

SAISON 2015/2016 / FREIEXEMPLAR



SYLT AIR

DIE FLUGLINIE DES NORDENS

B O R D M A G A Z I N



SYLT AIR GMBH • FLUGHAFEN / TERMINAL 2 • 25980 SYLT/TINNUM
TEL: 04651- 78 77 • FAX: 04651- 92 97 07 • E-MAIL: SERVICE@SYLTAIR.DE • WWW.SYLTAIR.DE



DURCHATMEN UND
Entspannen

IM SEVERIN'S RESORT & SPA AUF SYLT



UNSERE ANGEBOTE FÜR SIE:



Einfach scannen und das Richtige finden!

SEVERIN'S RESORT & SPA · AM TIPKENHOOG 18 · 25980 KEITUM/SYLT

T +49 4651 460 660 · F +49 4651 460 66 500 · INFO@SEVERINS-SYLT.DE · WWW.SEVERINS-SYLT.DE



Liebe Fluggäste,

ganz besonders auf Sylt hatten wir 2014 viele Sonnentage mit warmen Temperaturen; das bleibt in Erinnerung und gibt uns Anlass zu großer Vorfreude auf die diesjährige Saison!

Zahlreiche Urlauber haben während dieser schönen Zeit unser Angebot als Linien-, Charter- oder Rundfluggast in Anspruch genommen. Dabei unterstützen Sie als Fluggast unsere Aktion „Flugticket mit Küstenschutz“ (Anteil 1 € pro Ticket).

Auch in diesem Jahr wird wieder die Spende des Ticketanteils an die Stiftung erfolgen.

Seit mehr als 18 Jahren bin ich Geschäftsführer und Gesellschafter der Firma Sylt Air GmbH. Im Juni dieses Jahres werde ich 60 Jahre jung und habe beschlossen die Führung der Firma an einen engagierten Nachfolger abzugeben, um mich etwas in den Hintergrund zu begeben und meinen neuen Lebensabschnitt zu genießen.

Ab dem 1. Mai 2015 wird die Geschäftsführung von Herrn Stephan Stritter übernommen. Er ist seit 2009 Pilot bei uns. Darüber hinaus hat er mich in den letzten Jahren bereits massiv bei der Organisation der Firma unterstützt. Ich werde allerdings als Technischer Leiter weiterhin der Firma treu bleiben und man wird mich auch in Zukunft immer mal wieder in den Räumlichkeiten der Sylt Air antreffen können.

Herzlichst Ihr

Peter Siemi

FLIEGEN IST UNSERE LEIDENSCHAFT



Sehr geehrte Fluggäste,

mein Name ist Stephan Stritter und ich habe die Ehre die Nachfolge von Peter Siemi antreten zu dürfen. Ab Mai 2015 ist mir die Verantwortung über die Geschäftsführung übertragen und von jetzt liegt es in meinen Händen, den Erfolg der Sylt Air GmbH fortzuführen. Ich hoffe, dass Sie als Kunden uns weiterhin die Treue halten, und uns tatkräftig dabei unterstützen werden. Viele von Ihnen kennen mich ja schon als Pilot persönlich. Ich danke Herrn Peter Siemi für sein in mich gesetztes Vertrauen und freue mich auf die neue Herausforderung.

In diesem Jahr erweitern wir unser Portfolio um den Bereich "AEROLINE CHARTER: Weltweit vermitteln wir Flüge, angepasst an Ihre persönlichen Bedürfnisse: Von super günstig bis exklusiv! Nutzen Sie uns als Ihren Charter-Partner für alle Flugreisen!"

Herzlichst Ihr

Stephan Stritter

AEROLINE CHARTER

SYLT AIR AUF NEUEN PFADEN

In diesem Jahr erweitert die Sylt Air mit dem „Aeroline Charter“ Ihr Angebot um einen weiteren Service. Was steht hinter dem Namen „Aeroline Charter“?

Die Sylt Air Flotte besteht aus einer Anzahl kleinerer Flugzeugen und ist daher in Größe und Reichweite der möglichen Flüge begrenzt. Das gab den Impuls einen neuen Service zur Verfügung zu stellen.

Unabhängig von der Sylt Air Flotte, können bei der Sylt Air ab sofort weltweit Privatflüge gebucht und gechartert werden. Durch den Zugriff auf über 5.500 Flugzeuge ver-



Die D-IMAX wartet auf ihre Gäste

schiedener Reichweiten und Größen kann fast alles ermöglicht werden. Sie geben vor, wann und wo Sie fliegen möchten – die Sylt Air/das Aeroline Charter Team organisiert alles für Sie. Ob Deutschland, Europa, Asien oder USA – Ihren Wünschen sind keine Grenzen gesetzt.

Der große Vorteil: Sie haben nur einen Ansprechpartner, der sich um alles kümmert. Neben den Flugangeboten wird auch ein Service vor und nach dem Flug zur Verfügung

gestellt. Benötigen Sie ein Hotel, einen VIP Transport direkt vom Flugzeug oder wünschen Sie ein spezielles Catering? Alles kein Problem; denn das Charter Team organisiert den Flug nach Ihren Vorstellungen.

Um nähere Informationen zu erhalten, schauen Sie einfach bei www.aeroline.de rein, oder rufen Sie direkt an (04651 - 7877). Gerne erstellt das Aeroline Charter Team Ihnen Ihr individuelles Angebot.

SYLTCAR.COM

Ihre Autovermietung auf Sylt

Mietwagen ab

29,50 €*

pro Tag inkl. aller Gebühren

* saisonabhängige Mietdauer



- **Vollkaskoversicherung mit 500 € Selbstbeteiligung**
- **alle Kilometer frei**
- **kostengünstige Kindersitze**

Info & Buchung 0 18 02 / 25 28 20

SYLTCAR.COM GmbH · Boysenstr. 13 · 25980 Sylt/Westerland

(0,06 €/Min. Festnetz, Mobil max. 0,42 €/Min.)

Stand 03/2015, Änderungen vorbehalten

FLUGPLAN

02.04. BIS 04.10.2015

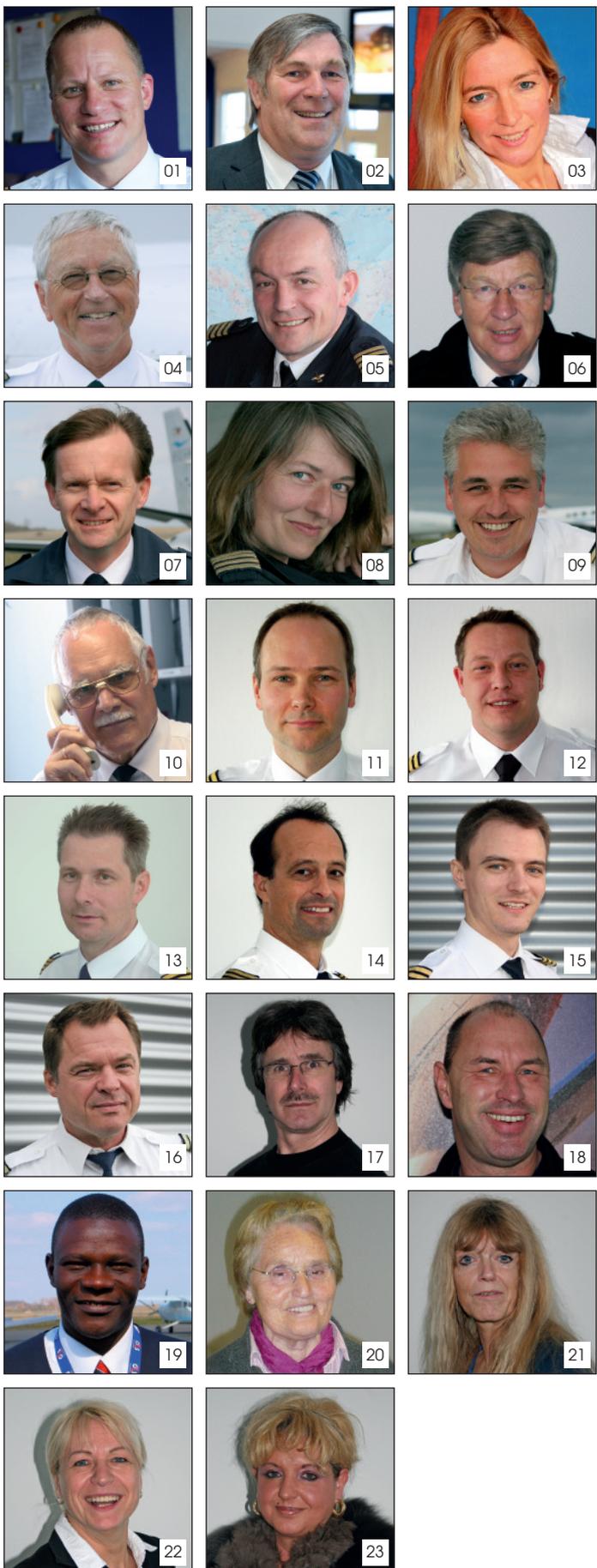
VON HAMBURG NACH SYLT

Tage Days	Flug-Nr.	Abflug Departure	Ankunft Arrival
Mo	7E021	HH 10:10	Sylt 11:00
	7E025	18:30	19:20
Di	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Mi	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Do	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Fr	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
So	7E025	18:30	19:20

VON SYLT NACH HAMBURG

Mo	7E020	Sylt 07:45	HH 08:35
	7E024	16:00	16:50
Di	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Mi	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Do	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Fr	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
So	7E024	16:00	16:50

DAS SYLT AIR TEAM



01 Stephan Striffler (Pilot/CEO) **02** Peter Siemi (Pilot/CAMO) **03** Heike Almeling (Prokuristin) **04** Jürgen Meyer-Brenkhof (Pilot/GD OPS) **05** Kai-Uwe Breuel (Pilot/OPS) **06** Reiner Lorenzen (Pilot)
07 Peter Bernemann (Pilot) **08** Daniela Köhnen (Pilotin/Head of Training) **09** Frank Wagner (Pilot) **10** Helmut Engelholm (Office) **11** Peter Steinmetz (Pilot)
12 Michael Schütze (Pilot) **13** Christian Stahl (Pilot) **14** Martin Müller (Pilot) **15** Daniel Apel (Pilot) **16** Jens Riedig (Pilot) **17** Alexander Janetz (Technik) **18** Karl-Jörg Wegener (Technik/Handling) **19** Karim Mamadou (Technik/Handling) **20** Erika Hansen (Office) **21** Sabine Buns (Counter) **22** Susanne Lehnig (Office/Counter) **23** Ewa Maron (Facility)



FLIEGENDE KINDER

KLEINE PATIENTEN DER SYLT KLINIK

Auf dem Areal der Sylt Klinik befand sich früher eine renommierte Segelflugschule. Auch heute besteht weiterhin eine Verbindung zum Fliegen: die kleinen Patienten der Sylt Klinik fliegen einmal im Monat mit der Sylt Air über Sylt.

Familien mit einem krebskranken Kind haben auf Sylt die Möglichkeit, sich von den Strapazen der intensivmedi-

zischen Behandlung zu erholen. Die Sylt Klinik ist bundesweit die einzige Rehabilitationseinrichtung, die ausschließlich krebskranke Kinder und deren Angehörige betreut.

Seit 1987 reisen Familien zu einem Kururlaub in die Sylt Klinik der AWO in Wenningstedt an. Medizinische Betreuung und psychosoziale Angebote, vielleicht auch einige wunderschöne Erlebnisse, möchte die Sylt Klinik den Familien ermöglichen. Die Sylt Air versucht dabei zu unterstützen. Seit 3 Jahren lädt die Sylt Air regelmäßig einmal im Monat kleine Patienten der Sylt Klinik zu einem Rundflug ein. Bereits in der Klinik werden jeweils 5



Ein ganz toller Tag für die Kinder



Kinder für den Rundflug ausgewählt. Eltern und Geschwister begleiten die Flugkinder zum Flughafen an das Terminal 2. Meist sind die Kinder zwischen 6–14 Jahren. Ist ein kleineres Kind dabei, fliegt auch mal die Mama oder der Papa mit. Unsere Piloten freuen sich auf die vielen kleinen Mitflieger, denn jeder möchte nach dem Rundflug gern selbst fliegen lernen und der Berufswunsch ist klar.

Vor dem eigentlichen Flug herrscht meist Aufregung: Wo fliegen wir lang, wie lang fliegen wir, in welcher Höhe, kann man Helgoland sehen und noch mehr Fragen prasseln auf den Piloten ein. Bei einem Kakao oder einer Brause zur Stärkung für den Flug, besprechen die Kinder mit dem Piloten die Flugroute und was sie gerne aus der Luft sehen möchten.

Angsthasen gibt es nicht unter den Kindern. Ganz im Gegenteil, euphorisch laufen kleine Passagiere hinter dem Piloten zum Flugzeug über das

Vorfeld 2. Beim Einsteigen und An-
gurten muss ein wenig geholfen werden. Dann geht es los! 30 Minuten erkunden die Kinder die Insel in einem ausgedehnten Rundflug. Nach dem Flug mit den 2 motorigen Propeller-
maschinen strahlen die Gesichter. Gern würde jeder noch einmal in das Flugzeug steigen und weiterfliegen, Dieses Erlebnis lässt die schwere Zeit der Krankheit, während sie gegen den Krebs gekämpft haben, vergessen. Eine Wattwanderung der besonderen Art, so wird der Rundflug über Sylt gern genannt; denn von oben ist zu erkennen, wie weit sich das Watt bei Ebbe ausdehnt, wie die Priele wie Adern durch den Schlick ziehen. Dieser Anblick fasziniert nicht nur die kleinen Passagiere.

Wir freuen uns, dass wir den Kindern, die schwere Zeiten überstehen mussten, ein wenig Lebensfreude durch einen Rundflug schenken können. Positive Erlebnisse können die negativen Erfahrungen und den Schmerz lin-



Flugzeuge hautnah

dern und das Selbstwertgefühl wieder steigern.

Wer weiß, vielleicht steht irgendwann ein junger Mann oder eine junge Frau bei der Sylt Air vor der Tür und bewirbt sich als Pilot/in und hat mit einem Rundflug über Sylt bei einer Kur in der Sylt Klinik den ersten Kontakt gefunden. Darauf freuen wir uns!

Wenn Sie helfen möchten, Bauprojekte auf den Weg zu bringen oder Betreuungsangebote zu unterstützen: Wir informieren Sie gerne über Spendenmöglichkeiten.

Ansprechpartner sind: Jörg-Eric Zarth und Katja Wiechmann, Telefon 04651-949-0, E-Mail: info@awo-syltklinik.de



WIR FLIEGEN SIE

DANIEL APEL

Fliegen ist ein uralter Traum der Menschheit, er verleiht das Gefühl der Freiheit.

Mich hat dieser Traum schon in jun-



Daniel Apel

gen Jahren angesteckt und seither nicht mehr losgelassen.

Aufgewachsen auf Sylt begann alles im Alter von 14 Jahren mit einem Gastflug bei den Segelfliegern in Keitum. Nach diesem Flug wollte ich nicht wieder aussteigen – der Flugvirus hatte mich infiziert. Seit diesem Tag hatte der Sonntag bei mir eine ganz andere Bedeutung als bei all meinen Freunden, denn Sonntag hieß ab jetzt Flugtag!

Sehr bald kam mein erster Alleinflug, das heißt, ich alleine ohne Fluglehrer – ein bedeutsamer



Schritt für jeden Flugschüler. Merkwürdig, dass ich damals mit meinem Mofa nur 25 km/h fahren durfte, jedoch 500 Meter weiter oben schon mit 120 km/h alleine durch die Lüfte gleiten durfte.

Im Alter von 16 Jahren begann ich neben der Schule einen Nebenjob bei der Sylt Air – ich war zunächst zuständig für die Reinigung der Flugzeugflotte. Was sich aus diesem Nebenjob noch alles entwickeln sollte, war damals noch nicht jedem klar ... mit 18 Jahren hatte ich den Segelflugschein und den Motorsegelschein – und so tourte ich damals nicht mit dem ersten Auto durch die Lande, sondern quer durch Dänemark und Deutschland – mit dem Motorsegler.

Meinem Chef bei der Sylt Air, „Siemi“, war meine Begeisterung an der Fliegerei natürlich nicht entgangen und er bot mir an, den



Daniel Apel in der Partenavia

Motorflugschein zu machen, was zur Folge hatte, dass ich mit 19 Jahren auch die Privatpilotenlizenz in den Händen hielt.

Es ergaben sich darauf hin solch lustige Situationen während der Schulzeit wie „Lass uns doch in den 2 Freistunden eben nach Föhr zum Frühstück fliegen“ – Damals habe ich angefangen, meinen Traum zu leben.

Nach dem Abitur und Zivildienst begann mit 21 Jahren, wen wundert es, meine Ausbildung zum Berufspiloten in Berlin. Eine sehr schöne und interessante Zeit, die mit dem Prüfungsflug abgeschlossen war.

Seit Anfang 2014 bin ich nun als Pilot bei der Sylt Air beschäftigt und freue mich, Sie an Bord zu begrüßen!



IHRE ROUTE: HALLIGEN

Die Halligen sind kleine Inseln, die mehrmals im Jahr überflutet werden. Die Häuser stehen dicht beieinander auf künstlich aufgeschütteten, meterhohen Hügeln, den sogenannten Warften, so bleiben die Häuser in der Regel trocken. Bei extremen Sturmfluten, wenn auch die Warften überspült werden, bringen sich die Bewohner auf dem Dachboden in Sicherheit.

Die 10 bis 956 Hektar großen Halligen sind Reste des Festlandes und von Inseln, die nach den großen Sturmfluten übrig geblieben sind. Auf den 10 Halligen wohnen insgesamt nur circa 400 Menschen. Sie leben hauptsächlich von Tourismus und Küstenschutz, sowie Viehzucht auf den fruchtbaren Salzwiesen.



Hooge: auf der Warft stehen die Häuser im Trockenen

OLAND UND LANGENESS

1 30 Einwohner, Grund- und Hauptschule mit 4 Schülern, 1 Lehrer, Gasthaus, Kiosk, Kirche mit Friedhof, Vermietung von Ferienwohnungen. Die Lorenbahn vom Festland führt weiter nach 2 Langeness, der größten Hallig: 10 km lang, 109 Einwohner, Kindertagesstätte und Schule mit 12 Kindern, Gasthaus und Café, Kirche, 2 Friedhöfe, 3 Museen, Kaufmannsladen, Fahrradverleih.

3 HOOG

Die Nummer 1 im Halligtourismus wird rundum durch einen 1,50 m hohen, 11 km langen Sommerdeich geschützt, dadurch ist sie nur 2-3x jährlich „landunter“. Hooge ist ausschließlich mit dem Schiff zu erreichen. 107 Einwohner: Neubürger sind Willkommen! Kindergarten, Grund- und Hauptschule (1 Lehrer), 1 Pastor, kein Arzt, 532 Gästebetten, im Sommer bis zu 1.000 Tagesbesucher.

NORDEROOG, SÜDEROOG & SÜDFALL

4 Auf Norderoog lebt nur ein Vogelwart in einem Pfahlhaus, Wattwanderungen von Hooge führen auf die Hallig. Nur 2 Einwohner hat 5 Süderoog, das Ehepaar betreibt dort ökologische Landwirtschaft. Der Postbote kommt 2x pro Woche zu Fuß übers Watt. 6 Südfall ist per Pferdekutsche von Nordstrand aus erreichbar, allerdings nur im Rahmen von Führungen, der Zugang ist streng reglementiert. Im Sommer lebt hier ein Vogelwart.

7 GRÖDE

5 Ferienwohnungen in schönen Reetdachhäusern, die Gäste werden mit dem Trecker vom Anleger abgeholt, ansonsten ist die Insel autofrei. Man betreibt Schafzucht; im Juli/August ist die Hallig ein lila Blütenmeer. Die 17 Einwohner bilden eine eigenständige Gemeinde, von hier kommt bei Wahlen regelmäßig das erste Auszählungsergebnis.

HABEL & HAMBURGER HALLIG

8 Habel, die kleinste Hallig, wird bis zu 60x im Jahr überflutet, hier wohnt nur ein Vogelwart, ansonsten: Betreten verboten! 9 Die Hamburger Hallig ist ein beliebtes Ausflugsziel, sie ist über einen Betonplattenweg vom Festland aus zu Fuß, mit dem Fahrrad oder Auto erreichbar. Es gibt ein Informationszentrum, den „Hallig Krog“ und eine Badestelle.

10 NORDSTRANDISCHMOOR

18 Einwohner auf 5 Warften, die 3 schulpflichtigen Kinder werden auf der Schulwarft unterrichtet. An hohen Feiertagen wird der Schulraum auch als Kirchoraum benutzt, der Pastor kommt dann mit der Lorenbahn, die die Hallig mit dem Festland verbindet. Es gibt eine Gaststätte und einige Ferienwohnungen, die ganzjährig vermietet werden.

S.O.S SPIRIT OF SYLT

EDEL-SPIRITUOSEN MIT AUSSERGEWÖHNLICHER QUALITÄT



Auf Sylt ist SOS SPIRIT of SYLT längst vom Geheimtipp zum Lieblingsprodukt geworden. In der gehobenen Sternegastronomie ist SOS fester Bestandteil des Angebots. Aber auch die meisten Bars und Kneipen haben die insularen Premium-Spirituosen im Sortiment.

Das kleine Familienunternehmen mit Sitz auf Sylt produziert mit viel Leidenschaft und Liebe zum Detail den SOS SPIRIT of SYLT Vodka und Gin. Sowohl der Vodka wie auch der Gin werden durch Sylter Strandkiesel gefiltert, den das SOS-Team



persönlich am Keitumer Watt regelmäßig „erntet“. „Das besondere an unseren Premium-Spirituosen ist die außergewöhnliche Weichheit“ so Inhaber André Klöpffer. Der Ge-

nießer kann sich auf ein Geschmackserlebnis der besonderen Art freuen. Das 41%-ige Edeldestillat serviert man bei Zimmertemperatur und ohne Eis.

graubner
IMMO CONCEPT
HAMBURG · SYLT

 <p>MORSUM – Historischer „Oster-Hof“ in neuem Glanz • je ca. 148,5 bzw. 137 m² Wohn-/Nutzfl. nach DIN • ca. 1.200 bzw. 720 m² Grundstück • je 4 Zimmer • Fußbodenheizung • Baujahr 1734 • je 1 offener Kamin • je 1 eigenes Grundbuchblatt Energiebedarfsausweis, Kennwert 26,7 kWh/(m²a), Erdwärmehheizung Kaufpreise: auf Anfrage</p>	 <p>KAMPEN – Exklusives Doppelhaus mit Saunen und Kaminen • je ca. 170 m² Wohn-/Nutzfl. nach DIN • ca. 1.600 m² Gesamtgrundstück • je 5 Zimmer • je 4 Bäder • Fußbodenheizung • Baujahr 2009 • je 1 Erdgarage • je 1 Sauna • mit hochwertigen Materialien ausgebaut • je 1 eigenes Grundbuchblatt Energiebedarfsausweis, Kennwert 95,8 kWh/(m²a), Gasheizung Kaufpreise: auf Anfrage</p>
 <p>RANTUM – Gemütliche 2-Zimmer-Erdgeschoss-Wohnung • ca. 51 m² Wohn-/Nutzfläche nach DIN • 2 Zimmer • in der Ferienvermietung • Baujahr 2009 • Abstellraum • 1 West-Terrasse • 1 Pkw-Stellplatz Energiebedarfsausweis, Kennwert 90,20 kWh/(m²a), Gasheizung Kaufpreis: 360.000 €</p>	 <p>MUNKMARSCH – Erstbezug einer luxuriösen Doppelhaushälfte • ca. 132 m² Wohn- und Nutzfläche • 5 Zimmer • offener Kamin • Baujahr 2013 • Gäste-WC im EG • Sauna mit Sanariumfunktion • viele Einbauschränke Energiebedarfsausweis, Kennwert 27,66 kWh/(m²a), Erdwärmehheizung Kaufpreise: auf Anfrage</p>

„ALTE MEIEREI“
KEITUMER LANDSTRASSE 12
25980 SYLT/TINNUM

SOPHIE GRAUBNER

M: +49 151 588 38 619
SG@GRAUBNER-IC.DE
WWW.GRAUBNER-IC.DE

DREI SOMMER AUF SYLT

NICOLAS ESCHENBACH BEI DER SYLT AIR



Erstmals habe ich Sylt Air im Sommer 2012 kennengelernt. Damals bewarb ich mich für ein Praktikum im Geschäftsbereich „Handling und Technik“ und freute mich über eine prompte Zusage. Zu meinen Aufgaben gehörte es einerseits, die Flugzeuge der Sylt Air auf dem Vorfeld für ihren Abflug vorzubereiten. Andererseits kümmerte ich mich auch um die Abfertigung der Maschinen von Fluggesellschaften, die auf dem Flughafen Sylt zu Gast waren. Diese können ein umfassendes Betreuungspaket für ihre Passagiere und Piloten, ein sogenanntes Handling, von Sylt Air erhalten.

Nachdem mir bei meinem ersten Praktikum Atmosphäre und Betriebsklima sehr gut gefallen haben, entschloss ich mich auch im Sommer 2013 wieder bei Sylt Air zu arbeiten, allerdings in einer ganz anderen Abteilung. Ein weiteres Geschäftsfeld von Sylt Air ist das General Aviation Terminal, kurz GAT. Für den Flughafen Sylt werden hier durch Sylt Air sämtliche Flüge, die keine Linienflüge sind, abgewickelt. In diesem Bereich war ich tätig und

hatte ein breites Aufgabenfeld, unter anderem die Berechnung von Lande- und Abfertigungsgebühren, die Bearbeitung von Handling- und Catering-anfragen, die Erstellung von Tankrechnungen sowie die Mitorganisation von Früh- und Spätabfertigungen.

Im GAT war ich dann ebenfalls im Sommer 2014 beschäftigt. Neben bekannten Dingen aus dem Vorjahr kam für mich auch viel Neues hinzu, wie beispielsweise die Ausstellung von Tickets für unsere Linienverbindung nach Hamburg, Mithilfe bei der Erstellung von Charterangeboten und verschiedene Aufgaben im Controlling.

Seit 2011 studiere ich Betriebswirtschaft an der Wirtschaftsuniversität Wien. Vergangenen Sommer habe ich dort mein Bachelorstudium abgeschlossen und zum Wintersemester 2014 mein Masterstudium in Supply Chain Management aufgenommen. Die Luftfahrt interessiert mich schon seit vielen Jahren und ich hoffe, in dieser Branche nach Abschluss meines Studiums arbeiten zu können. Als vergleichsweise kleine Fluggesellschaft bietet Sylt Air für mich eine gute Möglichkeit, die verschiedenen Geschäftsfelder, internen Abläufe und rechtlichen Rahmenbedingungen einer Airline kennenzulernen. Auch in 2015 treffen Sie mich in den Sommermonaten wieder bei der Sylt Air.

Nicolas Eschenbach



Perfect Protection & Cashmere Comfort



Erleben Sie Highlander

Die außergewöhnliche Funktionalität seines „Innenlebens“ ist das Geheimnis, das aus einem luxuriösen Cashmere Pullover einen Highlander macht.



Dank der feinen Gitterstruktur des windabweisenden, seidenweichen Innenfutters kann Luft zirkulieren, dadurch entsteht kein Hitze-stau oder Auskühlen und die Körpertemperatur bleibt über lange Zeit konstant.



HIGHLANDER-Store
Hauptstraße 13 · 25999 Sylt/Kampen
Tel. +49 (0)4651-299 03 23
Tel. +49 (0)4651-42 666
www.highlander-sylt.com



EIN TAG MIT DER D-IMAX

EIN AUSZUG AUS DEM D-IMAX TAGEBUCH

Vor 3 Jahren wurde die Citation 2 von der Sylt Air erworben und auf den Namen „Westerland“ getauft. Seitdem fliegt die D-IMAX, so ihre Kennung, in ganz Europa und manchmal auch ein bisschen weiter. Die Crew wechselt in Abständen von 7-10 Tagen, egal wo das Flugzeug sich gerade befindet.

Durch die Buchungen der Passagiere wird die Reiseroute der D-IMAX individuell bestimmt.



Kurzer Stop im Süden

Anfang 2014 bewegte sich die D-IMAX hauptsächlich im Bereich Italien, Frankreich, Schweiz und England. Dafür flog sie Florenz, Zürich, Mailand, Nizza, Biarritz und London wie auch weitere Ziele an. Auch in Karlsbad/Tschechien und Prag war sie zu sehen.

In den Sommermonaten flog die D-IMAX hauptsächlich im Raum Frankreich und Italien. Zur Urlaubszeit führten die Charter meist zu den Balearen wie auch Ibiza und Korsika. Olbia/Italien war aber das Lieblingsziel unserer Passagiere und wurde so im Sommer fast wöchentlich angefliegen.

Im Herbst hießen die Depature Airports dann eher wieder London, Birmingham, Manchester und Genf. Meist führten die Routen von Großbritannien in die Mittelmeerregion, schließlich ist mit dem kurzen

Weg durch den Jet jederzeit eine Sommerverlängerung möglich.

Selbst Afrika/Tunesien wurde zum Ziel. Im letzten Monat von 2014 bewegte sich die „D-IMAX“ wieder mehr im deutschen Luftraum. Und Weihnachten stand sie sogar auf Sylt.

Nur vereinzelt führte über das Jahr gesehen ein Charter von oder nach Sylt.

Aber auch die D-IMAX bringt ihre Passagiere oft auf eine Urlaubsinsel, denn es ist der schnellste, komfortabelste und individuellste Weg; sei es zu einem Geschäftstermin oder ein paar Tage Entspannung und Erholung. Wir freuen uns, wenn die D-IMAX und ihre Crew dazu beitragen, dass Sie sich während des Flugs wohlfühlen und komfortabel reisen können.



KÜSTENSCHUTZ AUF SYLT

EINE STIFTUNG - EINE INITIATIVE

Wellen klatschen über die Westerlander Promenade, krallen sich ins Rote Kliff vor Kampen, zerrn an der Hörnum-Odde, greifen nach den Deichen: Bei jeder Sturmflut ist eindrucksvoll zu erleben, wie die Gewalten von Wind und Meer an den Küsten der Insel nagen.

Jeder Sturm, der über Deutschlands bekannteste Insel hinwegtobt, ist nicht nur für Sylter und für die vielen Freunde der Insel ein imposantes und erschreckendes Schauspiel, sondern eine Bedrohung für die Insel und auch



Deichfußsanierung

die Küste des Festlandes. Denn Sylt liegt vor dem Festland wie ein Wellenbrecher.

Sind die 107 Kilometer Sylter Küste ausreichend geschützt?

Für den Moment: Ja. Aber die Initiatoren der Stiftung wollen mehr tun, um Sylt langfristig zu sichern. Eine Aufgabe, die angesichts des sich immer ändernden Klimas schwieriger wird. Die staatlichen Gelder – im Jahr 2013 waren es 5,3 Millionen Euro nur für die Insel – können nicht alles abdecken, was machbar ist: Es gilt, Forschung, technische Innovationen und neue Küstenschutzideen voranzutreiben. Einheimische, Urlauber und Freunde Sylts können gemeinsam die einmalige Natur der Insel bewahren – mit der Stiftung Küstenschutz. Die Stiftung Küstenschutz Sylt, ge-

gründet unter Schirmherrschaft des Ministerpräsidenten Peter Harry Carstensen im September 2007, will politisch, wirtschaftlich und konfessionell unabhängig die auf Sylt anstehenden Küstenschutzmaßnahmen des Landes Schleswig-Holstein und des Landschaftszweckverbandes Sylt unterstützen. Die Geschäfte der Stiftung Küstenschutz Sylt werden beim Landschaftszweckverband Sylt geführt.



Bankverbindung
Stiftung Küstenschutz Sylt
Sylter Bank
IBAN DE46217918050000366366
BIC GENODEF1SYL



SYLT KOPFÜBER

LOOPING, ROLLEN, TURN UND TRUDELN ÜBER SYLT

Seitdem ich den Bücker Jungmann Doppeldecker auf der schönen Insel Sylt stationiert habe, konnte ich schon viele Male die tolle Aussicht von oben aus dem offenen Cockpit erleben. Doch diese Aussicht ist nicht alles! In Vorbereitung auf die Teilnahme an verschiedenen Kunstflugwettbewerben konnte ich auch den Kunstflug über Sylt erleben. Es ist ein einmaliges Erlebnis in der Luft herum zu turnen während sich unter einem die Insel im Wattenmeer erstreckt.

Ob Looping, Rollen, Turn oder Trudeln ... über der Insel ist dies einfach einmalig. Doch man kann in Vorbereitung auf einen Wettbewerb natürlich nicht nur die Aussicht genießen, sondern muss sich auf das Kunstflugprogramm konzentrieren. Als Ziele für 2014 waren die Teilnahme an den bayerischen und den deutschen Kunstflugmeisterschaften gesetzt. Daher hieß es für mich mehrmals

täglich Richtung Hindenburgdamm fliegen und die einzelnen Programme trainieren. Es zeigte sich, dass es gar nicht so einfach war, die vorgegebenen Figuren präzise zu fliegen. Doch letztendlich bewahrheitete sich, dass ein gutes Training auch Ergebnisse bringt. Die Teilnahme an den bayrischen Kunstflugmeisterschaften war der erste Meilenstein, der vor mir lag. So machte ich mich als Neuling in der Motor-kunstflugszene auf nach Hof in Bayern. Mit einem Doppeldecker der 170 km/h Reisegeschwindigkeit hat nicht mal eben ein Katzensprung. Nach einem Tankstopp und 4 Stunden Flugzeit kam ich im sonnigen Hof an. Dort wurde ich herzlich begrüßt und in die Örtlichkeiten eingewiesen. So war ich für den Start der Wettkämpfe am nächsten Tag bereit. Da die Regularien keine Trainingsflüge vor Ort erlauben, war der erste Flug in Hof gleich mein

erster Wettkampfflug. Insgesamt werden 3 Durchgänge geflogen. Um Chancengleichheit zu ermöglichen, wird das Teilnehmerfeld in verschiedene Klassen mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden aufgeteilt. Die niedrigste Klasse ist die „Sportsman“ gefolgt von der „Intermediate“ und dann der „Advanced“. Normalerweise hätte ich in der Sportsman anfangen müssen. Die Organisatoren hatten jedoch eine Sonderklasse für Oldtimer eingeführt, sodass ich mich gegen 4 weitere Teilnehmer in dieser Klasse behaupten musste. Für die erste Teilnahme und zum Kennenlernen gar nicht schlecht, außerdem besonders, da es sich bei den Gegnern auch um Bücker Doppeldecker gehandelt hatte. Nach 2 Durchgängen lag ich dann sogar auf dem 2. Platz. Leider ging beim letzten Flug eine Kleinigkeit schief und ich fiel knapp auf Platz 3 zurück. Trotzdem kein schlechtes

Ergebnis fürs erste Mal! Glücklicherweise nahm ich den Pokal und die Urkunde entgegen. Ich habe dort sehr viel Spaß gehabt, viele nette Leute kennengelernt und es stand für mich fest, dass ich das wiederholen werde. Leider war ich terminlich verhindert an den deutschen Meisterschaften teilzunehmen. Trotzdem hab ich mich mit dem Wettkampfvirus infiziert und werde 2015 wieder teilnehmen. Dieses Jahr steht die Teilnahme an den brandenburgischen und deutschen Meisterschaften an. Ich werde wieder trainieren und hoffe auch diesmal ein gutes Ergebnis zu erzielen. Sollten Sie Lust haben, an einem Trainingsflug teilzunehmen, dann wenden Sie sich einfach an Sylt Air oder mich persönlich.

Many Happy Landings
Ihr Stephan Stritter



Fliegen wie damals

Wie keine andere Erfindung eines technischen Gegenstandes in der Geschichte der Menschheit, hat das Flugzeug Kreativität, Mut, und Phantasie der Menschen beflügelt. Nach endlos scheinender Ohnmacht gegenüber den Gesetzen der Schwerkraft und dilettantischen Versuchen, den Vögeln ihr Privileg streitig zu machen, gelangen zu Beginn des letzten Jahrhunderts die ersten sicheren Flüge mit Flug-

maschinen der abenteuerlichsten Couleur. Die waghalsigen Kerle und die, die sich mit ihnen in die Luft erhoben, galten als Draufgänger und Hasardeure. Kaum war die Unsicherheit gewichen, ob man sich überhaupt vom Boden lösen könne, da begannen schon die Kämpfe. Zum einen der Flugmaschine den eigenen Willen aufzuzwingen, sie in engen Kurven einen vorbestimmten Weg zu führen, zum anderen es immer toller zu treiben, als die Anderen, denen am Sonntag vor den Toren der Stadt, auf den Fliegwiesen, die Bevölkerung zujubelte, denn jeder, jeder wollte der gefeierte Held sein. Die Potenz in dieser Erfindung zeigte sich schon bald und wieder galt es, ein unerschrockener Held zu sein. Im Krieg überlebte, wer am engsten kurven, sich gekonnt tänzerisch hinter dem Feind in

Schußposition platzieren konnte. Nach Kriegsende begannen die ersten Luftpostlinien mit ihren teilweise abenteuerlichen Flügen und demonstrierten das friedliche Potential der Fliegerei, ebenso wie die fast zeitgleich aufkeimenden Passagierfluglinien. Die Fliegerei wurde zum Alltag, zur Selbstverständlichkeit.

Aber noch immer zog es tausende

hinaus vor die Tore der Städte, wenn es hieß: Flugschau, Luftakrobatik, Kunstflug. In den dreißiger Jahren galt es, die Punktrichter und Zuschauer durch waghalsige Manöver, häufig auch in Bodennähe, zu beeindrucken. Nicht selten, dass ein Pilot beim Training am Samstag mit dem Fluggerät am Boden zerschellt, und tags darauf mit Kopfverband wieder flog. Diese Zeiten sind lange vorbei, Gott sei Dank. Schon bald merkte man, dass mit Träumerei, Waghalsigkeit und Unbekümmertheit nicht zu überleben war. Gefragt waren ebenso: Technisches Verständnis für aerodynamische Vorgänge, Wissen über Flugmechanik, Beherrschung des Fluggerätes in jeder erdenklichen Situation und Disziplin – Selbstdisziplin. Im Flug ist jeder Pilot allein verantwortlich. Er hat es in der Hand, er ganz allein, die Belastungen für sich und die Maschine abzuwägen und einzustellen. Er denkt voraus über Energiegehalt, Sicherheitsmindestflughöhe, Raumaufteilung und Windeinflüsse. Der Pilot im Wettbewerb fliegt nicht mehr für sich, er fliegt für die Wertungsrichter.

In den fünfziger Jahren wandelte sich der Wettbewerbskunstflug vom reinen Hasardeurentum zu einer technischen Disziplin mit festen Regeln, die weltweit Gültigkeit besitzen. So sind Ergebnisse die auf Wettbewerben unter dem Dach der FAI (Federation Aeronautique International), unter dem Regelwerk der CIVA (Commission International Voltige Aerienne) erfolgen werden, untereinander vergleichbar. Eine prägnante Symbolsprache, das Aerokryptografische System nach J. Aresti, einem kunstflugbegeisterten spanischen Grafen, ermöglicht es,

Programme schneller zu lesen als einen Zeitungsartikel zu überfliegen. Er hat es verstanden die Bewegungen des Flugzeuges in Grundfiguren und zusätzliche Flugmanöver zu zerlegen. So ergibt sich aus den Grundfiguren Linie, Winkel, Looping und Kurve zusammen mit allen erdenklichen Arten von Manövern, den Rotationsbewegungen, eine schier unerschöpfliche Gestaltungsfreiheit bei der Erfindung immer neuer Kunstflugfiguren, und, diese aneinandergereiht, von Kunstflugprogrammen. Jede Grundfigur, jedes Manöver hat einen Schwierigkeitsgrad (K-Faktor). So wird die Leistung greifbar, die Kunst messbar.

Seit 1960 werden nach einem festen Regularium Weltmeisterschaften ausgetragen. Die Kontinentalen und Nationalen Meisterschaften haben sich diesem angeschlossen. Alle Flugvorführungen werden in einem vorgeschriebenen Kunstflugraum, der Box, vorgetragen. Diese erhebt sich als Quader über einem Quadrat der Kantenlänge 1000 Meter bis in eine Höhe von maximal 1100 Metern. Nach unten ist sie durch die für den jeweiligen Wettbewerb vorgeschriebene Mindestflughöhe begrenzt. Das Wettbewerbsprogramm sieht vor, dass nach einer Zeit der Trainingsflüge zunächst ein Qualifikations-



Stephan Stritter

programm geflogen wird. Dieses ist mit der Ausschreibung zum Wettbewerb veröffentlicht worden und für alle Teilnehmer gleich. Die Teilnehmer müssen es mit mindestens 65 Prozent der erreichbaren Punktzahl absolvieren, um am weiteren Wettbewerb teilnehmen zu dürfen. Unterschiedliche Bewertungskriterien oder Programmvorgaben für Frauen und Männer gibt es nicht. Wer also qualifiziert ist, darf sich auf das freie Programm, die Kür vorbereiten. Innerhalb fester Rahmenvorgaben für Anzahl von Figuren, Vielfältigkeit und Gesamtschwierigkeitsgrad hat sich jeder Teilnehmer ganz nach seinen Neigungen und den Eigenschaften seines Flugzeuges ein Programm zusammengestellt und trainiert, das er vortragen wird. Wieder müssen alle „in die Box“, die Reihenfolge wird aus den Ergebnissen der Qualifikation bestimmt. Die hohe Schule des Kunstfluges jedoch folgt erst nach der Kür. Aus Figuren die während des Wettbewerbes von den vertretenen Teams vorgeschlagen wurden, wird ein Programm zusammengestellt, die Unbekannte Pflicht. Sie berücksichtigt in ihrer Gesamtheit niemandes Neigungen oder Flugeigenschaften, sie darf nicht im Flug trainiert werden, sie wird "vom Blatt" geflogen. Nur in Gedanken, in einer Phase mentaler Vorbereitung mit höchster Konzentration kann der Pilot die Sequenz durchgehen und sich alle erforderlichen Steuerbewegungen einprägen. Wie Traumbtänzer irren sie dann auf dem Flugfeld herum, rudern mit den Armen in der Luft, blicken bald über die eine, bald über die andere Schulter um imaginäre Bezugspunkte anzuvisieren, tänzeln vor und zurück. Handflying the sequenz nennt man das, mit den Händen fliegen.

Und nur wer auch bei der Flugvorführung in der Lage ist, sich 100-prozentig zu konzentrieren der fliegt das Programm fehlerfrei, bekommt keine Null für eine falsch geflogene oder gar ausgelassene Figur. Der Kunstflug verzeiht keine Fehler – unerbittlich und voneinander unabhängig entscheiden die zehn Wertungsrichter, die Judges, über die Güte jeder einzelnen Figur und belegen sie mit einer Note, dem Score, von Null bis Zehn. Wird nur eine lächerliche Vierteldrehung in der Vertikalen ausgelassen oder in der falschen Richtung durchgeführt, und merkt der Pilot dies nicht, kann es dazu führen, dass alle nachfolgenden Figuren mit dieser schrecklichen Null bewertet werden. Maximal dreimal wird in einem Wettbewerb eine solche Unbekannte geflogen, jedes Mal eine neue und wieder kommen nur die Besten weiter, bis am Ende der Sieger feststeht. Nach zehn Tagen ist der gemäß den Rules and Regulations for the Conduct of international Aerobatic Events, der Durchführungsverordnung für Internationale Kunstflugwettbewerbe ausgetragene Wettbewerb zu Ende. Es gibt neue Titelträger und erst hier nehmen auch die Kunstflieger wieder vom durchaus unterschiedlichen Geschlecht der Teilnehmer Kenntnis. Es werden die nach gleichen Kriterien geforderten und bewerteten besten Frauen und Männer geehrt. Trotz aller physischen und psychischen Belastung haben sie es genossen, sich um den eigenen Bauchnabel zu drehen und zu wenden und sich zu überschlagen, ohne irgendwo mit dem Kopf anzuschlagen (Zitat).



Lebenslust & Alsterflair: Willkommen in Hamburg

Mit herrlichem Blick auf die Hamburger Außenalster entstehen am Fuße St. Georgs exklusive Neubau-Eigentumswohnungen in einem architektonisch gelungenen Hamburger Stadthaus-Ensemble. Die 24 Eigentumswohnungen und eine Gewerbeeinheit haben Größen zwischen ca. 81 m² bis ca. 229 m² Wohnfläche. Der Neubau wird mit 3 bis 4 Vollgeschossen und zwei Staffelgeschossen sowie in Teilbereichen mit Gartengeschoss realisiert. Alle Wohneinheiten verfügen über großzügige Grundrisse mit

Balkonen und/oder Terrassen, hohen Decken sowie offenen Wohnküchen und bodentiefen Fenstern. Neben dem einzigartigen Alsterblick bietet sich rückwärtig eine parkähnliche Gartenlandschaft als ruhiger Rückzugsort. Das Projekt „An der Alster“ verspricht höchsten Wohnkomfort in einzigartiger Lage. Ein Fahrstuhl ist genauso selbstverständlich wie ein Tiefgaragenstellplatz. Das Gebäude wird im Energiestandard „KfW-Effizienzhaus 70“ errichtet. Kaufpreise auf Anfrage.

Nähere Informationen zu diesem Neubauprojekt erhalten Sie gern im Rahmen einer individuellen Präsentation in einem unserer Büros. Wir freuen uns auf Sie!

Energiebedarfsausweis, Endenergiebedarf Haus 34-35 und Haus 37-38: 49 kWh/(m²a), Fernwärme, Baujahr 2015

Hamburg Projektvermarktung · E+V Hamburg Immobilien GmbH
Telefon +49-(0)40-36 13 14 58 · Hamburg.Projekte@engelvoelkers.com
www.engelvoelkers.com/alster-elbe · Immobilienmakler



ENGEL & VÖLKERS



30 JAHRE NATIONALPARK WATTENMEER

EIN SCHUTZGEBIET HAT GEBURTSTAG

Als „Ort, wo sich Himmel und Erde eine Bühne teilen“, wird das Wattenmeer auf der offiziellen UNESCO-Welterbe-Website beschrieben. Wie poetisch – und wie passend! Denn tatsächlich ist diese Landschaft vor den Deichen und Stränden der Westküste Schleswig-Holsteins ein faszinierendes Kleinod – ein Kleinod, in dem die Natur qua Gesetz Vorrang hat und das seit nunmehr 30 Jahren unter dem größtmöglichen Schutz steht: dem eines Nationalparks.

Der Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer, das sind rund 4.400 qm Sand- und Schlickwatt, Sandstrände und Salzwiesen. Erdgeschicht-

lich betrachtet handelt es sich um einen sehr jungen Naturraum, maximal 10.000 Jahre alt und über die Jahrtausende stetig neu geformt von Ebbe und Flut, Wind und Wellen.

Das Wattenmeer bietet einer Vielzahl von Tieren und Pflanzen eine Heimat, geschätzten 10.000 Arten, die optimal angepasst sind an die extremen Bedingungen und von denen viele nur hier und nirgends sonst leben können. Dazu kommen Millionen von Zugvögeln, die im Frühjahr und Herbst auf dem Weg zwischen Überwinterungs- und Brutgebieten in den weiten Watten rasten. Zum Nationalpark erklärt wurde das schleswig-holsteini-



sche Wattenmeer 1985 – eine Initialzündung für den Wattenmeerschut. Denn bereits ein Jahr später wurde der Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer gegründet, 1990 der Nationalpark Hamburgisches Wattenmeer.

30 Jahre Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer: Viel ist geschehen in dieser Zeit. So wurde, mit der Novelle des Nationalparkgesetzes zum Dezember 1999, das ursprünglich gut 2.800 qm große Schutzgebiet um ein Walschutzgebiet erweitert. Ja, es leben tatsächlich Wale – genauer gesagt Schweinswale – vor Sylt (und Amrum), die nicht selten vom Strand aus sogar zu sehen sind. Seit neuestem wird vor Ort über diese Meeressäuger informiert, zwölf Schautafeln werden bis zur Sommersaison an verschiedenen Standorten auf der Insel installiert sein. Auch weitere Meeressäuger tummeln sich im Wattenmeer und Meeresgebiet vor Sylt: Seehunde natürlich, die fast schon zu Wappentieren des

Wattenmeeres geworden sind, und ihre größeren Verwandten, die Kegelrobben. Eine mehrhundertköpfige Kolonie dieser mit bis zu 220 kg Gewicht (Bullen) größten Raubtiere Deutschlands lebt auf der Düne der Hochseeinsel Helgoland, eine kleine Gruppe aber auch im Wattenmeer vor Sylt und Amrum.

Der Schutz durch den Nationalpark sorgt dafür, dass diese und viele andere Tiere sich ungestört in ihrem natürlichen Lebensraum entfalten können. Das gilt in ähnlicher Weise auch für viele Pflanzen, zum Beispiel die hochspezialisierten Arten der Salzwiese wie Strandflieder, Strandaster und diverse Gräser. Ein Schutzkonzept hat in den vergangenen Jahren und Jahrzehnten dafür gesorgt, dass ein erheblicher Teil der Salzwiesen am Festland und auf den nordfriesischen Halligen sich wieder natürlich entwickeln kann. Und das in Einklang mit dem Küstenschutz, für den ebenfalls, in Abstimmung mit den Experten, ein Management-

konzept entwickelt wurde. Denn Küstenschutz bleibt ein hohes Gut. Gerade für die exponierte Nordseeinsel Sylt sind Maßnahmen wie zum Beispiel Sandvorspülungen unverzichtbar.

Ein weiterer Meilenstein der Entwicklung ist das Informations- und Betreuungssystem im Nationalpark, das Schritt für Schritt geschaffen wurde. Mit Nationalparkhäusern, allen voran dem Multimar Wattforum in Tönning, mit einem dichten Netz von Infotafeln und -karten, Pavillons sowie Lehrpfaden. Und mit einem Rangerdienst, der auch auf Sylt vertreten ist. Nationalpark-Rangerin Anne Schachts Schreibtisch steht im Naturerlebniszentrum in List, viel häufiger als dort aber ist sie im und am Wattenmeer rund um die Insel unterwegs. So geben Anne Schacht und ihre Rangerkollegen, gemeinsam mit ehrenamtlichen Nationalparkwarten sowie den vielen Betreuerinnen und -betreuern der Naturschutzverbände, dem Nationalpark ein Gesicht.



STERNFLUG ZUR KÖNIGIN DER NORDSEE

MIT INTERNATIONALER BETEILIGUNG AUS LUXEMBURG, SÜDFRANKREICH UND DEN USA

Auf den Spuren der Wegbereiterinnen Hanna Reitsch und Elly Beinhorn.



Organisatorinnen Margot & Anja (v.links)

Aus allen Himmelsrichtungen landeten die fliegenden Frauen der (VDP) auf Sylt anlässlich der 46. Jahreshauptversammlung und wandelten auf den Spuren ihrer Wegbereiterinnen.

Ein weiterer Termin dieser Vortragsreihe wird am 18. August 2015 in den Naturgewalten, List mit Beginn 18:00 Uhr angeboten.

Hanna Reitsch, die als erste Frau der Welt Hubschrauber, Raketen- und Puls-Jet Flugzeuge flog sowie als erste Flugkapitänin der Welt auf diesem Erdball Furore machte und viele Weltrekorde im Segelflug errang,



siegte 1938 als einzige weibliche Teilnehmerin unter der beträchtlichen Anzahl von männlichen Bewerbern beim großen Zielstrecken-Segelfluggewettbewerb von Sylt nach Breslau.

Elly Beinhorn eroberte mit ihrem kleinen Holz-Flugzeug fünf Kontinente und brach als 24-jährige am 4. Januar 1931 im Alleinflug vom Stackener Flugplatz zum Expeditionsflug nach Afrika auf. Da sie für diesen Langstreckenflug ein Flugzeug mit Schwimmern benötigte holte sie zuvor die kleine Amphibie Klemm D1713 – die auf der Kieler Förde schwapperte, ab. Nach ihrer Rückkehr – als ihre Ersparnisse aufgebraucht waren – veranstaltete Elly eine Vortragsreihe über ihren Rekordflug nach Afrika und landete im Rahmen dieser Veranstaltung noch im gleichen Jahr zweimal im September mit ihrer Klemm für einen Lichtbildervortrag auch auf Sylt. Ein vielversprechendes Rahmenprogramm hatten die beiden Pilot-

innen und Organisatorinnen Margot Mielck/Sylt und Anja Wolffson/Hamburg anlässlich der Jahreshauptversammlung vom 12. bis 14. September 2014. zusammengestellt. Ihre Mühe wurde am Galaabend belohnt, als Dank überreichte die Präsidentin Heike Käferle den beiden je eine goldene Brosche mit einem Brillanten und dem Emblem der VDP mit der Gravur Sylt 2014. Goldschmiedin Britta Sum aus den eigenen Reihen hatte dieses Doppel-Unikat gefertigt.

Am Freitag, den 12. September gegen 13.30 Uhr wurden die Ankommenden am Flughafen in der Lounge der Sylt Air – mit einem Imbiss und Champagner – gesponsert von Juwelier Wempe – herzlich empfangen. Jürgen Meyer-Brenkhof (Pilot und Leiter des Bodenbetriebs) von der Sylt Air begrüßte die Pilotinnen und ihre Gäste und berichtete u. a. mit Stolz über das älteste Sylter Linien-Luftfahrtunternehmen, welches vom Spornradflieger bis ins Jet-Set Zeitalter auf-

gestiegen ist. Eine touristisch hoch interessante Inselrundfahrt mit Silke von Bremen führte anschließend zu Fuß durch Keitum, dem ältesten Kapitänsdorf und früherem Hauptort der Insel und endete nach einer Fahrt über die Inseldörfer und durch die Dünentäler in List, dem flughistorischen Ankerpunkt.

Dort empfing der Ehrenvorsitzende vom Sylter Aero-Club, Dieter Gauss, die Gästeschar am Gedenkstein Wolfgang von Gronau. Brillant wusste der erfahrene Motorflieger und Segelflugehrer von den Anfängen Sylter Pioniere der See- und Segelfliegerei bis hin zur Gegenwart – mit Untermauerung eines Lichtbildervortrages – im Foyer der Naturgewalten zu berichten. Was von der Sylter Pilotin Margot Mielck als privates I-Tüpfelchen gedacht war und von Dieter Gauss als Power-Point-Präsentation gefertigt wurde, kam bei den Zuhörern und Zuschauern der VDP so gut an, dass unter dem Titel „Flieger-

insel Sylt“ das Referat nun einen festen Platz in der Vortragsreihe von Dieter Gauss, dem gleichzeitigen Arktis- und Antarktisschiffer, findet.

Ein weiterer Termin dieses Vortrags wird am 18. August 2015 in den Naturgewalten, List mit Beginn 18:00 Uhr angeboten, um eine Spende wird gebeten!

Anschließend traf man sich am Freitagabend beim Fisch-Papst in List (ein absolutes Muss) zum gemütlichen Fliegerstammtisch. Der Samstag begann mit der Jahreshauptversammlung. Die Fördermitglieder und Gäste genossen parallel dazu die beeindruckende Ausstellung in den Naturgewalten unter der Führung des Leiters Dr. Norbert Strasser. Der Nachmittag war zur freien Verfügung, verbunden mit einer Fahrradtour und Einkehr im Strandimbiss.

Das traditionale hervorragende

Gala-Dinner fand im Inselsüden, im Restaurant Strönholt in Hörnum statt. Zwischen den Pausen gab es musikalische Einlagen und ein kleines Programm. So referierte Heiko Harms von Clipper Aviation aus Flensburg mal über eine andere Art des Fliegens. Ein packender Vortrag über Wasserflug, der die Ausbildung auf der Flensburger Förde möglich macht und er persönlich als Ausbilder zur Verfügung stehen kann, gefiel einigen Pilotinnen recht gut. Ein weiteres Highlight für einen guten Zweck war die reichhaltig bestückte Tombola mit dem lukrativen 1. Preis: „Fliegerchronometer Automatik XL“ – gestiftet als Charité-Preis von Juwelier Wempe, Jungfernstieg/Hamburg. Der gesamte Erlös der Tombola in Höhe von 2.730 Euro ging an die Stiftung „Mayday“. Mayday ist der Notruf der Luffahrt. Die Hubschrauberpilotin Sabine Bühlmann informierte: Die Stiftung, die 1994 in Frankfurt von Piloten für Piloten gegründet wurde,

unterstützt in Not geratene Luffahrer und deren Angehörige unabhängig von Unfallursache und Schuldfrage.

Die VDP bietet alle Sparten der Luffahrt: von Ballonfahrerinnen, Segelflug, Motor- und Hubschrauberflug bis hin zur Verkehrspilotin (Flugkapitänin) und zählt knapp 300 Mitglieder, davon ca. 50 Fördermitglieder. Alljährlich treffen sich die Pilotinnen der VDP mehrfach auf Deutschlands Flughäfen und -plätzen sowie auch auf Airports im europäischen Ausland.

Mehr Infos: www.Pilotinnen.de erwähnt.

Dank der überaus herzlichen Aufnahme von den Mitarbeitern der Sylt Air und des großzügigen Entgegenkommen des Sylter Flughafens lautet der allgemeine Tenor: „Es hat uns gefallen, wir kommen wieder!“

Das STRANDHOTEL Sylt

WOHNEN IM STRANDHOTEL IN WESTERLAND AM STRAND

WWW.SYLT-STRANDHOTEL.DE

Das Strandhotel Sylt ist ein individuelles Hotel garni mit 4-Sterne-Standard in ruhiger und dennoch zentraler Lage in Westerland. Es liegt direkt hinter der Düne an einem Strandzugang. Die Flanier- und Einkaufsstraße ist parallel in Sichtweite.

- tolles Frühstücksbuffet bis 12:00 Uhr
- 52 Suiten mit getrenntem Wohn- und Schlafbereich
- Finnische Sauna, Bio-Sauna und Dampfsauna
- Massageanwendungen
- Tiefgarage im Haus

Besuchen Sie uns auch auf Facebook und Google+.

Margarethenstraße 9 | 25980 Sylt/Westerland | Telefon: 04651/838-0 | Fax: 04651/838-454 | EMail: info@sylt-strandhotel.de

Wo man hier am besten
landet, fragen Sie lieber
ein Sylter Original.



KönigAppartement | Sylt
Ihr persönlicher Gastgeber | seit 1980



KönigImmobilien | Sylt
Der König unter den Maklern | seit 1962



EINE WELTREISE

MIT DEM PRIVATJET ALBERT BALLIN UND DER MS EUROPA

Im Sommer 2014 begab sich der Privatjet ALBERT BALLIN auf eine Premieren-Weltreise und flog in 19 Tagen rund um den Globus. Zu den Zielen der außergewöhnlichen Reise gehörten neben Metropolen wie New York, Québec und Hanoi auch Gebiete wie Kodiak/Alaska und Palau, die durch eindrucksvolle Fauna und Flora bestechen. Die Gäste übernachteten vor Ort in den besten Hotels wie dem Four Seasons Hotel New York oder im The Residence Zanzibar.

Einmal um die Welt: Als erste Destination stand nach dem Start in Stuttgart die Nordseeinsel Sylt auf dem Pro-

gramm mit einem Weltreise-Auftakt in der bekannten Sansibar. Hapag-Lloyd Kreuzfahrten ist Sylt seit langem eng verbunden. Einmal im Jahr feiern wir z.B. vor List unser legendäres Event MS EUROPA meets Sansibar. Da lag es nahe, eine Reise nach Sansibar in Tansania aufzulegen und diese in der Sansibar auf Sylt beginnen zu lassen. „Von Sansibar nach Sansibar“ war dabei unser Motto und das Thema, unter das wir den erstmaligen Direktflug von Sylt nach New York gestellt haben. Wir wollten eine einzigartige Weltreise im Privatjet kreieren und unseren Gäste mit dieser Premiere den ersten Direktflug von Sylt nach New York bieten.



Die Gäste unserer Weltreise kamen am 10.08.14 nach einem kurzen Flug von Stuttgart auf Sylt an. Die Königin der Nordsee konnte bei einer Inselrundfahrt entdeckt werden. Am Nachmittag genossen die max. 40 Gäste der Weltreise z.B. einen Strandspaziergang. Genächtigt wurde im BUDERSAND Hotel – Golf & SPA Sylt direkt am Meer. Am Abend lud Hapag-Lloyd Kreuzfahrten zu einem stimmungsvollen Weltreise-Auftakt im berühmten Dünenrestaurant Sansibar ein. Nach einer Übernachtung auf Sylt ging es am Morgen des 11.8.14 mit dem Privatjet direkt nach New York. Der Kreuzflug kostete ab € 59.980,- p.P im Doppelzimmer.

Allerdings ist derzeit für 2015 keine Weltreise im Privatjet geplant und auch keine Privatjetreise, die nach Sylt führt. Für Weltreisende lohnt sich ein Blick auf die Tour 2015/2016 der Europa.

Eine Weltreise der MS EUROPA: Einmal dem Lauf der Welt zu folgen, erweitert den Horizont fürs ganze Leben. Ob eine oder mehrere Teilstrecken oder einmal um die ganze Welt – unsere Gäste erleben dieses abwechslungsreiche Abenteuer mit MS EUROPA. Fremde Länder, alte und neue Kulturen und interessante Menschen entdecken und sich von faszinierend schönen Naturerlebnissen verzaubern lassen. Überall gibt es kleine und große Wunder zu ergründen und fremde Länder laden ein, ihre Kultur und ihre Menschen kennen zu lernen. Eine Kreuzfahrt, auf der man nicht zuletzt auch an sich selbst neue Seiten entdecken kann.

Die Weltreise ist auch 2015/2016 Jahr wieder ein Highlight des Kreuzfahrtjahres an Bord der EUROPA. Start ist am 01.12.2015 in Dubai, von dort aus geht es in 155 Tagen um die Welt bis nach Hamburg, wo die Reise am 04.05.2016 endet. Neben der Vielzahl an Häfen und Ausflugsmöglichkeiten

warten verschiedene Privilegien wie ein persönliches Ausflugs Guthaben in Höhe von € 5.000,-, die kostenlose Nutzung des Wäscherei-Services an Bord oder auch bei Buchung der An- und Abreisepakete inklusive der Flüge ein Limousinentransfer vom und zum Flughafen auf die Weltreisenden. Die Weltreise kostet ab € 43.030,- p.P inklusive Flug nach Dubai.

Reisebeispiel:

Die Weltreise setzt sich aus folgenden 9 Teilstrecken zusammen, die je auch einzeln als Reise buchbar sind: Mittelamerika, Karibik: von Miami nach La Guaira, 22.10.-4.11.14 · VAE, Oman, Indien, Malediven, Sri Lanka, Thailand, Singapur: von Dubai nach Singapur, 3.12.-20.12.15 · Singapur, Malaysia, Brunei, Philippinen, China: von Singapur nach Hongkong, 20.12.15-4.1.16 · China, Vietnam, Kambodscha, Thailand, Singapur: von Hongkong nach Singapur, 4.1.-18.1.16 · Singapur, Indonesien, Australien: von Singapur nach Sydney, 18.1.-5.2.16 · Australien, Neuseeland: von Sydney nach Auckland, 5.2.-21.2.2016 · Neuseeland, Neukaledonien, Fidschi, Wallis & Futuna, USA: von Auckland nach San Francisco, 21.2.-18.3.16 · USA, Guatemala, Costa Rica, Panama, Kolumbien, Großbritannien, Mexiko, USA: von San Francisco nach Miami, 18.3.-9.4.16 · USA, Bahamas, Niederlande, St. Vincent und die Grenadinen, Guadeloupe, Antigua & Barbuda, Frankreich, USA: Von Miami nach New York, 9.4.-23.4.16 · USA, Transatlantik, Deutschland: Von New York nach Hamburg, 23.4.-4.5.16.

TICKETS EINFACH BUCHEN

NEUE ONLINE PRÄSENTATIONEN DER SYLT AIR AUCH BEI ALLEN REISEPORTALEN

PER IPHONE APP

Sylt Air Kunden haben die Möglichkeit ihre Sylt Air Flüge mit dem iPhone oder iPad zu buchen. Die Insel Sylt Tourismus Service GmbH bietet die iSylt-App. Im App Store von Apple ist diese App vom Computer mit iTunes oder direkt vom iPhone/iPad aus her-



unterladbar. Im Untermenü „Special“ unter Anreise finden Sie auch die Sylt Air-Service-Seite und hinter dem Link „Sylt Air“ verbirgt sich dann unsere mobile online Buchungsmaschine. Mit gleicher Funktionalität wie auf unserer Website buchen Sie so bequem und überall Ihre Sylt Air Flüge von Ihrem iPhone/iPad.

IM INTERNET

Unter www.syltair.de können Sie online buchen, das ist der schnellste und günstigste Weg. Sie bezahlen mit Ihrer Kreditkarte (American Express, MasterCard oder Visa). Oder Sie buchen auf allen bekannten Reiseportalen wie z.B. Opodo, expedia oder Flüge.de sowie über alle Reisebüros.

PER FAX

Schicken Sie uns ein Fax mit Ihrer Anschrift, Telefonnummer, den Namen der Passagiere und den gewünschten Flugdaten. Wir bestätigen Ihnen die Buchung per Fax, Sie zahlen per

Kreditkarte oder auf Rechnung.

IM REISEBÜRO

Tickets für die SYLT AIR können Sie auch in jedem Reisebüro kaufen. Die meisten Reisebüros berechnen allerdings eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr zum Ticketpreis.

PERSÖNLICH

Unser Büro ist von Montag bis Freitag in der Saison von 7 – 20 Uhr und Samstag bis Sonntag von 10 – 19 Uhr geöffnet.

ÜBERBUCHUNGEN

Anders als bei den meisten Fluggesellschaften üblich, nehmen wir keine Überbuchungen vor, d.h. jede bestätigte Buchung garantiert einen Platz auf der betreffenden Maschine. Bitte seien Sie fair und rufen Sie uns an, wenn Sie einen gebuchten Flug nicht benötigen, möglicherweise freut sich ein anderer Passagier über den frei gewordenen Platz.

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

SYLT AIR GmbH
Flughafen / Terminal 2 / 25980 Sylt/Tinum
Tel: 04651- 78 77 Fax: 04651- 92 97 07
E-Mail: service@syltair.de / www.syltair.de

FOTOS

Sylt Air, Alexander Müller, Heike Almeling, Daniel Apel, SOS, Stiftung Küstenschutz Sylt, Stephan Stritter, Nationalpark Schleswig Holstein, VDP, Hapag Lloyd, Severin Resort

REDAKTION

Heike Almeling, Peter Siematkowski, Stephan Stritter, Daniel Apel, Margot Mielck, Nicolas Eschenbach, Nationalpark Schleswig Holstein, Hapag Lloyd, Severin Resort. André M. Klöpffer

GESTALTUNG

Creativ Connection WA GmbH
www.creativ-connection.de

ANZEIGEN

Heike Almeling



MS EUROPA

MS EUROPA 2

EINE KLASSE FÜR SICH.

„Keine anderen Schiffe erreichen zurzeit die hohen Standards, die MS EUROPA und MS EUROPA 2 und ihre Crews setzen.“

Douglas Ward, Berlitz Cruise Guide

Erstmals in der Geschichte des Berlitz Cruise Guide haben es 2014 zwei Schiffe in die exklusivste Wertungskategorie geschafft: 5-Sterne-plus. Erleben Sie jetzt eleganten Luxus und die große Freiheit der höchsten Kategorie.



Hapag-Lloyd
Kreuzfahrten

www.hlkf.de



Unsere D-IMAX ist eine Weiterentwicklung basierend auf der CJ1. Sie ist allerdings größer und hat eine um 132 cm verlängerte Druckkabine.

Die CJ2 ist schneller und zeichnet sich besonders durch die größere Reichweite und Zuladung aus. Diese Verbesserungen sind sowohl auf die modernen Triebwerke des Herstellers Williams/Roll-Royce zurückzuführen als auch auf das fortschrittliche neue Tragflächen-design.

Dies ermöglicht es der CJ2 eine maximale Flughöhe von 45.000 Fuß (13.716 m) zu erreichen und somit komfortabel über dem Wetter zu reisen. Mit ihrer maximalen Reisegeschwindigkeit von 407 Knoten (ca. 753 km/h) gelangt sie dabei auch noch schneller an das Ziel. Ein angenehmer Nebeneffekt dieser Leistungssteigerung ist ebenso die Fähigkeit auch kleinere Zielflugplätze anfliegen zu können. Hierbei hilft eine Startstrecke von weniger als 3.500 Fuß (ca. 1.000 m) und Landestrecke von weniger als 3.000 Fuß (ca. 910 m) nicht unerheblich.

CESSNA 525 CJ2

TECHNISCHE DATEN:

Schubleistung2 x 2.400 lbs
 Geschwindigkeit . . .753 km/h
 Sitzplätze7
 Verbrauch600 l/h
 Spannweite15,19 m
 Länge14,53 m



CESSNA 525 CJ1

Die neue Citation (Baujahr 2001) ist ein leichter Business-Jet und wird nur für Charterflüge eingesetzt. Der Jet ist mit einer Druckkabine ausgestattet, und kann auch auf kleineren Flugplätzen landen.

TECHNISCHE DATEN:

Schubleistung2 x 1.900 lbs
 Geschwindigkeit . . .704 km/h
 Sitzplätze5
 Verbrauch465 l/h
 Spannweite14,36 m
 Länge12,98 m



CESSNA 421

Die Cessna 421 wird hauptsächlich für Charterflüge eingesetzt. Auch sie ist mit einer Druckkabine ausgestattet und kann bis zu fünf Passagiere befördern.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . . .400 km/h
 Sitzplätze5
 Verbrauch180 l/h
 Spannweite12,53 m
 Länge11,09 m



CESSNA 404

Unser größtes Flugzeug ist zur Zeit die Cessna 404. Sie bietet Platz für neun Passagiere. Auch Frachtflüge zur Beförderung von ca. 1 t Fracht sind möglich, sogar Europaletten passen durch die große Frachttür.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . . . 315 km/h
 Sitzplätze 9
 Verbrauch 180 l/h
 Spannweite 14,23 m
 Länge 12,05 m



PARTENAVIA 68

Seit diesem Jahr zählen zwei Partenavias zu unserer Flotte. Sie können bis zu sechs Passagiere befördern. Die Flugzeuge werden für wissenschaftliche Beobachtungsfüge, Linienflüge und auf kurzen Charterstrecken eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 200 PS
 Geschwindigkeit . . . 250 km/h
 Sitzplätze 5
 Verbrauch 90 l/h
 Spannweite 12,00 m
 Länge 9,35 m



PARTENAVIA 68

Auf Grund der hohen Auslastung der ersten Partenavia hat die Sylt Air eine zweite gekauft. Sie wird ebenfalls für wissenschaftliche Beobachtungsfüge, Linienflüge und auf kurzen Charterstrecken eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 200 PS
 Geschwindigkeit . . . 250 km/h
 Sitzplätze 5
 Verbrauch 90 l/h
 Spannweite 12,00 m
 Länge 9,35 m



CESSNA 182

Die Cessna 182 (die letzte Maschine, die in den Traditionsfarben der Friesenflug lackiert ist) kann drei Passagiere befördern. Rundflüge über den Inseln und dem Wattenmeer werden hauptsächlich mit diesem Flugzeug durchgeführt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 235 PS
 Geschwindigkeit . . . 260 km/h
 Sitzplätze 3
 Verbrauch 55 l/h
 Spannweite 10,97 m
 Länge 8,95 m

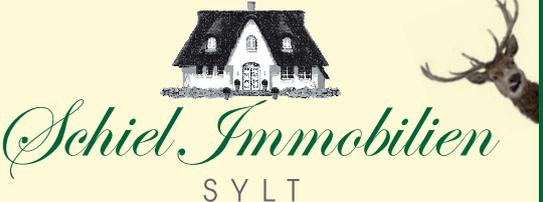


CESSNA 150

Die Cessna 150 ist das kleinste für die Personenbeförderung zugelassene Luftfahrzeug, sie bietet Platz für einen Passagier. Überwiegend setzen wir sie als Schulflugzeug ein. Auch Fotoflüge werden mit ihr durchgeführt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 100 PS
 Geschwindigkeit . . . 170 km/h
 Sitzplätze 1+1
 Verbrauch 22 l/h
 Spannweite 10,21 m
 Länge 7,25 m



Schiel Immobilien
SYLT

BERTHIN-BLEEG-STRASSE 9 TEL 04651 • 44 99 00
25996 WENNINGSTEDT / SYLT WWW.SCHIEL-SYLT.DE

Die INSEL erkunden,
Ganz entspannt
Genuss auf tanken...

alte backstube
einfache dinge,
gut gemacht

café • trestube • restaurant
voigts SYLT

voigts alte backstube
SÜDERHORN 2
25992 List/Sylt
tel. 04651 87 05 12
voigts-sylt.de

ARBEITEN IM UND RUND UMS HAUS

BURKHARDT

Holz- und
Renovierungsarbeiten
Innen und Aussen

Thorsten Burkhardt
Gurtstieg 23
25980 Sylt / Keitum
0177 330 20 79
thorstenburkhardt@yahoo.de

SYLT 2015

DIE SCHÖNSTEN SEITEN DER INSEL

Das Premium-Magazin
www.hanse-promedia.de




SEVEN SKY

AIRLEBEN SIE MIT UNS DEN FREIEN FALL!

Fallschirmtandemspringen
am Sylter Flughafen an
jedem Wochenende von
April bis Oktober...

EVENTS 2015: Sylter Boogie - 01. - 16. August jeden Tag aus 4.000 m

ANMELDUNG UND INFOS unter: (04651) 1211 oder 0173/216 01 21
...mehr zum Fallschirmspringen auf Sylt unter www.fallschirmspringen-sylt.de

STROHMEIER RECHTSANWÄLTE

Sebastian Strohmeier
– Rechtsanwalt und Notar –
Fachanwalt für Familien- und Steuerrecht

Stephanstraße 14, D-25980 Sylt/OT Westerland
Telefon 04651/9885-0 – Telefax 04651/9885-55

Heydenstraße 36/Ecke Clayallee 12, D-14195 Berlin
Telefon 030/89726028 – Telefax 030/89726035

info@strohmeier-sylt.de – www.strohmeier-sylt.de



SEVERIN*S RESORT & SPA

NEUE HEIMAT FÜR WOHLFÜHL-ENTHUSIASTEN IM WUNDERSCHÖNEN KEITUM

Im Dezember 2014 wurde das neue 5-Sterne-Superior Hotel Severin*s Resort & Spa offiziell eröffnet. Das aufgrund seiner Lage, Architektur, Ausstattung und Größe einzigartige Resort auf Sylt bietet auf einer Gesamtfläche von 30.000 qm, mit 62 Zimmern und Suiten, 22 Appartements sowie einem exklusiven 2.000 qm großem Spa-Bereich viel Raum für Individualität, Ruhe und Erholung.

Mit viel Liebe zum Detail wurden durchdachte Raumkonzepte und hochwertigste Materialien in warmen Farben umgesetzt. Beim Design wurden Moderne mit friesischen Elementen gepaart. Der landestypische Stil wurde nicht nur im Innenbereich aufgenommen, sondern auch das Haupthaus im typischen Friesenhaus-Stil gebaut. Das über 5.000 qm große Reetdach sucht weltweit seinesgleichen. Das Zimmerspektrum beginnt mit

Superior Doppelzimmern mit ca. 40 qm. Gäste die gern Ihre „eigene“ Terrasse genießen möchten, können Deluxe Doppelzimmer im Erdgeschoss buchen. Wer Raumhöhe und Raumgefühl liebt, reserviert eine der zahlreichen Maisonette Suiten, die teilweise sogar mit privaten Saunen ausgestattet sind. Gäste, die Ihre „eigene“ Ferienwohnung oder Ferienhaus bevorzugen, können im Severin*s Resort & Spa 22 Studios und Appartements sowie zwei Hausteile buchen.

Ein Kid's Club mit professioneller Kinderbetreuung, auf Wunsch komfortable Hundebetten sowie eine Hunde-Außendusche runden das individuelle Serviceangebot ab.

Spa Liebhaber genießen über 1.500 qm Fläche mit 5 verschiedenen Themensaunen, Hamam und einem großzügigem Schwimmbad



2.000 qm Spa-Bereich

mit 16x9 Metern sowie ein Spa-Café.

Die Gastronomie des Severin*s Resort & Spa ist durch echte Leidenschaft für die feine Sylter Küche gekennzeichnet. Die beiden Restaurants Hoog und Tipken's setzen speziell auf nordische Produkte mit Aromen aus aller Welt.

Besonders einladend ist das gemütliche Ambiente mit Kamin in der Bar sowie der Smoker's Lounge. Hier wird Rauchern eine erlesene Zigarrenauswahl aus dem Humidor geboten.

DATUM	VERANSTALTUNG	ORT
MAI		
01.05. – 25.10.	Musik am Meer	Westerland
13.05. – 17.05.	Euro-Windsurf Cup	Westerland
23.05. – 24.05.	Beach Polo World Cup Sylt	Hörnrum
29.05. – 31.05.	Harley Davidson Treffen	Westerland

JUNI		
05.06. – 07.06.	Sylter Lammtage	Westerland
20.06.	Mittsommernacht	Kampen
30.06. – 05.07.	Kitesurf Worldcup Sylt	Westerland

JULI		
13.07. – 28.08.	Insel Circus	Wenningstedt
15.07. – 19.07.	Winzerfest	Westerland
22.07. – 26.07.	Deutscher Windsurf Cup	Westerland
31.07. – 02.08.	Hörnrumer Hafenfest	Hörnrum
31.07. – 09.08.	German Polo Masters Sylt	Keitum
Juli – August	Ringreiter-Turn. Archsum, Keitum, Morsum	
Juli – August	Literatur- und Musiksommer Kampen	
Juli – August	Meerkabarett Rantum	

AUGUST		
01.08. – 16.04	Fallschirmspringer Sylt Boogie	
05.08.	Arien am Meer	Westerland
07. – 16.08	Sylter Sailing Week	Westerland

SEPTEMBER		
08.09. – 13.09.	Longboardfestival	Kampen
25.09. – 04.10.	Windsurf World Cup Sylt	Westerland

OKTOBER		
10.10.	Strandkorbversteigerung	List
Nov. – Dezember	Weihnachtsmärkte	inselweit

DEZEMBER		
26.12.	Weihnachtsbaden	Westerland
31.12.	Silvester-Lauf	Westerland
31.12.	Open-Air-Silvester-Party	Westerland

JANUAR		
01.01.	Neujahrsbaden	Westerland
13. – 17.01.16	Gourmet Festival	Inselweit

FEBRUAR		
21.02.	Biikebrennen	inselweit

MÄRZ		
15.03.	Sylltauf von Hörnrum nach List	

APRIL		
04.04.	Osterfeuer Hörnrum	Hörnrum
05.04.	Osterfeuer Kampen	Kampen
19.04. – 25.04.	Golf-Turnier Private Open	inselweit

Alles für mich

Syltness Center - Das Spa am Meer
HEALTH | THALASSO | WELLNESS | BEAUTY | FITNESS

Genießen Sie unsere Wohlfühlangebote aus den Bereichen Wellness, Thalasso, Gesundheit, Kosmetik und Fitness – darunter viele exklusive Anwendungen mit den wertvollen Wirkstoffen aus der Sylter Natur. Informieren Sie sich ausführlich über alle Anwendungen und attraktiven Angebote unter: www.syltnesscenter.de

Syltness Center - Das Spa am Meer · Dr.-Nicolas-Str. 3 · 25980 Sylt/Westerland
Buchungs- & Servicenummer: 04651 998-112
info@syltnesscenter.de · www.syltnesscenter.de

Der Tag war abwechslungsreich, genau wie das Wetter.
Schön, dass jetzt ein kuscheliger Platz am Kamin wartet.

Sylts Friesendörfer. Unsere Heimat.



Mit mehr als 100 Ferien-Domizilen in den Sylter Friesendörfern können wir alle individuellen Wünsche an Ausstattung, Lage und Größe erfüllen.



Helga Wedell GmbH & Co. KG / Bahnhofstraße 12 / 25980 Sylt-Keitum / Telefon +49 4651 33333 / www.wedell-sylt.de

Die Sonne blinzelt ins Schlafzimmer. Schnell raus aus dem Bett und das Frühstück auf der Terrasse genießen. Das Wattenmeer ist auch eingeladen.

Sylts Friesendörfer. Unsere Heimat.



Nehmen Sie Kontakt mit uns auf, wenn Sie Ihrem Traum von einer Immobilie realisieren möchten. Kennen wir erst Ihre Wünsche, finden wir das genau auf Sie zugeschnittene Objekt. Wir freuen uns auf Sie!



Helga & Erik Wedell Immobilien GbR
Bahnhofstraße 12 / 25980 Sylt-Keitum / Tel +49 4651 33344 / Mobil +49 173 9212222 / www.wedell-sylt-immobilien.de

PERFEKTE LANDUNG: AUF SYLT, IN DER EIGENEN IMMOBILIE.



Sie möchten eine eigene Immobilie erwerben oder bauen? Ihre Immobilie auf Sylt gerne verkaufen oder renovieren? Unsere Referenzen für die Vermittlung oder Entwicklung von ausgesuchten Sylter Immobilien sprechen für sich. Ganz gleich ob Sie das freistehende Anwesen in einzigartiger Lage oder die lukrative Ferienwohnung suchen, wir entdecken für Sie das Richtige.

Falls Sie Ihre neu erworbene Immobilie umgestalten möchten, hilft Ihnen Maus Architektur mit Rat und Inspiration gerne weiter. Lassen Sie uns doch einfach während Ihres Sylt-Aufenthaltes über Ihre individuellen Vorstellungen sprechen. Unsere Büros in Kampen, Keitum oder List erwarten Sie.

Wattweg 1 | 25999 Kampen/Sylt | Telefon 04651 42525
Gurtstig 33 | 25980 Keitum/Sylt | Telefon 04651 31008
Listlandstr. 25 | 25992 List/Sylt | Telefon 04651 8362514
www.maus-sylt.de | www.maus-architektur.de


RALPH JUSTUS MAUS
IMMOBILIEN