

SAISON 2023/24 / FREIEXEMPLAR



SYLT AIR

DIE FLUGLINIE DES NORDENS

B O R D M A G A Z I N



SYLT AIR GMBH • FLUGHAFEN / TERMINAL 2 • 25980 SYLT/TINNUM
TEL: 04651- 78 77 • FAX: 04651- 92 97 07 • E-MAIL: SERVICE@SYLTAIR.DE • WWW.SYLTAIR.DE

SIE ÜBERFLIEGER! DIESES TRAUMOBJEKT HABEN SIE SICH VERDIENT.




Dieses restaurierte, bestandsgeschützte Hausteil im Lister Frischwassertal ist in unmittelbarer Nähe zum Watt gelegen. Eingebettet in eine ruhige Nachbarschaft, mit Garten und Ausblick in ein kleines Biotop. Erbaut im Jahr 1933, wurde das Hausteil 2010 komplett saniert. Ein hochwertiger Innenausbau mit exklusiven Materialien, und eine komplett überarbeitete Haustechnik bieten Komfort auf dem neuesten Stand.

Kaufpreis 2.490.000 €



RALPH JUSTUS MAUS
IMMOBILIEN

Wattweg 1 – Kampen +49 4651 42525 | Gurtstig 33 – Keitum +49 4651 31008
Listlandstr. 25 – List +49 4651 8362514 | www.maus-sylt.de |  



Liebe Fluggäste/innen,

dieses Jahr ist ein besonderes Jahr – die Sylt Air feiert 60-jähriges Jubiläum!

Durch die Zusammenlegung der Flugschule Aeroline und der Fluggesellschaft Friesenflug entstand 1998 die Sylt Air. Im Jahr 1963 wurde die Firma Friesenflug gegründet, ab Ende der Siebziger Jahre bediente Friesenflug bereits die Linie Hamburg - Sylt. Mit ihren 60 Jahren gehört die Sylt Air zu den ältesten deutschen Luftfahrtunternehmen.

Dies ist beachtlich, da die Branche sehr empfindlich gegenüber wirtschaftlichen Einbrüchen reagiert – und davon hatten wir reichlich.

Wir sind glücklich, dass sich das Leben wieder normalisiert, auch wenn nicht klar ist, was weiterhin auf uns zukommt. Es ist schön zu sehen, dass viele unserer Passagiere wieder regelmäßig mit uns fliegen. Für diese Treue bedanken wir uns sehr.

In diesem Jahr gibt es einige Erneuerungen bei der Sylt Air. Ein weiteres Flugzeug ergänzt unsere Flotte. Eine Cessna Grand Caravan mit neun Sitzen, Baujahr 2021, wird auf der Linie und dem Charter & Frachtbetrieb eingesetzt. Diese robuste und wartungsarme Turboprop besticht durch ihre Zuverlässigkeit, Schnelligkeit und bequeme Ausstattung.

Herzlich Willkommen auf Ihrem Flug!

Das hat uns dazu verleitet, in den Monaten Juni bis September eine weitere Linie anzubieten. Zweimal wöchentlich (montags & freitags) fliegen wir nach Dortmund und wieder zurück nach Sylt, eine kurze und stressfreie Anbindung. Vielleicht ist dies eine Option auch für Sie, Sylt schnell zu erreichen!

Fliegen Sie mit uns, machen Sie Ihren Flug zum Entspannungserlebnis!

Herzlichst

Ihr Siemi

SYLT HAT EINFACH GESCHMACK.

Leidenschaft ist, was uns verbindet.
Frisches **VELTINS**.



FLUGPLAN

06.04. BIS 03.10.2023

VON HAMBURG NACH SYLT

Tage Days	Flug-Nr.	Abflug Departure	Ankunft Arrival
Mo	7E021	HH 10:10	Sylt 11:00
	7E025	18:30	19:20
Di	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Mi	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Do	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Fr	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
So	7E025	18:30	19:20

VON SYLT NACH HAMBURG

Mo	7E020	Sylt 07:45	HH 08:35
	7E024	16:00	16:50
Di	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Mi	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Do	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Fr	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
von 23.6. bis 1.9.23	7E024	16:30	17:15
So	7E024	16:00	16:50

23.06. BIS 03.09.2023

VON SYLT NACH DORTMUND

Tage Days	Flug-Nr.	Abflug Departure	Ankunft Arrival
Fr	7E040	Sylt 12:00	DTM 13:30
Mo	7E040	Sylt 08:00	DTM 09:30

VON DORTMUND NACH SYLT

Fr	7E041	DTM 14:15	Sylt 15:45
Mo	7E041	DTM 08:00	Sylt 11:45

Bitte prüfen Sie die Verfügbarkeit in unserem Ticketsystem auf unserer Seite www.syltair.de oder rufen Sie uns an: 04651 - 7877.

UNSERE TARIFE

Ob FLEX oder COMFORT – Sie können zwischen zwei Tarifen wählen und bezahlen nur für die Services und Leistungen, die Sie auch in Anspruch nehmen möchten.

HAMBURG

FLEX:

Der FLEX Tarif richtet sich vor allem an Passagiere, die mehr Flexibilität in ihrer Reiseplanung benötigen. Er ist gegen eine Gebühr von € 60,00 umbuchbar.

Preis: € 305,- Flex Tarif, ein Gepäckstück bis zu 15 kg, ein Handgepäckstück bis zu 8 kg, 1x umbuchbar gegen eine Umbuchungsgebühr von € 60,00, kostenlos namentlich übertragbar bis zu 24 Stunden vor dem Abflug, Stornogebühren 50% bis 7 Tage, 75% bis 1 Tag vorher, Kind bis einschließlich 10 Jahre – € 152,50.

COMFORT:

Wenn Sie mehr Komfort, maximale Flexibilität hinsichtlich des Reisedatums wünschen und mit Ihrem aufgegebenen Gepäck reisen möchten, wählen Sie den COMFORT Tarif.

Preis: € 350,- Comfort Tarif, 15 kg Gepäckstück, 1 Handgepäckstück bis zu 8 kg, 1x kostenlos umbuchbar und danach 1x umbuchbar gegen eine Umbuchungsgebühr von je € 60,00, kostenlos namentlich übertragbar bis zu 24 Stunden vor dem Abflug, bis 7 Tage vorher komplett stornierbar abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von € 60,00, danach bis 1 Tag vor Abflug 50% Stornogebühren, Kind bis einschließlich 10 Jahre – € 175,00.

DORTMUND

FLEX:

Der FLEX Tarif richtet sich vor allem an Passagiere, die mehr Flexibilität in ihrer Reiseplanung benötigen. Er ist gegen eine Gebühr von € 60,00 umbuchbar.

Preis: € 385,- Flex Tarif, ein Gepäckstück bis zu 15 kg, ein Handgepäckstück bis zu 8 kg, 1x umbuchbar gegen eine Umbuchungsgebühr von € 60,00, kostenlos namentlich übertragbar bis zu 24 Stunden vor dem Abflug, Stornogebühren 50% bis 7 Tage, 75% bis 1 Tag vorher, Kind bis einschließlich 10 Jahre – € 192,50.

COMFORT:

Wenn Sie mehr Komfort, maximale Flexibilität hinsichtlich des Reisedatums wünschen und mit Ihrem aufgegebenen Gepäck reisen möchten, wählen Sie den COMFORT Tarif.

Preis: € 415,- Comfort Tarif, 15 kg Gepäckstück, 1 Handgepäckstück bis zu 8 kg, 1x kostenlos umbuchbar und danach 1x umbuchbar gegen eine Umbuchungsgebühr von je € 60,00, kostenlos namentlich übertragbar bis zu 24 Stunden vor dem Abflug, bis 7 Tage vorher komplett stornierbar abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von € 60,00, danach bis 1 Tag vor Abflug 50% Stornogebühren, Kind bis einschließlich 10 Jahre – € 207,00.

UMBUCHUNGSGEBÜHREN:

Die Umbuchungsgebühr beträgt € 60,00 pro Passagier und Flug.

ZUSATZLEISTUNGEN:

Mit den Tarifen FLEX und COMFORT bieten wir jedem Passagier den optimalen Tarif mit verschiedenen Leistungspaketen an. Zusätzlich können Sie individuell Extraleistungen wie zusätzliches Gepäck ganz einfach online hinzubuchen.

SITZPLATZRESERVIERUNG:

Bei uns ist jeder Platz ein Fensterplatz, Reservierungen sind deshalb nicht nötig.

DAS SYLT AIR TEAM



01 Peter Siemi (CEO/Pilot) | 02 Daniela Kohnen (Accountable Manger/Pilotin) | 03 Heike Almeling (Prokuristin/GD OPS) | 04 Jürgen Meyer-Brenkhof (Interline Manager/Pilot) | 05 Kai-Uwe Breuel (Pilot) | 06 Peter Bernemann (Pilot) | 07 Frank Wagner (Pilot) | 08 Emin Rouchou (Pilot/Compliance Manager) | 09 Peter Steinmetz (Pilot/OPS) | 10 Mike Schütze (Pilot/OPS) | 11 Martin Müller (Pilot) | 12 Clemens Hass (Pilot) | 13 Stefan Bittlere (Pilot) | 14 Jens Riedig (Pilot) | 15 Julis Eckert (Pilot) | 16 Daniel Schnittker (Pilot) | 17 Pete Labetzsch (Pilot/Camo) | 18 Kevin Kalinski (Pilot/Trainer) | 19 Finn Hendrikson (Pilot/Safety) | 20 Melissa Gierth (Pilotin) | 21 Alexander Jokel (Pilot) | 22 Derek Sheman (Leitung Accounting) | 23 Victoria Suermann (Leitung Sales) | 24 Nele Lange (Sales) | 25 Konrad Kunz (Sales) | 26 Alan Maron (Sales/Personal) | 27 Mika Faierson (Dualer Student/Auszubildener) | 28 Kerstin Scheele (Counter) | 29 Armin Lindemann (Counter) | 30 Laura Melike Dalgic (Counter/Handling) | 31 Claudia Kleemann (Rundflugmanager) | 32 Simone Klug (Handling/Counter) | 33 Karim Mamadou (Handling/Technik/Security) | 34 Lucas Clausen (Handling/Technik) | 35 Mario Bohnsack (Technik/Camo) | 36 Alex Janetz (Technik/Camo) | 37 Luca Sorgartz (Handling/Technik)

Der feine Unterschied.



Es besteht ein feiner Unterschied zwischen einem gedeckten Tisch und einem Tisch an Deck.
 Es besteht ein feiner Unterschied zwischen Kreuzfahrten und Reisen mit Cunard.
 Entdecken Sie ihn auf cunard.com



CUNARD



Rastende Säbelschnäbler in der Salzwiese des Neufelderkoogs (Elbmündung)

Nicht nur Flugzeuge nutzen GPS

WAS FORSCHER MITTELS GPS-TELEMETRIE HERAUSFINDEN WOLLEN

Die moderne Luftfahrt wäre heutzutage ohne Navigation mittels GPS-Systemen kaum denkbar. Doch mittlerweile sind sie bei weitem nicht mehr die einzigen Flugobjekte, die diese Systeme im Nationalpark Wattenmeer nutzen.

Das Wattenmeer ist die zentrale Drehscheibe für den Vogelzug entlang des Ost-Atlantiks. Zweimal im Jahr legen mehrere Millionen Zugvögel verschiedenster Küstenvogelarten auf dem Weg aus ihren nördlichen Brutgebieten in ihre südlichen Überwinterungsgebiete sowie auf ihrem Rückweg einen Stopp in unserem UNESCO Weltnaturerbe-Gebiet ein. Dieser Stopp ist von enormer Bedeutung für sie, da sie ihre Energiereserven für den anstrengenden Flug in ihr Zielgebiet aufladen müssen. Die nährstoffreichen Organismen der

Wattflächen sind eine optimale Nahrungsquelle, um dies zu gewährleisten.

Leider nehmen viele Arten über die letzten Jahre in ihrem Bestand teilweise stark ab. Um zu verstehen, worin diese negativen Populationstrends begründet sein könnten, versuchen Wissenschaftler mehr über das Verhalten einzelner Individuen herauszufinden. Dabei greifen sie auf kleine GPS-Sender zurück, die ausgewählten Tieren wie ein Rucksack umgeschlallt werden. Damit die Vögel von den Sendern nicht beeinträchtigt werden und ihre Verhaltensweisen verändern, gilt, dass das Gewicht der Sender maximal 3% des Körpergewichts des Vogels betragen soll. Mit fortschreitender Verbesserung der Technik werden die verwendeten Sender immer kleiner. Dies ermöglicht es,

auch immer kleinere Arten zu besondern und somit ein dichter werdendes Bild über die Verhaltensweisen verschiedenster Arten zu zeichnen.

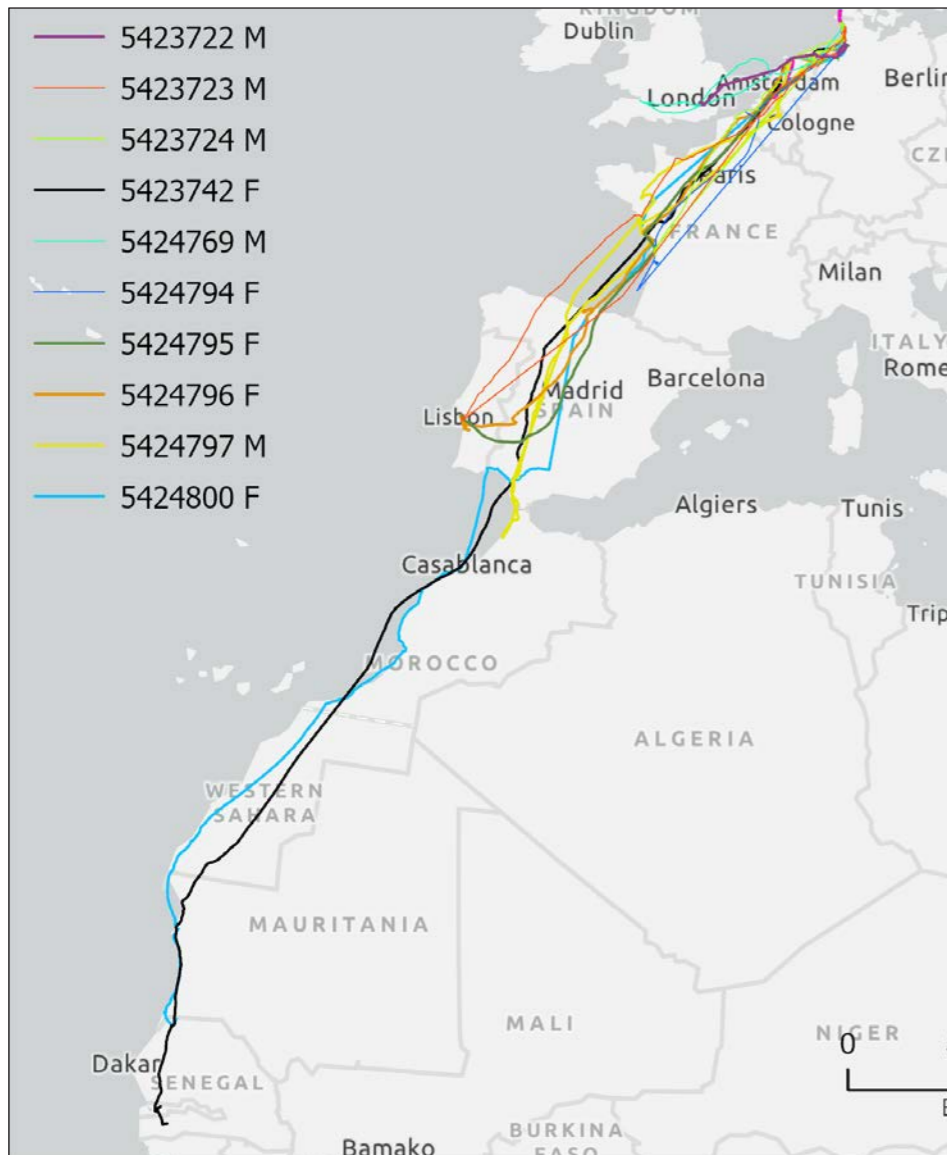
Die GPS-Sender senden GPS-Standorte in einem festgelegten Zeitintervall. Dadurch können die Wissenschaftler genau erkennen, wann sich ein Individuum wo aufgehalten hat und somit Rückschlüsse auf das Verhalten der gesamten Population ziehen. Das Wissen über die genauen Aufenthaltsorte zu bestimmten Zeitpunkten im Jahr in Verbindung mit dem Wissen über die Ansprüche, die verschiedene Arten an ihre Umwelt haben, ist von entscheidender Bedeutung, um die Arten bestmöglich schützen zu können und damit den negativen Populationstrends entgegenzuwirken.

Im Projekt „Unser Wattenmeervogel“, das die Nationalparkverwaltung Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer gemeinsam mit dem Forschungs- und Technologiezentrum Westküste unterstützt durch Mittel der proWIN-Stiftung durchführt, werden genau diese Zusammenhänge für die Charakterart Säbelschnäbler untersucht. Dabei sollen die Bewegungsmuster dieser Art sowohl auf ihren Zugwegen als auch hier im

Brutgebiet im Wattenmeer im Fokus stehen. Das Ziel der beteiligten Wissenschaftler ist, wichtige Gebiete, die die Säbelschnäbler im Wattenmeer als Rast- oder Nahrungsgebiete nutzen, zu identifizieren.



Säbelschnäbler mit gerade befestigtem GPS-Sender auf dem Rücken kurz vor dem Entlassen in die Freiheit



Zugrouten der im Projekt "Unser Wattenmeervogel" besenderten Säbelschnäbler (Ringnummer + Geschlecht; M (Männchen), F (Weibchen))

Um den Säbelschnäbler wirksam schützen zu können, ist allerdings auch eine internationale Zusammenarbeit notwendig. Anhand der Zugmuster der besenderten Individuen wird versucht, ebenfalls wichtige Rastgebiete entlang ihrer Zugwege zu identifizieren. So kann die Konnektivität zwischen verschiedenen Naturschutzgebieten, die die Säbelschnäbler zur Rast auf ihrem Zug nutzen, dargestellt werden und durch Veröffentlichung der Ergebnisse ein möglicherweise noch nicht in allen Gebieten vorhandenes Bewusstsein für den Schutz dieser sensiblen Art geschaffen werden.

Text, Bilder und Kartenerstellung: Mads Eskildsen, Forschungs- und Technologiezentrum Westküste der Christian-Albrechts-Universität Kiel

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

Sylt Air GmbH
Zum Fliegerhorst 101 / 25980 Sylt
Tel: 04651 - 9670000
E-Mail: service@syltair.de / www.syltair.de

FOTOS

Sylt Air, Heike Almeling, Claudia Kleemann, Julz Petersen, Rolf Tammen, Espen Zöllner Olesen

REDAKTION

Heike Almeling, Simone Klug, Julz Petersen, Pete

Labetzsch, Kevin Kalinski, Jürgen Meyer-Brenkhof, Nele Lange, Victoria Suermann, Frank Wagner, Rolf Tammen

GESTALTUNG

Creativ Connection WA GmbH SYLT,
www.creativ-connection.de

ZUSAMMENSTELLUNG & ANZEIGEN

Heike Almeling.

BELLEVUE
Best Property
Agents
2023

Die Sonne blinzelt ins Schlafzimmer. Schnell raus aus dem Bett und das Frühstück auf der Terrasse genießen. Das Wattenmeer ist auch eingeladen.

Sylts Friesendörfer. Unsere Heimat.

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf, wenn Sie Ihren Traum von einer Immobilie realisieren möchten. Kennen wir erst Ihre Wünsche, finden wir das genau auf Sie zugeschnittene Objekt. Wir freuen uns auf Sie!





IHRE ROUTE: HALLIGEN

Die Halligen sind kleine Inseln, die mehrmals im Jahr überflutet werden. Die Häuser stehen dicht beieinander auf künstlich aufgeschütteten, meterhohen Hügeln, den sogenannten Warften, so bleiben die Häuser in der Regel trocken. Bei extremen Sturmfluten, wenn auch die Warften überspült werden, bringen sich die Bewohner auf dem Dachboden in Sicherheit.



Hooge: auf der Warft stehen die Häuser im Trockenen

Die 10 bis 956 Hektar großen Halligen sind Reste des Festlandes und von Inseln, die nach den großen Sturmfluten übrig geblieben sind. Auf den 10 Halligen wohnen insgesamt nur circa 400 Menschen. Sie leben hauptsächlich von Tourismus und Küstenschutz, sowie Viehzucht auf den fruchtbaren Salzwiesen.

Inseln und Halligen im nordfriesischen Wattenmeer

Inseln	Halligen	Sände
		Orte
		Lorenbahn

OLAND UND LANGENESS

1 30 Einwohner, Grund- und Hauptschule mit 4 Schülern, 1 Lehrer, Gasthaus, Kiosk, Kirche mit Friedhof, Vermietung von Ferienwohnungen. Die Lorenbahn vom Festland führt weiter nach **2** Langeness, der größten Hallig: 10 km lang, 109 Einwohner, Kindertagesstätte und Schule mit 12 Kindern, Gasthaus und Café, Kirche, 2 Friedhöfe, 3 Museen, Kaufmannsläden, Fahrradverleih.

3 HOOGE

Die Nummer 1 im Halligtourismus wird rundum durch einen 1,50 m hohen, 11 km langen Sommerdeich geschützt, dadurch ist sie nur 2-3x jährlich „landunter“. Hooge ist ausschließlich mit dem Schiff zu erreichen. 107 Einwohner: Neubürger sind Willkommen! Kindergarten, Grund- und Hauptschule (1 Lehrer), 1 Pastor, kein Arzt, 532 Gästebetten, im Sommer bis zu 1.000 Tagesbesucher.

NORDEROOG, SÜDEROOG & SÜDFALL

4 Auf Norderoog lebt nur ein Vogelwart in einem Pfahlhaus, Wattwanderungen von Hooge führen auf die Hallig. Nur 2 Einwohner hat **5** Süderoog, das Ehepaar betreibt dort ökologische Landwirtschaft. Der Postbote kommt 2x pro Woche zu Fuß übers Watt. **6** Südfall ist per Pferdekutsche von Nordstrand aus erreichbar, allerdings nur im Rahmen von Führungen, der Zugang ist streng reglementiert. Im Sommer lebt hier ein Vogelwart.

7 GRÖDE

5 Ferienwohnungen in schönen Reetdachhäusern, die Gäste werden mit dem Trecker vom Anleger abgeholt, ansonsten ist die Insel autofrei. Man betreibt Schafzucht; im Juli/August ist die Hallig ein lila Blütenmeer. Die 17 Einwohner bilden eine eigenständige Gemeinde, von hier kommt bei Wahlen regelmäßig das erste Auszählungsergebnis.

HABEL & HAMBURGER HALLIG

8 Habel, die kleinste Hallig, wird bis zu 60x im Jahr überflutet, hier wohnt nur ein Vogelwart, ansonsten: Betreten verboten! **9** Die Hamburger Hallig ist ein beliebtes Ausflugsziel, sie ist über einen Betonplattenweg vom Festland aus zu Fuß, mit dem Fahrrad oder Auto erreichbar. Es gibt ein Informationszentrum, den „Hallig Krog“ und eine Badestelle.

10 NORDSTRANDISCHMOOR

18 Einwohner auf 5 Warften, die 3 schulpflichtigen Kinder werden auf der Schulwarft unterrichtet. An hohen Feiertagen wird der Schulraum auch als Kirchraum benutzt, der Pastor kommt dann mit der Lorenbahn, die die Hallig mit dem Festland verbindet. Es gibt eine Gaststätte und einige Ferienwohnungen, die ganzjährig vermietet werden.



Unsere Sales-Spezialisten freuen sich auf Ihre Anfragen. Foto: Claudia Kleemann

Das Sales Team stellt sich vor

DIE ZUSAMMENARBEIT MIT BROKERN

Als 1998 alles anging, war der Charterbetrieb mit mehreren Jets und Propellermaschinen noch in weiter Ferne für die Firma Sylt Air. Eine große Tafel musste ausreichen, um eine Übersicht aller anstehenden Flüge zu geben. Heute nehmen wir die Hilfe von komplexen Computersystemen in Anspruch. Unsere Flotte ist neben unseren beliebten Propeller-Flugzeugen mit mehreren Jets des Typen Cessna Citation CJ2+ weiter gewachsen. Unser Angebot hat sich durch den Zuwachs deutlich verändert und erweitert.

Wir – das Sales Team der Sylt Air – freuen uns, Ihnen die spannende Arbeit hinter den Kulissen der privaten Fliegerei vorzustellen.

Von der Anfrage zum Flug.

Häufig erhalten wir über eine Online Vermittlungsplattform Anfragen von internationalen Brokern. Diese bilden die Schnittstelle zwischen uns und dem Endkunden. Der Broker wird vom Fluggast beauftragt, um für ihn den günstigsten und am besten geeigneten Flug zu finden. Auch kommt es vor, dass eine Direktanfrage vom Kunden bei uns eingeht, in der Regel bezogen auf unsere Propellermaschinen. Es findet ein direkter Austausch mit dem Endkunden statt, so können wir viel besser auf individuelle Wünsche eingehen und dem Kunden den bestmöglichen Service bieten.

Nach der Anfrage ermitteln wir in unserem digitalen Flugplan die Kapazitäten und Verfügbarkeiten von Crew und/oder Flugzeugtyp. Im nächsten Schritt prü-

fen wir die Durchführbarkeit des Fluges aus operationeller Sicht. Das heißt: Können wir den Zielflughafen anfliegen? Gibt es Restriktionen? Hat der Flughafen geöffnet? Können wir nur nach Sichtflug operieren? Ist der Flughafen schon überfüllt, gibt es einen Parkplatz für uns?

Eine ebenfalls essenzielle Frage ist das Gewicht, mit dem wir den Flieger beladen können. Kürzere Start- und Landebahnen verringern das mögliche Gesamtgewicht, auch in Bezug auf das Gepäck. Somit sind einige Flughäfen, die nur über eine kurze Landebahn verfügen, nicht geeignet wenn sich mehrere Passagiere samt Gepäck an Bord befinden. Unser OPS-Team (Operation Service) und die Crew prüfen in Zusammenarbeit die Durchführbarkeit.

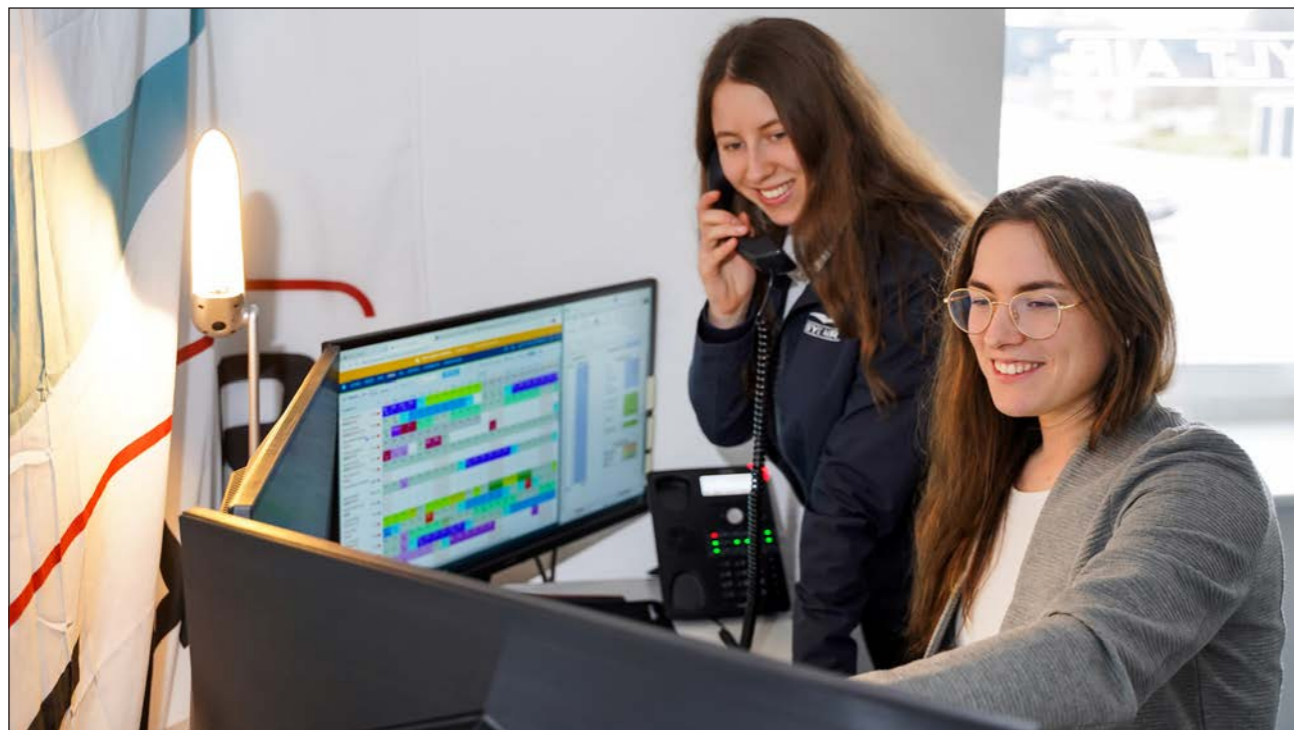
Die Piloten müssen sich an die Regelung für Flugdienst- und Ruhezeiten halten. Diese sind in der Business Aviation durch internationale Gesetze festgelegt. Die Airline muss gewährleisten, dass sich die Crew an Arbeits- und Pausen- und Ruhezeiten hält. Die Regelungen können von Land zu Land unterschiedlich sein.

Sobald alle logistischen Fragen und Faktoren geklärt sind, können wir dem Kunden ein Angebot erstellen, in dem alle Variablen mit einkalkuliert werden. Wenn der Kunde einverstanden ist, erhalten wir zeitnah direkt oder über den Broker eine Rückmeldung.

Es kommt zur Buchung, der Kunde entscheidet sich für SyltAir:

Nach Erhalt der Passagierdaten besprechen wir weitere Kundenwünsche. Unser OPS Team beantragt und bestätigt die SLOTS, Handlingsanfragen und/oder das Catering. Die gewünschten Lande- und Abflugszeiten sind während der Saison an beliebten Flughäfen teilweise schwer zu ergattern.

Vor der Durchführung des Fluges werfen wir einen Blick in unseren Buchungskalender und legen final Maschine und Crew fest. Dem Broker senden wir ein bis zwei Tage vor Abflug das Flugbriefing. Unser System generiert die sogenannten „Movements“, mit denen der Broker informiert wird, wenn sich der Kunde an Bord befindet und die Maschine gestartet und gelandet ist.



Sales Anfragen werden bearbeitet.

Mit der Landung am gewünschten Zielort ist für uns der Auftrag abgeschlossen. Wir hoffen, dass der Kunde eine angenehme Reise bei uns an Bord hatte und freuen uns, wenn wir ihn erneut und vielleicht auch Sie bald in einem unserer Flieger begrüßen dürfen.

Wir beraten Sie gern und grüßen herzlichst von Deutschlands nördlichster Insel.

Ihr Team der Sylt Air.



Gewappnet für 2023/24 präsentiert sich die SyltAir im neuen Gewand

Farbe bekennen - Nordisch schick!

UNIFORM DER SYLT AIR

Lange wurde überlegt und an vielen Entwürfen gefeilt bis die Entscheidung für das neue Outfit der SyltAir fiel. Eine komplette Firma neu einzukleiden ist immer wieder aufregend und spannend. Als mir diese Aufgabe im Sommer 2021 aufgetragen wurde, schwirrten mir schon einige Ideen im Kopf herum.

Zu aufwendig, was werden die Kosten sein, wo wird produziert, ein komplett neuer Look oder doch lieber klassisch? Viele Fragen und genauso viele Antworten.

Da mir freie Hand bei der Wahl der Uniformen sowie des Händlers gelassen wurde, entschied ich mich für die Firma Heinzmann aus Sierksdorf in Schleswig-Holstein.

Ein renommiertes Unternehmen mit einem sehr gut durchdachten Konzept. Nach Sammlung von Informationen auf der Webseite bekam ich am Telefon zeitnah und problemlos einen Termin für eine Präsentation. Zu viert machten wir uns auf den Weg und wurden äußerst zuvorkommend und freundlich empfangen. Wir fühlten uns gut aufgehoben und wurden stets kompetent beraten.

Ich stellte ein paar Beispiele anhand einer beeindruckenden Auswahl zusammen. Alles was wir ausgesucht hatten, wurde uns zur Anprobe geliefert, damit war der Startschuss gefallen. Anprobieren, diskutieren und präsentieren bei Modeschauen auf den Fluren der SyltAir. Das sorgte für eine ordentliche Portion Leben und etwas Farbe in der Bude.

Recht schnell wurde klar, welche Kleidungsstücke bevorzugt und gerne von unseren Mitarbeitern spazieren getragen und/oder geflogen werden. Noch im Dezember ging unsere Bestellung an den Händler und nur wenige Wochen später waren die Kollegen für die kommende Saison gewappnet. Wir freuen uns sehr, Sie auch in diesem Jahr sicher und zuverlässig durch die Lüfte zu begleiten. Im neuen Gewand, aber mit bekannten Flugzeugen, so bleibt der Wiedererkennungswert für Sie als unseren Kunden weiterhin bestehen. Eine kleine Überraschung haben wir zusätzlich für Sie in Petto. Freuen Sie sich auf neue Gesichter im Team der SyltAir, am Boden sowie in der Luft.

Ihr Frank Wagner, langjähriger Pilot bei der Sylt Air.



SYLT
TOURISMUS-SERVICE
INSEL-SYLT.DE

Ihr Partner für E-Mobilität auf Sylt

📍 E-Mobility Center · Strandstraße 32 · 25980 Westerland · Tel. 04651 998-260

www.insel-sylt.de/e-mobility

Buchungs- & Servicenummer: 04651 9980 ·  Unser Sylt ·  unsersylt · www.insel-sylt.de 

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Anbieter der Leistungen ist die Insel Sylt Tourismus-Service GmbH · Strandstr. 35 · 25980 Sylt/Westerland · Foto © Daimler/T. Burblies



Der Strönwai in Kampen verwandelt sich in eine der beliebtesten Jazz-Bühnen Norddeutschlands

Fünfjähriges Jubiläum auf Sylt

KAMPEN JAZZ BY TILL BRÖNNER IST ZURÜCK

Tolle Nachrichten für alle Fans des Open-Air-Musikfestivals Kampen Jazz by Till Brönner. Nach drei Jahren Pause kehrt das beliebte Festival zurück auf Deutschlands nördlichste Insel. In diesem Jahr feiert die Veranstaltung ihr fünfjähriges Jubiläum auf Sylt.

„Ich bin überglücklich, dass wir endlich wieder beste Jazz-Musik nach Sylt bringen dürfen und unseren langersehnten fünften Geburtstag mit unseren Fans in Kampen feiern können“, sagt der fünfmalige Echo-Preisträger Till Brönner, der das Festival 2016 gemeinsam mit dem Veranstalter Dariush Mizani und der Gemeinde Kampen ins Leben rief. Dank der Sponsoren und der Unterstützung der Kampener Unternehmer ist der Eintritt zu dem Open-Air-Highlight wie in den Jahren zuvor kostenfrei.

Jazz-Größen wie Bob James, David Sanborn, Joey DeFrancesco, Mario Biondi oder Candy Dulfer sowie Bands wie Shakatak, Incognito und Al McKay's Earth, Wind & Fire Experience – sie alle folgten in den vergangenen Jahren gerne der Einladung des musikalischen Leiters Till Brönner und sorgten für einen musikalischen Hochgenuss auf Deutschlands nördlichster Insel.

Für die Gemeinde Kampen als Co-Veranstalter ist die Rückkehr von Kampen Jazz by Till Brönner ebenfalls etwas ganz Besonderes. Birgit Friese, Tourismusdirektorin bei Tourismus-Service Kampen/Sylt: „Gerade als touristische Destination freuen wir uns, wenn wir für unsere Gäste und Einheimische wieder solche Highlights präsentieren können. Uns verbindet mit Till Brönner seit vielen Jahren ein sehr freundschaftliches Miteinander und gemeinsam haben wir auf die Fortsetzung der Veranstaltung hingearbeitet. Wir sind sehr glücklich, dass wir in diesem Sommer wieder Gastgeber des Festivals sein werden und internationale Jazz-Größen in Kampen begrüßen dürfen.“



Till Brönner wieder zurück auf der Bühne in Kampen



SPIRIT of SYLT®

SPIRITS, FASHION & MORE



FAMILIENTREFFEN

www.spirit-of-sylt.com



Darf ich vorstellen: Unser neues Flottenmitglied, die CARAVAN! Foto: Claudia Kleemann

Unser neues Flottenmitglied

CESSNA GRAND CARAVAN, KEVIN KALINSKI UND PETE LABETZSCH STELLEN SICH VOR!

Seit Januar 2023 hat die Sylt Air ein neues Flottenmitglied. Mit dieser Maschine wird eine Lücke zwischen den Propeller- und Jetfliegern geschlossen.

Die Cessna 208B Grand Caravan ist eine einmotorige Turboprop Maschine, deren Propeller von einer leistungsstarken und zuverlässigen Turbine angetrieben wird.

Nicht umsonst wird die in vielen Einsätzen bewährte Cessna Caravan als das Flaggschiff der Cessna-Propeller Flugzeuge beschrieben. Das Modell wurde rund 3.000 Mal seit dem Jahr 1984 verkauft und gilt als eines der sichersten, zuverlässigsten und robustesten Flugzeuge der heutigen Zeit. Die Caravan erfreut sich sowohl in der Passagier- als auch in

der Frachtfliegerei großer Nachfrage und sorgt für Zufriedenheit auf jedem Gebiet. Mit einer Leistung von 647 kW (867 PS) erreicht die Grand Caravan eine maximale Reisegeschwindigkeit von ca. 340 km/h und eine maximale Reichweite von rund 1.700 km.

Damit erreichen Sie nahezu jeden Ort in Europa, wie zum Beispiel die südfranzösische Küste, Großbritannien, den skandinavischen Raum oder die Balkan-Länder in unter fünf Stunden oder jeden Ort in Deutschland in ein bis zwei Stunden!

Die Sylt Air bringt Sie mit der Turbinenpropeller Maschine direkt und preisattraktiv an Ihr Ziel. Ob dies Ihr nächster Geschäftstermin, Ihr Firmenincentive oder Ihre Expeditionsreise abseits des hektischen Alltags ist - in

den ergonomischen Ledersitzen nehmen Sie Platz und fühlen sich wohl. Machen Sie es sich bequem!

Wir betreiben die Caravan auch im Linienverkehr Hamburg – Sylt und Dortmund – Sylt.

Lange Anfahrtswege zum großen Flughafen können Sie sich sparen!

Die Grand Caravan kommt mit einer kurzen Landebahn, wie zum Beispiel die auf der ostfriesischen Insel Norderney zurecht. So können wir Sie auch von kleinen lokalen Flugplätzen direkt abholen oder hinfliegen.

Mit uns fliegen Sie getreu dem Motto „find joy in the journey“, zu Deutsch „finden Sie Freude in der Reise“! Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie den Ausblick! Natürlich bieten wir weitere Flugzeugtypen zum Chartern an. Unsere Flotte reicht von der kleinen 4-sitzigen Propellermaschine bis hin zum 6-sitzigen Jet. Sicher finden Sie bei uns „Ihren Flieger“

Unsere Flight Crew freut sich auf Sie!



Unser Pilot Kevin Kalinski

Dazu stellen sich zwei junge Piloten aus unserem Team vor.

Kevin Kalinski

Moin! Ich begrüße Sie an Bord unseres neuen Flottenmitgliedes der Grand Caravan C208 B !

Mein Name ist Kevin-Michel Kalinski und ich bin seit Frühjahr 2022 ein Teil des Sylt Air Teams.

Mein Kindheitstraum war es schon immer, meinen



Kurz vor dem Start, der Sonne entgegen. Foto: Claudia Kleemann

beruflichen Werdegang mit Herz und Leidenschaft der Fliegerei zu widmen! Angefangen beim Segelfliegen bis hin zum Verkehrspiloten, habe ich meinen Traum Stück für Stück verwirklicht. Nach erfolgreichem Abschluss der Ausbildung zum Verkehrspiloten begann ich für eine kleine Fluggesellschaft Fracht durch Europa zu fliegen. Das gab mir Gelegenheit, zahlreiche neue Erfahrungen und Eindrücke zu sammeln.

Während meiner Suche nach neuen Herausforderungen, stieß ich auf die Sylt Air. Zu Beginn meiner Karriere bei der Sylt Air bin ich stets die Rundflüge über Sylt und Nordfriesland geflogen, sowie Linien und Charter Flüge auf unserer Propellerflotte. Anfang Januar durfte ich unser neues Flottenmitglied, die Cessna Grand Caravan C208 B in die neue Heimat überführen! Durch die Sylt Air konnte ich auf der Caravan meine Lehrberechtigung erwerben!

Seither bin ich engagierter Kapitän auf unseren bekannten Linien Flügen Sylt – Hamburg sowie auch ab Juni unsere Sylt – Dortmund Linie .



Unser Pilot Pete Labetzsch

Pete Labetzsch

Darf ich mich vorstellen?

Mein Name ist Pete Labetzsch, ich bin 21 Jahre jung und gebürtiger Husumer.

Schon in jungen Jahren war es mein Traum, Pilot zu werden. Aufgewachsen bin ich nahe des Flugplatzes Husum, so dass ich schon früh einen Draht zur Fliegerei entwickelt habe. So kam es, dass ich bereits mit 14 Jahren Flugleiter in Husum auf dem Tower wurde. Mit 17 Jahren hatte ich dann meine Privatpilotenlizenz in der Hand, mit 20 wurde ich Berufspilot. Ich freue mich, seit Juni 2021 Teil des Sylt Air Teams zu sein.

Gerne möchte ich Ihnen meine Aufgaben als Insempilot näherbringen. Hierzu gehören vor allem Charterflüge und Linienflüge, aber auch viele Zähl- und Rundflüge.

Immer wieder besonders sind für mich Flüge mit unseren beiden Flaggschiffen C421 und C404. Diese beiden Flugzeugmuster gibt es in Deutschland und weltweit kaum noch, weshalb es mir immer wieder aufs Neue eine Ehre ist, unsere Passagiere mit auf die Reise zu nehmen.

Natürlich freue ich mich auch, im Sommer die einzige geflogene Linienverbindung zwischen Hamburg und Sylt zu übernehmen. Eine schnelle und unkomplizierte Alternative zu Auto- und Bahnfahrt und definitiv mit schöner Aussicht.

Ich freue mich darauf, Sie in Zukunft vom Cockpit aus begrüßen zu dürfen!

SÖI TRAVEL

Ferienwohnungen & Ferienhäuser



Vermieten Sie Ihre Immobilie über uns!

Damit möchten wir SIE überzeugen:

- Wir sind eine kleine Agentur und persönlich für Sie da!
- Wir kümmern uns persönlich um Ihre Immobilie, als wäre sie unsere eigene!
- Wir haben ein eigenes Vermarktungsportal (www.soel-travel.de)
- Wir haben eine eigene Datenbank der Zielgruppe
- Regelmäßige Social Media-Aktivitäten mit Posts und Kommentaren
- Wir schalten regelmäßige Online-Werbeanzeigen und versenden Newsletter
- Verwendung von Google Analytics für Planung und Leistungskontrolle
- Wir vermarkten Ihre Immobilien natürlich auch in den gängigen Portalen (FEWO Direkt, Sylt Travel etc.)
- 7-Tage Hotline für Ihre Gäste
- Individueller Info-Flyer Ihrer Immobilie für Ihre Gäste.
- Eigenes Reinigungsteam und Wäscheservice
- Monatliche, nachvollziehbare Abrechnung und Gästekartenausstellung
- Regelmäßige Kontrolle Ihrer Immobilie inklusive sofortiger Mängelbeseitigung

SÖI TRAVEL
 Ziegeleiweg 7 | 25980 Sylt | Tel.: 04651 80 45 669 | Fax.: 04651 80 499 42 | anfrage@soel-travel.de
www.soel-travel.de



Ein Sommerhighlight 2023 - das Open Air Verdensballett im Benen Diken Hof / Fotos: © Rolf Tammen, © Esben Zöllner Olesen

Der Benen-Dikenhof kulturell

DAS VERDENSBALLETT ZU GAST IN KEITUM AUF SYLT

Vor dem historischen, reetgedeckten Gebäude mit seinen alten Kastanien wurde die Bühne einmal mehr für diesen Abend aufgebaut. Iana Salenko und Steven McRae tanzen ausdrucksvoll ihre eigene Choreographie. Das Publikum folgt gebannt dem Geschehen auf der Bühne. Weiße Zelte auf der Wiese nebenan versprechen Köstliches zur Pause. Eine magische Stimmung liegt über der Szene. Genau so oder sehr ähnlich könnte sich dieses Geschehen aus dem vergangenen Sommer 2022 in diesem Jahr wiederholen.

Zum 6. Mal seit 2016 präsentiert der BENEN-DIKEN-HOF in Keitum auf Sylt in diesem Jahr das wunderbare, einzigartige VERDENSBALLETT – ein außergewöhnliches Erlebnis steht zur Wiederholung an. 2020 und 2021

musste es coronabedingt abgesagt werden. 2022 war die Veranstaltung mit mehr als 1.200 Besuchern ausverkauft.

Seit 2008 kommen Ausnahmetalente in jedem Sommer zusammen, um als VERDENSBALLETT, – aus dem Dänischen »Weltballett« –, an besonderen Orten mit einem Open Air-Ballett aufzutreten. Das Programm: klassisches und modernes Ballett, Szenen und Arien aus bekannten Opern, Musik für Violine und Klavier.

2016 verlässt das VERDENSBALLETT, das vom dänischen Tenor Jens-Christian Wandt initiiert wurde, erstmals Dänemark und gastiert im BENEN-DIKEN-HOF in Keitum auf Sylt. Auf den Wiesen vor dem historischen, reetgedeckten Wohnhaus der Gastgeberfamilie Johannsen

wird für einen Abend eine große Bühne errichtet, die Bestuhlung bietet bis zu 1.200 Zuschauern Platz. Neben an auf der Wiese erwartet ein Ensemble weißer Zelte mit anspruchsvollen kulinarischen Stationen seine Gäste.

Hier auf dem Gelände des BENEN-DIKEN-HOF fanden bislang die einzigen Auftritte des VERDENSBALLETT außerhalb Dänemarks statt. Es waren unvergleichliche, geradezu magische Abende, die das Publikum und auch die Künstler in ihren Bann zogen. Der Erfolg dieser Idee beweist, dass man anspruchsvolle kulturelle Themen, wie klassisches Ballett, auch entspannt und locker interpretieren kann.

Das VERDENSBALLETT ist bei seiner diesjährigen Tournee wieder mit einer Auswahl weltberühmter Tänzerinnen und Tänzer besetzt, u.a. mit der ukrainischen Primaballerina Iana Salenko vom Staatsballett Berlin, und mit Steven McRae, Solist am Royal Ballet, London.

In diesem Jahr wieder dabei ist das Bundesjugendballett aus Hamburg, dessen junge Tänzerinnen und Tänzer



Die Primaballerina mit Partner in Aktion

das Publikum in den Jahren zuvor mit ihren engagierten Auftritten voller Eleganz, Mut und Lebensfreude begeistert haben. Im vergangenen Jahr konnten sie aus Termingründen nicht teilnehmen, wurden aber eindrucksvoll durch einen Gastauftritt des HAMBURG BALLETT John Neumeier vertreten.

Am Flügel: Alexander McKenzie; an der Violine: Niklas Walentin.

Es wird ein grandioser Ballettabend werden – sehr besonders, einzigartig. Erwartet werden wiederum ca. 1.200 Besucher.



Im Anflug auf die Insel Sylt.....

Stiftung Küstenschutz

FLIEGEN UND SYLT, PASST DAS ZUSAMMEN?

Natürlich! Die Insel Sylt aus der Luft zu erleben ist eine gute Einstimmung auf das, was nach der Landung noch kommt. Das Eiland wirkt beim Anflug aus Flughöhe doch eher klein. Lang gestreckt, an einigen Stellen schmal und in der Mitte nach Osten ziemlich breit. Umgeben vom großen Meer bzw. der Nordsee und einer riesigen Wattfläche wirkt die Insel ein wenig zerbrechlich.

Es ist zu erkennen, dass man mit der Natur vorsichtig umgehen muss und genau das versuchen wir so gut wir können. Doch so karg sie auch wirkt, viele Einheimische wohnen gern hier.

Von oben ist nur zu erahnen, welche Schätze die Insel birgt und was die Menschen hier alles erlebt haben. Je

näher man kommt, kann man die einzelnen Orte gut erkennen, die Vorfreude steigt.

Die Landung auf dem Flugplatz Sylt bringt uns der Realität ein Stück näher. Sie berühren Sylter Boden, erst Asphalt, dann Beton, dann Rasen und schon bald können Sie den weichen Sand unter ihren Füßen spüren. Der feine Sylter Kaolin Sand, so ist sein richtiger Name.

Auf der ganzen Insel begegnet Ihnen dieser spezielle Sand. Wenn es stürmt, fliegt er Ihnen entgegen, die kleinen Sandkörner piksen auf der Haut. Erleben Sie das Besondere auf Sylt, den rauen Wind, die feinen Sandstrände, die tosende Brandung und die frische Nordseeluft.

Die Menschen auf der Insel geben ihr Bestes damit es so bleibt, Küstenschutz wird großgeschrieben! Es ist eine umfangreiche Aufgabe, die viel Geld kostet, um wirkungsvolle Maßnahmen zu betreiben. So wird jedes Jahr großer Aufwand betrieben, beispielsweise bei der Sandvorspülung, damit uns die Insel noch lange erhalten bleibt. Wir wollen Sylt und seine Naturvielfalt auch für zukünftige Generationen bewahren. Der Erhalt der Insel ist uns wichtig, deshalb tragen viele Institutionen mit Spendenaktionen, wie z.B. die 1 Euro Küstenschutzaktion der DB, dazu bei.

Wenn auch Sie etwas zum Schutz der Insel beitragen wollen, können Sie dies mit einer Spende an die Stiftung Küstenschutz Sylt tun.

Senden Sie Ihre Überweisung an die Sylter Bank.
IBAN: DE61 2179 1805 0000 3663 66
BIC: GENODEF1SYL.

Geben Sie auf der Überweisung Ihre Anschrift an, damit wir Ihnen eine Spendenbescheinigung zusenden können.



Eine der letzten Bühnen - Küstenschutz aus der Vergangenheit / Foto: Claudia Kleemann



Ein kulinarisches Highlight in Braderup - das Cafe Curve / Foto: Claudia Kleeman

Cafe Curve – Insel-Vibes

EIN BESONDERER ORT ZUM SEIN, GENIESSEN UND BLEIBEN, UM DANN WIEDER GESTÄRKT DURCHZUSTARTEN.

Es gibt gewisse Orte auf der Insel, die ziehen einen magisch an. Sie fallen entweder direkt ins Auge oder man erfährt, mit etwas Glück, über Bekannte von ihnen. Andere Orte hingegen bleiben für manche langfristig unentdeckt, denn ihre Lage ist etwas abseits des Gewohnten und auf den ersten Blick nicht direkt sichtbar. Für diese besonderen Inselorte tut es gut sich herauszuwagen, in eine andere Richtung zu radeln, weg von der Westküste hinein ins wundervolle Braderup.

Die Cafe Curve oder Kaffee Kurve (geht beides), in Braderup ist eine dieser sehr außergewöhnlichen Ecken der Insel Sylt, die für manche auch nach vierjährigem Bestehen immer noch neu ist. Für zahlreiche hingegen, ist das kleine Kaffeehaus, das sich tat-

sächlich auch immer wieder neu entdeckt, zwischen der Ledermanufaktur und der Sewing Delius Galerie, nicht mehr wegzudenken. Es füllt seit 2019 eben jene Nische mit sehr viel Herz, guter Energie, vielseitigen Kaffeekreationen und anderen Kleinigkeiten, die einen genau im richtigen Moment zu stärken wissen.

Nach rund zehn Jahren Berlin zog es den gebürtigen Sylter David Behrens gemeinsam mit seiner Lebenspartnerin Sarah zurück nach Sylt. Beide haben auf ihren Wegen viel Erfahrung in der Gastronomie und Clubszene sammeln können, die Eröffnung eines eigenen Cafés lag also wunderbar nahe. Allerdings mit dem hart erarbeiteten Selbstbewusstsein sich nicht an der gewöhnlichen Norm zu orientieren, die Dinge wie die anderen zu machen, sondern ganz unauf-

gerecht so zu sein, wie sie eben nun mal sind. Eine Kunst nach der viele streben, die aber nicht jedem gelingt. Jene authentische Art, die Zauber kreiert, um sich ehrlich wohlfühlen. Hinzukommt die traditionelle Atmosphäre der großen Scheune, in der sich auch die familiengeführte Ledermanufaktur befindet. Dort fertigt Davids Bruder Willi gemeinsam mit den Eltern

Mode, Accessoires und mehr aus Leder nach alter Art, mit Pflanzen gegerbt. Wer also nach dem Gürtel oder vielleicht der Reisetasche fürs Leben sucht, wird hier garantiert fündig.

Man kann unkompliziert an der Kaffeeklapp mit dem grünen Rahmen bestellen, die Getränke entweder an der eigens aus Holz gebauten Bar genießen oder es sich draußen gemütlich machen. So oder so ist das Cafe Curve eine der besten Anlaufstellen zum flotten oder längeren Verweilen, für einen starken Cappuccino, vitaminreiche Smoothies mit Bio-Gemüse aus dem Braderuper Erdbeerparadies, für kreative Stullen, Kuchen und andere Köstlichkeiten. Wer im Sommer zur richtigen Zeit kommt, ergattert einen der sonnigen Plätze auf der Bank im kleinen Garten und einen Schnack mit den Locals.

Geöffnet ist das Sylter Café in der Braderuper Kurve vor Kampen in der Nebensaison von Donnerstag bis Sonntag, während der Saison läuft der Betrieb von Donnerstag bis Dienstag, von 11 bis 17 Uhr. Aktuelles und mehr gibt es auf dem Instagram Account @kaffeekurve.



Genießen Sie die Kaffeekünste vom Barista
Foto und Text: Julia Petersen



Für jeden Anspruch finden wir das passende Design in Ihrer Küche

Inselküchen

KÜCHEN MIT BESONDEREM ANSPRUCH

„In der Küche findet das Leben statt.“ – Der Mensch, von dem diese Aussage stammt, muss es wissen: Seit zehn Jahren ist Axel Langner auf der Insel in diesem Segment tätig und vor rund einem Jahr hat er sich mit seinem Geschäft „Inselküchen“ in der Norderstraße selbstständig gemacht. Er weiß: Die Küche ist inzwischen ein ganz eigener Wohnbereich geworden, „und oft auch ein Statussymbol.“

Wer auf Sylt eine Küche fertigen lassen möchte, die nicht von der Stange kommt, der ist bei ihm an der richtigen Adresse. „Ich liebe das Besondere und das möchte ich auch an meine Kunden weitergeben“, erklärt der Inhaber.

Dass die Küche längst nicht mehr nur der Raum ist, in

dem das Essen zubereitet wird, kommt ihm dabei sehr zugute.

„Die Küche spiegelt die Persönlichkeit und das Lebensgefühl der Bewohner wider“, so Langner. „Die Kinder sitzen hier und machen Hausaufgaben, die Eltern unterhalten sich.“ Der Anspruch an die eigene Küche ist damit zwar auch enorm gestiegen, aber genau das mag der Küchenprofi. „Ich arbeite gerne mit Menschen zusammen, für die es immer so perfekt und so schön wie möglich sein soll.“ Wie etwa der Kunde, der ihm nach ausführlicher Beratung die Planung komplett überlassen hat und dem Langner dann eine scheinbar freischwebende Küche entworfen hat.



Küchenprofi Axel Langner

Um die Wünsche seiner Kunden umsetzen zu können, kann der 42-Jährige auch auf seine Berufserfahrung aus einem anderen Bereich zurückgreifen. Ursprünglich war er Flugzeugkonstrukteur und hat etwa für Airbus Flugzeuge gebaut. „Da ging es dann darum, genaue Vorgaben millimetergenau umzusetzen“, erinnert er sich. Diese Genauigkeit ist auch bei den von ihm erstellten High-End-Küchen wichtig, wenn etwa Arbeitsplatten und Fronten zusammenpassen müssen. In seiner jetzigen Tätigkeit kann er aber zusätzlich auch seiner Kreativität freien Lauf lassen und Dinge kreieren, die es so bisher noch nicht gegeben hat.

Inspirieren lässt er sich dabei gerne von den Trends aus Dänemark, England oder Italien. Dort stehen aktuell Materialien wie Stein und Messing hoch im Kurs. Bei aller besonderer Optik muss aber am Ende auch der Nutzen gegeben sein: „Die Küche soll nicht nur schön aussehen, sondern muss auch einwandfrei funktionieren, damit man auch im Alltag Spaß damit hat.“ Zwei Dinge, die sich bei Langners Küchen nicht ausschließen, sondern – ganz im Gegenteil – Hand in Hand gehen.

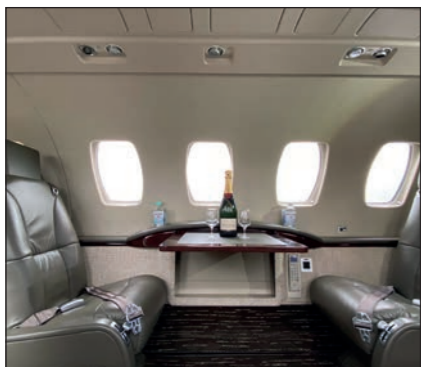




Die 4 Jets der Sylt Air

CESSNA 525 CJ2+

Seit 2019 betreibt die Sylt Air vier CJ2+ mit hervorragenden Start- und Landefähigkeiten. Für innereuropäische Flüge ist der Light Jet ideal und bietet für bis zu sechs Passagieren Platz. Der Vorteil der CJ2+ ist die kurze Startstrecke gegenüber vergleichbaren Flugzeugen. Der CJ2+ bietet die perfekte Symbiose an Leistung, Komfort und Sparsamkeit.



TECHNISCHE DATEN:

Schubleistung 2 x 2.490 lbs
 Geschwindigkeit . . . 774 km/h
 Sitzplätze 6
 Verbrauch 600 l/h
 Spannweite 15,19 m
 Länge 14,53 m

Sitzplätze: 5 - 6
 Koffer: max. 7
 Länge innen: 4,14 m
 Breite innen: 1,47 m
 Höhe innen: 1,45 m



CESSNA 208B

Die Grand Caravan ist eine einmotorige Turboprop Maschine, deren Propeller von einer Turbine angetrieben wird. Sie erreicht eine max. Flughöhe von 7620 m mit einer maximalen Reichweite von 1950 km. Damit ist jeder Ort in Europa in unter 5 erreichbar oder Deutschland in 1 bis 2 Stunden.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 867 PS
 Geschwindigkeit . . . 341 km/h
 Sitzplätze 9
 Verbrauch 260 l/h
 Spannweite 15,88 m
 Länge 12,67 m



CESSNA 404

Die Cessna 404 fasst bis zu 9 Passagiere und wird hauptsächlich auf unserer Linie zwischen Hamburg und Sylt eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . . . 315 km/h
 Sitzplätze 9
 Verbrauch 180 l/h
 Spannweite 14,23 m
 Länge 12,05 m



PARTENAVIA 68 B

Aufgrund der multiplen Einsetzbarkeit besteht unsere Flotte u.a. aus zwei Partenavias. Die Flugzeuge werden für wissenschaftliche Beobachtungsflüge, Linienflüge und auf kurzen Charterflügen eingesetzt

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 200 PS
 Geschwindigkeit . . . 250 km/h
 Sitzplätze 5
 Verbrauch 90 l/h
 Spannweite 12,00 m
 Länge 9,35 m



CESSNA 182

Die Cessna 182 (die letzte Maschine, die in den Traditionsfarben der Friesenflug lackiert ist) kann drei Passagiere befördern. Rundflüge über den Inseln und dem Wattenmeer werden hauptsächlich mit diesem Flugzeug durchgeführt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 235 PS
 Geschwindigkeit . . . 260 km/h
 Sitzplätze 3
 Verbrauch 55 l/h
 Spannweite 10,97 m
 Länge 8,95 m



CESSNA 150

Die Cessna 150 ist das kleinste für die Personenbeförderung zugelassene Luftfahrzeug, sie bietet Platz für einen Passagier. Überwiegend setzen wir sie als Schulflugzeug ein. Auch Fotoflüge werden mit ihr durchgeführt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 100 PS
 Geschwindigkeit . . . 170 km/h
 Sitzplätze 1+1
 Verbrauch 22 l/h
 Spannweite 10,21 m
 Länge 7,25 m



Gemeinsamer Traum aller Pferdefreunde, der Ausritt zum Strand. Fotos: Claudia Kleemann

Sylter Pferdewelt

DAS GLÜCK DIESER ERDE - AUF DEM RÜCKEN EINES PFERDES - AUF DER SCHÖNSTEN INSEL DEUTSCHLANDS GENIEßEN

Neben den vielen Schafen sind Pferde wohl die beliebtesten Stalltiere auf Sylt. Rund 600 Pferde haben hier ihr Zuhause. Viele davon sind ausschließlich Privatpferde, einige jedoch auch Schulpferde, die für Strandritte und Reitunterricht zur Verfügung stehen.

Betrachtet man die wunderschöne Natur der Insel, ist es nicht verwunderlich, dass sich Reiter auf den rund 30km gekennzeichneten Reitwegen pudelwohl fühlen.

Den Traum vom Strandausritt haben sicher viele Pferdebegeisterte gemeinsam. Mit Sand und Meer unter den Hufen und einem scheinbar endlosen Ausblick im gestreckten Galopp am Strand entlang.

Diesen Traum verwirklichen sich viele Sylter mit ihrem

eigenen Pferd, aber auch für Urlauber und Gäste stehen die Türen einiger Reiterhöfe offen.

Die Privatpferde der Insel werden Ihnen bestimmt auch schon begegnet sein, ob im Vorbeifahren an den großen Koppeln oder bei einem Spaziergang. Viele Sylter besitzen für ihre Pferde Stallungen auf dem eigenen Grundstück. Auf den großen Pferdehöfen der Insel ist somit einiges an Kapazität für nicht einheimische Tiere verfügbar.

Wer sein Pferd mit in den Urlaub nehmen möchte, kann hier eine Gastbox mieten und die schönste Zeit im Jahr mit dem eigenen Pferd gemeinsam genießen. Neben Reitunterricht und Ausritten sind auch Kutschfahrten eine beliebte Attraktion. Mit Planwagen,

Landauer oder Einspanner geht es im gemäßigten Tempo durch die Braderuper Heide.

Hoch zu Ross ist auf Sylt eine beliebte Möglichkeit, die Insel zu erkunden. Ob Anfänger oder geübter Reiter, probieren Sie es aus und lernen Sie die Insel aus einer neuen Perspektive kennen!

Pferdehöfe Sylt:

- Grünhof Keitum – Reitstunden und Strandausritte
- Reiterhof Hoffmann Keitum – Ausritte
- Olivenhof Tinum – Reitunterricht
- Carolinenhof Keitum – Privatpferde und Urlaubsboxen
- Wiesengrund - Privat
- Pferdehof Sylt Wenningstedt - Privatpferde



Galopp am Sylter Strand: Für Pferd und Reiter die beste Erholung.



Das alte Gebäude von der Flugschule und von Sylt Air



Das große Jubiläum

60 JAHRE: FRIESENFLUG + AEROLINE = SYLT AIR

Im Jahre 1963 wurde in Rendsburg die FRIESENFLUG GmbH & Co. KG gegründet und nahm den Flugbetrieb nach Föhr und Westerland auf. Seit nunmehr 60 Jahren sind die kleinen Flugzeuge mit Heimathafen Sylt in ganz Europa unterwegs. Waren es in den Anfangsjahren hauptsächlich kleinere Propellermaschinen, so sind heute auch Business-Jets in den Farben der Sylt Air am Himmel zu sehen. Im Linienbetrieb wurden Hamburg, Berlin, Billund, Kiel und Düsseldorf angefliegen. Seit einigen Jahren ist jedoch die Verbindung Sylt – Hamburg die wichtigste tägliche Flugverbindung in den Sommermonaten. Neu hinzu kommen wird 2023 der Liniendienst nach Dortmund. Neben den Linienflügen waren es in den vergangenen 60 Jahren vor allem Rundflüge über Sylt und Charterflüge, die den Flugbetrieb der Sylt Air ausmachten.

Die Sylt Air gehört mit ihrer Flotte, die mittlerweile auf 11 Flugzeuge gewachsenen ist, zu den ältesten Fluggesellschaften in Deutschland. In der schnelllebigen Luftfahrtbranche eine beachtliche Leistung. „Airlines kommen und gehen, Sylt Air bleibt bestehen“. Die Sylt Air GmbH war stets in privater Hand und von großen Airlines unabhängig. Gegründet von Ulrich Schreiber übernahm der legendäre „Casi“ Samp mit seiner Ehefrau Ursula 1978 die Friesenflug und verkaufte sie aus Altersgründen 1998 an den derzeitigen Alleininhaber Peter „Siemi“ Siemiatkowski. Seit 1992 gehört zur Sylt Air auch die Flugschule Sylt, in der Privatpiloten ihre Ausbildung auf einer Cessna 150 absolvieren können.

Ein weiterer Geschäftszweig der Sylt Air ist die Abfertigung

und Betreuung privater Flugzeuge, die den Flughafen Sylt anfliegen. Das sogenannte „Handling“ ist vor allem in den Sommermonaten ein arbeitsintensives und aufwändiges Tätigkeitsfeld. Wie überall, so sind auch in der Luftfahrt die Verwaltungs- und Sicherheitsvorschriften in den letzten 60 Jahren in außergewöhnlichem Maße erweitert worden. Dies führte zu einer personellen Vergrößerung der Firma Sylt Air und einem Zuwachs der 10 Mitarbeiter im Jahr 1998 auf mittlerweile über 40 Mitarbeiter.

Zu Zeiten der Friesenflug wurden alle Flüge als Sichtflüge durchgeführt, d.h. es konnte nur bei gutem Wetter gestartet oder gelandet werden. Erst ab 1991 konnten Flüge der Sylt Air auch bei schlechtem Wetter stattfinden, da die Zulassung als IFR-Luftfahrtunternehmen durch das Luftfahrtbundesamt erteilt wurde. Ein weiteres seit Jahrzehnten betriebenes Tätigkeitsfeld waren und sind die biologischen Überwachungsflüge über der Nordsee zur Erfassung der Bestände an Schweinswalen, Enten, Gänsen und Robben. Die Kartierung von Seegras und Grünalgenflächen gehört ebenfalls seit fast 30 Jahren zum Aufgabengebiet der Sylt Air Flieger.

In 60 Jahren Sylt Air Fliegerei gab es auch zahlreiche amüsante Begebenheiten in der Luft. So war der exotischste Flugpassagier zweifelsohne ein auf Sylt gestrandeter Schweinswal (kleines Exemplar), der zu einer Aufzuchtstation nach Holland geflogen wurde. Bei Rundflügen wurden Heiratsanträge gestellt und gelegentlich auch abgelehnt, was zu einem Abbruch der Reise führte, kleine Anekdote am Rande.

Das Wertvollste in einem Luftfahrtunternehmen sind jedoch die Mitarbeiter. Die Piloten, die Techniker, die Büromitarbeiter und die fleißigen Angestellten im Hintergrund sorgen seit vielen Jahren für einen reibungslosen und sicheren Flugbetrieb. Und so hat sich die Sylt Air in den letzten 60 Jahren seit Gründung erfolgreich von einem lokalen Inselflieger mit einmotorigen Propellerflugzeugen zu einem europaweit tätigen Luftverkehrsunternehmen mit zusätzlichen Düsenflugzeugen entwickelt.

Wir freuen uns mit Ihnen auf weitere runde Jubiläumsjahre!

VERANSTALTUNGSKALENDER

DATUM	VERANSTALTUNG	ORT
MAI 2023		
17.05.-21.05.	Multivan Summer Opening Windsurfing	Westerland
27. - 28.05.	Beach Polo World Cup	Hörnum
JUNI 2023		
01.06.-04.06.	Harley Treffen	Westerland
13.06.-18.06.	Craft Beer & Gourmet Festival	Westerland
28.06.23	Ulla Meinicke Kursaal	Wenningstedt
21.06.	Mittsommernacht in Hörnum	Hörnum
JULI 2023		
04.07-09.07.	Westerländer Winzerfest	Westerland
13.07.	Keitumer Verdensballet	Keitum
22.07.-27.07.	Kammermusikfest	Sylt
25.07.-30.07.	Multivan Windsurfcup	Westerland
28.07.	Open Air - Scooter	Flughafen
29.07.	Open Air - Sarah Connor	Flughafen
AUGUST 2023		
02.-06.08.	Polo Berenberg German Polo Masters	Keitum
02.08.23	Stefan Gwildis Friedrichstr.44 - Saal	Westerland
10.08.23	Gitte Haenning Friedrichstr.44 - Saal	Westerland
23.08.-27.08.	Kitesurf Worldcup Sylt	Westerland
SEPTEMBER 2023		
17.09.	16. Run ums Rantumbecken	Rantum
22.09.-01.10.	Windsurf Wortcup Sylt	Westerland
DEZEMBER 2023		
09.12 - 03.01.	Sylter Weihnachtsmarkt	Westerland
26.12.	37. Weihnachtsbaden	Westerland
31.12.	Silvester Open-Air	Westerland
JANUAR 2024		
01.01.	Neujahrsbaden	Westerland
FEBRUAR 2024		
21.02.	Biikebrennen	Sylt



CLAUDIA KLEEMANN
FOTOGRAFIN



Portraits



Hochzeiten



Werbung



Interieur



www.fotografin-sylt.de
kleemann@fotografin-sylt.de
0162-2151609



BOLDMEN



NEFZ-Kraftstoffverbr. Super Plus (komb./innerorts/außerorts): 7,2/9,2/6,0 l/100km; NEFZ-CO2-Emission (komb.): 164g/km; WLTP-Kraftstoffverbr. (komb.): 8,0 l/100km; WLTP-CO2-Emission (komb.): 181g/km; Effizienzklasse: D; Leistung: 300KW/408 PS (CR 4) bzw. 367KW/500 PS (CR 4 S); 3,0 l Twin-Turbo, Hubraum: 2998 ccm; 8-Gang Steptronic Sport-Getriebe mit Schaltwippen

BOLDMEN CR 4 / CR 4 S - A NEW STAR IS BORN!

Friedhelm Wiesmann (vormals Wiesmann Sportwagenmanufaktur), **Harald und Michael Käs** (vormals Everytimer Automobile) entwickelten einen neuen **ROADSTER**:

handmade in Germany

individuell

exklusiv

werthaltig

modernste Technik (BMW)

Fahrspaß pur

die Verbindung deutscher Ingenieurleistungen mit deutscher Handwerkskunst auf höchstem Niveau Einzelstücke nach den individuellen Wünschen unserer Kunden, kein Roadster ist wie ein anderer geringe Stückzahlen wecken Begehrlichkeit und begründen die unerreichte Exklusivität nachhaltige Preispolitik und geringes Angebot bestimmen den außergewöhnlichen Werterhalt Premiumtechnik nach neuesten Kriterien, Carbon-Karosserie, Service leicht gemacht Fahrleistungen, Fahrwerk, Lenkung und Bremsen sorgen für maximalen Fahrspaß, offen oder geschlossen

Eine Karosserie aus **VOLL-CARBON**, edelste Materialien im Interieur, ein kaum zu überbietendes Fahrgefühl sowie eine meisterhafte Detailqualität, die Ihresgleichen sucht, kurzum ein Roadster, der Sie begeistern wird. Fordern Sie gerne Informationen an über info@boldmen.de oder besuchen unsere Website www.boldmen.de.



LAN
SER
HOF
SYLT

H E A L T H I S F R E E D O M



www.lanserhof.com/sylt
+49 4651 9959570