftliche Bestätigung schicken. Das Ticket wird hinterlegt, d.h. Sie bekommen es unmittelbar vor dem Abflug beim Check-In, wo Sie das Ticket auch bezahlen können.

• PER TELEFON

Auskünfte über Preise und freie Kapazitäten geben wir Ihnen selbstverständlich auch gern telefonisch. Bitte haben Sie aber Verständnis dafür, dass wir telefonische Buchungen nur von uns persönlich bekannten Stammkunden entgegennehmen können.

- FLUGPLAN -

14.03. BIS 25.10.08

VON HAMBURG NACH SYLT

Tag Days	Flug-Nr Flight	Abflug Departure	Ankunft Arrival
Mo	7E021	HH 10:10	Sylt 11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Di	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Mi	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Do	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Fr	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Sa	7E023	14:30	15:20
So	7E025	18:30	19:20

VON SYLT NACH HAMBURG

Mo	7E020	Sylt 08:00	HH 08:50
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Di	7E020	08:00	08:50
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Mi	7E020	08:00	08:50
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Do	7E020	08:00	08:50
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Fr	7E020	08:00	08:50
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Sa	7E022	12:30	13:20
So	7E024	16:00	16:50

* 02. Juni bis 30. September

- IMPRESSUM -

HERAUSGEBER:
SYLT AIR GmbH

REDAKTION:
Clemens Frohmann (verantwortlich)
Kai-Uwe Breuel, Franziska Striebeck
Gastautor: Reinhard Mey

FOTOS:
Clemens Frohmann (S.1, 2, 4, 5, 6, 14, 15)
Holger Widera (S.5)
Touristikbüro Hallig Hooge (S.9)
www.halligen.de (S.9)
Kai-Uwe Breuel (S.14)
Johannes Ossenberg (S.15)
Bernd Walliser (S.15)
Andreas Dürr (S.15)
Marcel Hohl (S.15)
privat (S.4, 5, 7, 12, 13)

ANZEIGEN:
Erika Hansen

DRUCK:
abc digital (Auflage: 4000 Exemplare)

GESTALTUNG:
Creativ Connection WA GmbH



Ab in die Welle



Die Sylter Welle bietet Badespaß und Entspannung pur - für die ganze Familie. Mit großem Gezeitenpool, beheiztem Außenbecken, einer großzügigen Saunalandschaft und den drei neuen Riesenrutschen.

Strandstraße 32
25980 Westerland
info@westerland.de
www.westerland.de



Peter Siemi
Pilot / Geschäftsführer



Kai-Uwe Breuel
Pilot / Leiter Flugbetrieb



Clemens Frohmann
Pilot / Leiter Training



Jürgen Meyer-Brenkhof
Pilot / Leiter Bodenbetrieb



Reiner Lorenzen
Pilot



Peter Bernemann
Pilot



Daniela Kohnen
Pilotin / Qualitätssicherung



Frank Wagner
Pilot



Helmut Engeholm
Pilot / Kundenservice



Elke Surayan
Kundenservice / Sicherheit



Franziska Striebeck
Pilotin / Kundenservice



Erika Hansen
Buchhaltung



Daniel Apel
Assistent Technik



Karl-Jörg Wegener
Technik

DAS WAHRSCHEINLICH LÄNGSTE FOTO DEUTSCHLANDS

Auf einem einzigen Luftbild die Schönheit der ganzen Insel einfangen - diese Idee schwebte dem Sylter Profi-Fotografen Holger Widera schon lange durch den Kopf.

Die Firma Hapimag, die in Hörnum ein neues Resort baut, und die Gemeinde Hörnum taten sich als Sponsoren zusammen, und unter der konzeptionellen Federführung der Organisationsberaterin Kathrin Wilke nahm das Projekt Gestalt an: Hapimag sollte ein einmaliges Foto zur Verkleidung des Bauzauns bekommen und versprach sich, genau wie die Gemeinde, zusätzliche Aufmerksamkeit durch die neue Attraktion.

Jetzt musste "nur" noch die praktische Umsetzung erfolgen - doch wie fotografiert man über 40 km Küstenlinie am Stück? Der Fotograf und die SYLT AIR arbeiten für Luftaufnahmen schon seit Jahren zusammen. Als Flugzeug wurde die Cessna 182 RG (D-EGTD) ausgewählt. Neben Linien- und Charterflügen setzen wir dieses Flugzeug im Sommer regelmäßig zum Absetzen von Fallschirmspringern ein, denn dieser Typ hat ein einziehbares Fahrwerk und somit freien Weg bzw. Blick nach unten.

Auf einem ersten Testflug wird festgestellt, dass Schrägaufnahmen für das angestrebte Endprodukt ungeeignet sind, da die langgestreckte Form der Insel zu perspektivischen Verzerrungen führt, die ein Zusammenfügen zu einem Gesamtbild unmöglich machen.

Für einen zweiten Testflug wird das Flugzeug in seine Fallschirmspringer-Konfiguration umgebaut: Die rechte Seitentür wird ausgebaut und bis auf den Pilotensitz alles aus dem Innenraum entfernt. Holger Widera, ausgerüstet mit Neoprenanzug, Kopfhülle, Windschutzbrille und Headset, versucht, gesichert mit Seilen und einem Fallschirm, bäuchlings zu fotografieren. Aber die unbequeme Körperhaltung und der starke Windstrom lassen ein präzises Arbeiten nicht zu, ausserdem unterbindet der laute Fahrtwind jede Kommunikation mit dem Piloten. Wenigstens wird bei diesem Flug die ideale Flughöhe gefunden: 600 m.

Widera entscheidet sich, nun doch im Sitzen zu fotografieren, indem er sich aus dem geöffneten Fenster lehnt. Aber fünf lange Wochen spielt das Wetter nicht mit. Am 9. Juli will Widera es trotz leichter Bewölkung wagen, denn mittlerweile ist er in Zeitnot. Um 14:50 Uhr startet die Crew und als hätte der Wettergott ein Einsehen, löst sich die Bewölkung urplötzlich in einen wunderschönen blauen Sommerhimmel auf. Unter diesen idealen Bedingungen entstehen in der folgenden Stunde Flugzeit 480 Fotos, aufgenommen mit einer Canon 5D (12 Mio. Pixel) und einem Objektiv mit 100 mm Brennweite.

Problematisch war es bei diesem Verfahren, einen gleichmäßigen Abstand zur Wasserlinie einzuhalten. Da der Pilot keine Sicht nach unten hat und nach vorne der Strand bei zirka 4 - 5 km Entfernung unter der Flugzeugnase verschwindet, muss Pilot Kai-Uwe Breuel mit viel Intuition und Fingerspitzengefühl den Strandverlauf unterhalb des Flugzeuges erahnen. Das GPS mit seiner nur groben Darstellung der Inselumrisse ist hierfür ungeeignet. Letzte Feinkorrekturen gibt der Fotograf.

Zehn Tage und wohl auch fast so viele Nächte waren Holger Widera und seine Frau Helle anschließend damit beschäftigt, die 86 Einzelbilder zu konfektionieren, die letztendlich die Gesamtaufnahme ergeben. Wie geplant, konnte am 28. Juli 2007 die Einweihung des ca. 130 m langen Gesamtwerkes stattfinden. Noch zielt es den Bauzaun für das geplante Hotel-Projekt, im Oktober soll es dann für einen gemeinnützigen Zweck versteigert werden - leider in Einzelteilen, denn wahrscheinlich findet sich niemand, der Platz für so ein gigantisches Foto hat.



Der Bauzaun in Hörnum



Holger Widera



Kathrin Wilke

— DER KÜNSTLICHE HORIZONT —



- 1 **Fahrtmesser (Geschwindigkeit)**
- 2 **künstlicherHorizont (Fluglage)**
- 3 **Höhenmesser**
- 4 **Wendezüger und Libelle (Fluglage)**
- 5 **Kreisellompass(Kurs)**
- 6 **Variometer (Steig-und Sinkrate)**

Unsere offenen Cockpits geben interessierten Passagieren Gelegenheit, den Flugverlauf aus einer ungewohnten Perspektive zu verfolgen. Als kleine Hilfestellung erklären wir Ihnen nach und nach die wichtigsten Instrumente.

Die 6 Hauptinstrumente sind standardmäßig in der Mitte direkt über dem Steuerhorn angeordnet.

DER KÜNSTLICHE HORIZONT

Ein Flugzeug fliegt nur dann geradeaus, wenn die Tragflächen waagrecht in der Luft liegen. Nach Gefühl ist das nicht zu bewerkstelligen, denn der Mensch hat kein Sinnempfinden für die Lage des eigenen Körpers im Raum. Wir fühlen „unten“ immer nur durch den Druck unseres Gewichts auf eine Unterlage (eine Sitzfläche beispielsweise).

Doch dieses Gefühl kann täuschen, wenn z.B. das Flugzeug in einer Kurve schräg gelegt wird: Vom Körpergefühl her verändert sich nichts, wir rutschen nicht vom Sessel und auch das

Glas auf dem Tablett vor Ihnen rutscht nicht runter - wenn Sie die Augen schließen bemerken Sie eine Kurve überhaupt nicht.

Der Pilot kann sich also nur auf seine Augen verlassen. Wenn er keine eindeutige optische Referenz hat (den natürlichen Horizont eben), braucht er den künstlichen Horizont, z.B. bei Dunst über dem Meer, wenn der Horizont von Bergen verdeckt wird und natürlich wenn er in Wolken fliegt und überhaupt nichts zu sehen ist.

WIE FUNKTIONIERT DAS INSTRUMENT?

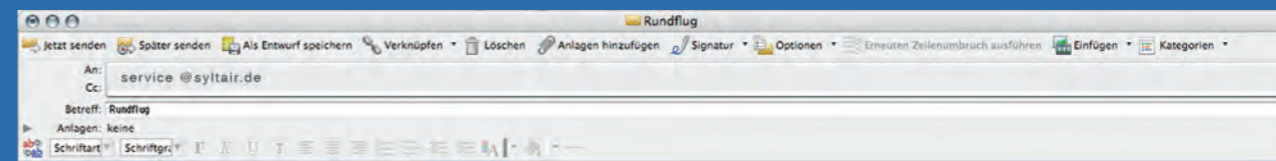
Im Gerät rotiert ein Kreissystem, das infolge seiner hohen Umdrehungszahl (ca. 15.000 U/min) seine Lage im Raum stabil hält. Der Kreisel ist kardanisch aufgehängt, so kann sich das Flugzeug bewegen, ohne die Lage des Kreisels zu beeinflussen.

Der künstliche Horizont zeigt neben der Schräglage auch noch die Ausrichtung der Flugzeuglängsachse an, also „Nase nach oben“ oder „Nase nach unten“.



Linkskurve mit 15° Schräglage

— “BLINDFLUG” —



Sehr geehrte Mitarbeiter der Sylt Air,

am 1. September 2007 hatten wir Gelegenheit, Sie und Ihre Gesellschaft anlässlich eines unvergesslichen Rundfluges über Sylt, Amrum und Föhr kennen zu lernen.

Der Rundflug war ein Geschenk zum 60. Geburtstag meines Schwiegervaters. Die geplante Überraschung ist uns perfekt gelungen, der Jubilar wusste bis zum letzten Moment nicht, dass ein Flugzeug auf ihn wartet.

Anbei zwei Fotos, die in unserem Familienalbum sicherlich einen Ehrenplatz finden werden.

Mit freundlichen Grüßen
Martin Passmann
Daimler AG



Helga & Erik Wedell
- Immobilien -



Exklusive Immobilien
unter Reet in & um Keitum



Erwerben Sie
ein Stück Lebensqualität auf Sylt

Helga & Erik Wedell-Immobilien GBR

Mobil: 0173 - 921 2222
Tel: 04651 - 33344 & Fax: 04651 - 33353
www.immobilien-in-keitum.de

Helga Wedell & Team



Exklusive Ferienobjekte unter Reet
in & um Keitum auf Sylt



Herzlich Willkommen -
wir freuen uns auf Sie ...

Helga Wedell GmbH Tel: 04651 - 33333
„Alte Post“ Bahnhofstr. 12 Fax: 04651 - 33353
25980 Keitum/ Sylt-Ost www.Wedell-Sylt.de



Die Halligen sind kleine Inseln, die mehrmals im Jahr überflutet werden. Die Häuser stehen dicht beieinander auf künstlich aufgeschütteten, meterhohen Hügeln, den sogenannten Warften, so bleiben die Häuser in der Regel trocken. Bei extremen Sturmfluten, wenn auch die Warften überspült werden, bringen sich die Bewohner auf dem Dachboden in Sicherheit.



Hooge: auf der Warft stehen die Häuser im Trockenen



Frühling: die Halligen sind Rast- und Brutplatz vieler Vogelarten

Die 10 bis 956 Hektar großen Halligen sind Reste des Festlandes und von Inseln, die nach den großen Sturmfluten übrig geblieben sind. Auf den 10 Halligen wohnen insgesamt nur zirka 400 Menschen. Sie leben hauptsächlich von Tourismus und Küstenschutz, sowie Viehzucht auf den fruchtbaren Salzwiesen.

OLAND UND LANGENESS

1 30 Einw., Grund- und Hauptschule mit 4 Schülern, 1 Lehrer, Gasthaus, Kiosk, Kirche mit Friedhof, Vermietung von Ferienwohnungen. Die Lorenbahn vom Festland führt weiter nach **2** Langeness, der größten Hallig: 10 km lang, 109 Einw., Kindertagesstätte und Schule mit 12 Kindern, Gasthaus und Café, Kirche, 2 Friedhöfe, 3 Museen, Kaufmannsladen, Fahrradverleih

3 HOOGE

Die Nummer 1 im Halligtourismus wird rundum durch einen 1,50 m hohen Sommerdeich geschützt, dadurch nur 2-3x jährlich „landunter“. Hooge ist ausschließlich mit dem Schiff zu erreichen. 120 Einwohner, 240 Gästebetten, im Sommer bis zu 1000 Tagesbesucher, Wattwanderungen, Film- u. Diavorträge, Konzerte und Lesungen, neu eröffneter Natur- und Kulturlehrpfad



Halligen: Himmel, Wasser und Wiesen

7 GRÖDE

5 Ferienwohnungen in schönen Reetdachhäusern, die Gäste werden mit dem Trecker vom Anleger abgeholt, ansonsten ist die Insel autofrei. Man betreibt Schafzucht; im Juli/August ist die Hallig ein lila Blütenmeer. Die 18 Einwohner bilden eine eigenständige Gemeinde mit 13 Wahlberechtigten, von hier kommt bei Wahlen regelmäßig das erste Auswahlergebnis.



Langeness: der alte Leuchtturm

HABEL & HAMBURGER HALLIG

8 Habel, die kleinste Hallig, wird bis zu 60x im Jahr überflutet, hier wohnt nur ein Vogelwart, ansonsten: Betreten verboten! **9** Die Hamburger Hallig ist ein beliebtes Ausflugsziel, sie ist über einen Betonplattenweg vom Festland aus zu Fuß, mit dem Fahrrad oder Auto erreichbar. Es gibt ein Informationszentrum, den „Hallig Krog“ und eine Badestelle.

NORDEROOG, SÜDEROOG & SÜDFALL

4 Auf Norderoog lebt nur ein Vogelwart in einem Pfahlhaus, Wattwanderungen von Hooge führen auf die Hallig. **5** Nur 2 Einwohner hat Süderoog, die dort Landwirtschaft betreiben. Der Postbote kommt 2x pro Woche zu Fuß übers Watt. **6** Südfall ist per Pferdekutsche von Nordstrand aus erreichbar, allerdings nur im Rahmen von Führungen, der Zugang ist streng reglementiert.

10 NORDSTRANDISCHMOOR

18 Einwohner auf 5 Warften, die 3 schulpflichtigen Kinder werden auf der Schulwarft unterrichtet. An hohen Feiertagen wird der Schulraum auch als Kirchraum benutzt, der Pastor kommt dann mit der Lorenbahn, die die Hallig mit dem Festland verbindet. Es gibt eine Gaststätte und einige Ferienwohnungen, die ganzjährig vermietet werden.

Ihr Bodenpersonal für Veranstaltungen

Von der Idee am Anfang bis zur stilvollen Durchführung sind wir für Sie da!
Ihre Pia Bässler & Andrea Möller.



Jetzt auch in der Rhein-Main-Metropole Frankfurt.
fon +49-69 8 999 444 1
fax +49-69-8 999 444 2

Wir organisieren für Sie:

- Tagungen
- Produktpräsentationen
- Hochzeiten
- Private Feiern
- Ehrungen
- Seminare
- Incentives
- Geschäftseröffnungen
- Galas ...

... und vieles mehr!

Natürlich auch auf dem Festland.

EVENTuell SYLT
Full-Service-Veranstaltungsagentur

Sie erreichen uns in unserer Agentur in Westerland/Sylt
fon +49-46 51-8 35 66 20 • fax +49-46 51-8 35 66 39
info@eventuell-sylt.de • www.eventuell-sylt.de



Auf dem Lister Hafentparkplatz entsteht ein neues touristisches Highlight: das Erlebniszentrum NATURGEWALTEN. Die Eröffnung ist für Weihnachten 2008 geplant.

Die Kräfte der Natur sind faszinierend. Das Meer, die Stürme und gewaltige Wetterphänomene begeistern uns Menschen von je her. Gleichzeitig betrachten wir sie mit Respekt, weil sie uns die Grenzen menschlicher Einflussnahme aufzeigen. Einzigartig an diesem Projekt ist die Fokussierung auf die Insel Sylt und die hier besonders eindrucksvoll erlebbaren Naturgewalten.

Welche Folgen hat der Klimawandel für die Insel und den gesamten Nordseeraum? Welche Strategien haben die Tiere und Pflanzen des Wattenmeeres entwickelt, um in dem vom Sturm und Gezeiten geprägten Lebensraum zu überleben? Wie kann sich der Mensch vor den Naturgewalten schützen? Drei spannende Erlebnispfade beantworten diese Fragen auf über 1.500 m² Ausstellungsfläche. Besonders am Herzen liegen den Projektpartnern Angebote für Familien, dazu wird ein spezielles Kinder- und Jugendprogramm entwickelt.

Sie können sich am Aufbau dieses fantastischen Projektes beteiligen, u.a. indem Sie einen „Baustein“ für 200 € spenden. Infos zum Projekt unter www.naturgewalten-sylt.de

— VERANSTALTUNGSKALENDER 2008 —

22.03.	Osterfeuer	Hörnum	04.07.	Beach Club Westerland jeden Fr. bis 15.08.	Westerland, Badezeit
23.03.	Ostereierlaufen	Kampen, Strönwai	10.07.	Winzerfest bis 13.07.	Westerland, Promenade
12.04.	Sylt Art Festival bis 26.04.	Keitum	18.07.	MS "Europa" meets Sansibar bis 19.07.	List, Hafen
23.04.	Meer & mehr Open Golfturnier bis 26.04.	Sylt, Romo, Föhr	18.07.	Kite Surf Trophy	Westerland, Brandenb. Strand
01.05.	Saisoneröffnung Seventhsky Tandemfallschirmsprünge	Flughafen	19.07.	Dorffest	Tinum Festwiese
01.05.	Musik am Meer bis 31.10.	Westerland, Musikmuschel	21.07.	Summerboogie '08 der Fallschirmspringer bis 27.07.	Flughafen
10.05.	Pfingstspringen der Fallschirmspringer	Flughafen	23.07.	Deutscher Windsurf Cup bis 27.07.	Westerland, Brandenb. Strand
10.05.	Beach Polo Turnier bis 12.05.	Westerland, Brandenb. Strand	25.07.	German Polo Masters bis 27.07.	Keitum
23.05.	Kulinarische Sylter Lammtage	Westerland, Promenade	26.07.	Dorfteichfest	Wenningstedt
03.06.	MS "Sea Cloud II"	List	01.08.	German Polo Masters bis 03.08.	Keitum
07.06.	HARLEY DAVIDSON Biker-Treffen	Westerland, Promenade	01.08.	Hafenfest bis 03.08.	Hörnum
13.06.	MS "Island Sky"	List	06.08.	Arien am Meer	Westerland, Musikmuschel
13.06.	Matjesfest bis 15.06.	List, Hafen	09.08.	Gospelnight	Westerland, Musikmuschel
20.06.	Mittsommernachtsspringen der Fallschirmspringer	Flughafen	14.08.	Sommerfest	Kampen
20.06.	Mittsommernacht mit Fackelumzug um die Odde	Hörnum	18.08.	Sylt Festival bis 27.08.	Tinum Festwiese
29.06.	Start Inselcircus und Mignon Sommervariete bis 30.08.	Wenningstedt	22.08.	Super Sail Sylt bis 24.08.	Westerland, Brandenb. Strand
01.07.	Meerkabarett bis Ende August	Rantum, Sylt, Quelle	16.08.	SOLyCIRCO Artistenpreis bis 31.08.	Wenningstedt, Inselcircus
01.07.	Wissenschafts- und Kultursommer bis Ende August	Rantum, Sylt, Quelle	08.09.	Beachboogie der Fallschirmspringer bis 14.09.	Westerland, Brandenb. Strand
01.07.	Literatur- und Klassiksommer bis September	Kampen, Kaamp Hüüs	09.09.	Longboardfestival bis 14.09.	Kampen, Bühne 16
			26.09.	25. World Surf Cup bis 05.10.	Westerland, Brandenb. Strand

MFE -TV-COACHING & INTERVIEWTRAINING

WIR COACHEN SIE FÜR IHREN ERFOLG



- Präsentations-Training
- Personality-Coaching
- Rhetorik-Training
- Konflikt-Management
- Risiko-Management
- Reputations-Management

MANINA FERREIRA-ERLENBACH • Coach und Trainerin • TV-Moderatorin und Reporterin, n-tv, rbb, RTL, SFB, PRO7

HOTEL HILTON BERLIN • Mohrenstraße 30 • 10117 BERLIN-MITTE • Phone: 030/8472 6800 • Fax: 030/8472 6801 • Mobil: 0171/853 9561 • mail@mfe-tv-coaching.de

www.mfe-tv-coaching.com

SEVENTH SKY

fallschirmtandemspringen auf sylt

AIRLEBEN SIE MIT UNS DEN FREIEN FALL!

Fallschirm-Tandemspringen am Sylter Flughafen an jedem Wochenende von April bis Oktober!

EVENTS 2008:

20. Juni: Mittsommernachtsspringen • 21. - 27. Juli: Summerboogie • 08. - 14. Sept.: Beach Boogie

ANMELDUNG UND INFOS unter: (04651) 1211 oder 0173/216 01 21
...mehr zum Fallschirmspringen auf Sylt unter www.seventhsky.de



Nach Sylt reisen ist wie ein Geschenk bekommen. Ein Geschenk von Ruhe, von Lebensfreude, von Natur. Aber so ein Geschenk muß man sich schon ein bisschen verdienen: Dadurch, dass man seine Arbeit auf dem Festland gut gemacht hat und sich nun mit dem Weg auf die Insel belohnen darf. Und dadurch, dass man diesen Weg, der nicht ganz ohne Hindernisse ist, auf sich nimmt. Denn man kommt nicht einfach so nach Sylt, da sind schon ein paar Klimmzüge nötig. Aber, wer diese Mühen auf sich nimmt, lässt mit dem Festland auch so manches von den Dingen zurück, die uns bedrücken, beschäftigen und Nerven kosten.

Drei Wege führen nach Sylt: Da ist zunächst die Fähre von Rømø. Man nähert sich der Insel auf ihrem ureigensten Element, der salzigen Nordsee. Man blickt nach vorn über Bug und Wellen zum Lister Hafen und zurück über das aufgewühlte Kielwasser nach Havneby. Zollfreier Einkauf und 40 Minuten Seebär sein.

Dann ist da der Autozug von Niebüll nach Westerland. Welch ein Glück, wenn man zufällig als eines der ersten Autos auf das obere Deck fahren darf und nun von der Diesellok eingequalmt aber dafür mit freiem Blick voraus über den Hindenburgdamm – Wasser links, Wasser rechts – auf der Insel einreiten darf. Ein triumphales Erlebnis!

Ja, und dann kommt man noch mit dem Flugzeug nach Sylt. Am schönsten bei Süd-Ost Wind, denn dann gibts einen kleinen Gratisrundflug, weil der Pilot im Sinkflug über die Halligen fast einmal um die ganze Insel muss, um auf der Piste 14 zu landen. Hörnum kann man sehen, Morsum, die Munkmarscher Bucht und den Kampener Leuchtturm – wenn man am Fenster sitzt

und auf der linken Seite. Unübertrefflich, oder? Doch es gibt noch eine Steigerung: Wenn man das Glück hat, in einer Sylt Air-Maschine zu sitzen, denn da ist jeder Platz ein Fensterplatz.

Sylt Air ist eine ganz besondere Fluglinie, die „besonderste“, die ich kenne, und die persönlichste! Nicht nur, weil ich alle Mitglieder der Sylt Air-Familie persönlich kenne, sondern weil ich weiß, wie persönlich sie alles nehmen, was mit ihrer kleinen, feinen Airline zu tun hat. Da ist der persönliche, ja liebevolle Bezug eines jeden Piloten zu jedem Flugzeug der Flotte. Jeder hat viele Stunden in jedem Cockpit verbracht und ist mit dessen Eigenheiten innigst vertraut. Vielleicht haben Sie Ihren Sylt Air-Kapitän beim Vorflug-Check beobachtet? Dann haben sie gesehen, dass das mehr ist, als eine überaus gründliche Funktionsprüfung. Es ist eine hochachtungsvolle Aufwartung, die der Pilot seinem Fluggerät macht. Ich bin fest davon überzeugt, dass ein Flugzeug, das uns über die Wolken trägt, eine Persönlichkeit hat, und es steht dem Flieger gut an, sich beim Pre-Flight-Check respektvoll vor ihr zu verneigen – ich bin sicher, die Sylt Air-Piloten sehen das nicht anders.

Da ist - was Sie nicht sehen - die Logistik im Büro, wo alle gemeinsam die Flugpläne erstellen, Tickets buchen und umbuchen, die Einsätze der Piloten und die Wertzeiten der Maschinen planen. Da ist die Sylter Flugwerft, die die Maschinen wartet und betreut nach den strengen Internationalen Vorgaben, die in Deutschland - und das ist gut so - immer noch ein bisschen strenger ausgelegt werden. Jeder ist hier jederzeit für den anderen da, mit seiner Erfahrung und seinem Können, mit Idealismus, Lust und der Liebe zur Fliegerei.

Da ist schließlich der persönliche Einsatz den Passagieren gegenüber: Oder kennen Sie eine Airline, bei der der Kapitän persönlich Ihren Koffer bis zur Maschine trägt und Ihnen während des Fluges ein Körbchen mit Keksen, Bonbons und Erfrischungen reicht? Von der geduldigen Beantwortung aller Fragen zu Technik, Standort und Sylt-Kunde ganz zu schweigen!

Die Tage auf der Insel sind so kostbar, dass man keinen davon verschenken möchte. Nur platzt uns da manchmal ein unaufschiebbarer Termin in die Planung, ein dringender Abstecher aufs Festland, der uns mit dem Auto oder der Bahn einen ganzen Tag kosten würde. Dann ist der Sylt Air-Schalter einer der ganz wenigen Orte auf der Welt, an dem man Glück kaufen kann: Einmal hin und schnell wieder zurück auf die Insel!

Wenn dann über Nordstrand der Anflug beginnt, wenn die Maschine durch eine aufgelockerte Wolkendecke sinkt und der Blick frei wird auf die Halligen, die glitzernden Priele, die wie Adern das Wattenmeer durchziehen, wenn die Schatten der kleinen Wolken dunkle Flecken auf das sich silbern kräuselnde Wasser werfen, wenn querab von Föhr erst die Südspitze und dann die ganze langgestreckte Insel genau mit den Konturen des Autoaufklebers aus dem Meer auftaucht, wenn einem das Herz aufgeht beim Anblick von so viel Schönheit, vor diesem unendlich weiten Horizont, dann kann man erahnen, was die Worte bedeuten, die sich die Sylter auf ihre Fahne schreiben: „Rüm Hart, klaar Kiming“



Reinhard Mey hatte seit 1973 eine Pilotenlizenz, die er in den Neunzigern aus Zeitmangel verfallen ließ. 2003 hat er sie nach kurzem Auffrischungstraining bei der SYLT AIR reaktiviert und fliegt seitdem „um spontan von Berlin-Tempelhof auf die Insel kommen zu können oder um meine Tochter in Esbjerg abzuholen, wenn sie in die Ferien kommt“ - Reinhard Mey lebt und arbeitet große Teile des Jahres auf Sylt.

Mehr als 500 Lieder hat er in über vier Jahrzehnten komponiert, darunter das schönste Lied über das Fliegen. Ab September gehts wieder auf Tournee - schon seit Monaten sind viele Konzerte ausverkauft.



NEW - Frühjahr/Sommer Kollektion 2008

jetzt bei:

Marc O'Polo | Strandstraße 3-5 | 25980 Westerland/Sylt | Telefon 0 46 51-61 11



CESSNA 501

Die Cessna 501 Citation ist das jüngste Mitglied unserer Flotte, sie wird für Charterflüge eingesetzt. Die Maschine ist mit einer Druckkabine ausgestattet, das bedeutet in der Regel ruhige Flüge „über dem Wetter“.

In bequemen Ledersesseln können es sich bis zu 6 Passagiere in dem Jet bequem machen. Tische zum Arbeiten sind ebenso vorhanden wie eine Toilette.

Das Flugzeug kann auch auf kleinen Flugplätzen landen, so kommen Sie schneller an jedes gewünschte Ziel. Die Reichweite beträgt je nach Beladung bis zu 2500 km.

Ein Flug von Sylt nach München zum Beispiel dauert nur 1:25 und kostet bei voller Auslastung 1300,- € pro Person. Dafür genießen Sie den Luxus, dann zu fliegen, wann Sie es brauchen, ohne Check-In Zeiten und lästiges Warten an der Sicherheitskontrolle.

Wir erstellen Ihnen gern ein maßgeschneidertes Angebot für Ihren Wunschflug.

TECHNISCHE DATEN:

Schubleistung:	2 x 998 kp
Geschwindigkeit:	650 km/h
Verbrauch:	650 l/Stunde
Spannweite:	14,36 m
Länge:	13,26 m

Die Cessna 421 wird hauptsächlich für Charterflüge eingesetzt. Auch sie ist mit einer Druckkabine ausgestattet und kann bis zu 5 Passagiere befördern.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung:	2 x 375 PS
Geschwindigkeit:	400 km/h
Verbrauch:	180 l/Stunde
Spannweite:	12,53 m
Länge:	11,09 m



CESSNA 421

Unser größtes Flugzeug ist zur Zeit die Cessna 404.

TECHNISCHE DATEN:

Sie bietet Platz für 9 Passagiere. Auch Frachtflüge zur Beförderung von ca. 1 t Fracht sind möglich, sogar Europaletten passen durch die große Frachttür.

Leistung:	2 x 375 PS
Geschwindigkeit:	315 km/h
Verbrauch:	180 l/Stunde
Spannweite:	14,23 m
Länge:	12,05 m



CESSNA 404

Die zweimotorige Partenavia kann bis zu 6 Passagiere befördern, das vielseitige Flugzeug wird aber eher selten für Linienflüge eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung:	2 x 200 PS
Geschwindigkeit:	250 km/h
Verbrauch:	90 l/Stunde
Spannweite:	12,00 m
Länge:	9,35 m

Die meiste Zeit ist das Flugzeug für wissenschaftliche Beobachtungsflüge im Auftrag von Nationalparkamt und Umweltministerium über Nord- und Ostsee unterwegs.



PARTENAVIA 68

Die Cessna 207 ist für einen Piloten und 5-6 Passagiere ausgelegt, sie ist das größte einmotorige Flugzeug unserer Flotte.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung:	300 PS
Geschwindigkeit:	220 km/h
Verbrauch:	60 l/Stunde
Spannweite:	10,97 m
Länge:	10,36 m



CESSNA 207

Die Cessna 182 (mittlerweile die letzte Maschine, die in den Traditionsfarben der Friesenflug lackiert ist) kann 3 Passagiere befördern.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung:	235 PS
Geschwindigkeit:	260 km/h
Verbrauch:	55 l/Stunde
Spannweite:	10,97 m
Länge:	8,95 m

Am Wochenende bringt die starke Maschine die Fallschirmspringer auf ca. 2500 m Absetzhöhe.



CESSNA 182

Wir setzen das relativ schnelle Flugzeug überwiegend für Charterflüge ein, aber auch auf der Linie hilft die Turbo Arrow gelegentlich aus.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung:	200 PS
Geschwindigkeit:	250 km/h
Verbrauch:	50 l/Stunde
Spannweite:	10,66 m
Länge:	8,22 m



PIPER 28 RT

Die Cessna 172 ist neben unserer Schulungsmaschine das kleinste für die Personenbeförderung zugelassene Luftfahrzeug, sie bietet Platz für 3 Passagiere.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung:	160 PS
Geschwindigkeit:	200 km/h
Verbrauch:	40 l/Stunde
Spannweite:	10,92 m
Länge:	8,20 m



CESSNA 172



WALTER'S HOF

KAMPEN - SYLT



*Hotel & Restaurant
Walter's Hof
Detlef Tappe*



*Tel.: +49 (0)4651- 98 96 0
www.walters-hof.de
buchung@walters-hof.de*