

SAISON 2014 / FREIEXEMPLAR



SYLT AIR

DIE FLUGLINIE DES NORDENS



B O R D M A G A Z I N

SYLT AIR GMBH • FLUGHAFEN / TERMINAL 2 • 25980 SYLT/TINNUM
TEL: 04651- 78 77 • FAX: 04651- 92 97 07 • E-MAIL: SERVICE@SYLTAIR.DE • WWW.SYLTAIR.DE

ENDLICH

ANGEKOMMEN

ICH FREUE MICH SCHON AUF DEN SENSATIONELLEN

BLICK

IM HOTEL & RESTAURANT

WALTER'S HOF

EINZIGARTIG. EXKLUSIV. INDIVIDUELL. FÜR SIE.



Walter's Hof
Kurhausstraße 23
25999 Kampen

Detlef Tappe
www.walters-hof.de

Telefon 0 46 51/98 96 0
Fax 0 46 51/45 59 0
E-Mail post@walters-hof.de



Sehr geehrte Fluggäste,

ein Jahr mit vielen Erlebnissen liegt hinter uns.

2013 war ein spannendes, erfolgreiches aber auch ernüchterndes Jahr.

Seit dem Zugang des zweiten Jets in unsere Flotte sind unsere Piloten häufig außerhalb von Deutschland unterwegs. Der Jetcharter hat viele Freunde gefunden. Flüge nach und von Sylt werden weiterhin hauptsächlich von und nach Hamburg durchgeführt. Aber wie das Bordbuch der DIMAX zeigt, sind wir überall auf den europäischen Flughäfen anzutreffen.

Unsere Linie bieten wir wieder jeden Tag von/nach Hamburg wie gewohnt an. In diesem Jahr gibt es eine kleine Änderung: Die Samstagflüge fallen weg. Die Flüge am Sonntag bleiben weiterhin auf dem Flugplan.

Ob Charter oder Rundflug - auch samstags sind wir natürlich weiterhin für Sie da.

FLIEGEN IST UNSERE LEIDENSCHAFT

Die Stürme Ende 2013 haben gezeigt, dass uns die Natur beherrschen kann, wenn sie will. Sylt hat mächtig an Land, Strand, und Dünen verloren. Die Kostbarkeit und Einzigartigkeit der Insel lernen wir dadurch hoffentlich mehr zu schätzen und wissen, dass alles endlich ist. Der Blick auf die Insel aus einem Flugzeug zeigt wie empfindlich Sylt ist. Küstenschutz und Bewahrung des Weltnaturerbes – das Wattenmeer muss mehr in den Vordergrund treten.

Wir unterstützen den Küstenschutz mit der Abgabe von je 1,00 € pro Passagier ab 2014. Helfen Sie uns gerne mit!

Wir freuen uns Sie an Bord begrüßen zu dürfen!

Herzlichst Ihr

Peter Siemi



EIN TAG MIT DER D-IMAX

EIN AUSZUG AUS DEM D-IMAX TAGEBUCH

Zwei Stunden vor dem ersten geplanten Flug trifft sich die Crew zum Briefing. Flugpläne, Wetter und die NOTAM's (Notice(s) to Airmen) werden vorbereitet und ausgedruckt sowie besprochen. (NOTAM (Notice(s) to Airmen)

sind Anordnungen und Informationen über temporäre oder auch permanente Änderungen der Aeronautical Information Publication (AIP), die für einen geordneten, sicheren und flüssigen Flugverkehr wichtig sind. Der

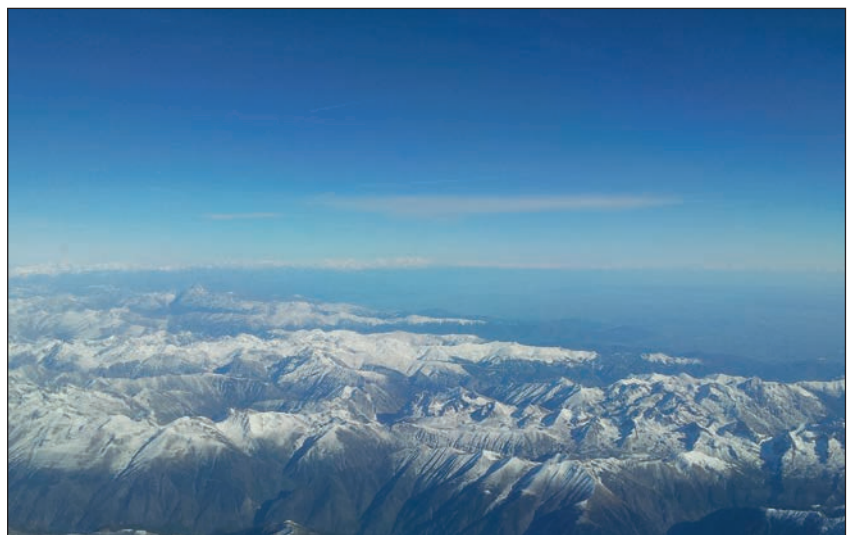


Die D-IMAX wartet auf ihre Gäste



Flieger wird für den Tag bestückt. Von den Fluggästen gewünschtes Catering, Zeitungen, Magazine und Getränke werden an Bord gebracht. Die tägliche Kontrolle wird durchgeführt.

Der erste Flug ist für 08:00 Uhr nach Hamburg geplant. Die Passagiere kommen bereits um 07:40 Uhr. Während der Kapitän die Passagiere begrüßt und zum Flugzeug begleitet, holt der Co-Pilot bereits die Startfreigabe. Sobald die Passagiere ihre Plätze eingenommen haben, werden die Triebwerke gestartet und um 07:48 Uhr hebt der Flieger bereits nach Hamburg ab. Um 08:14 Uhr setzen die Räder der D-IMAX in Hamburg auf. Nach dem Zustieg eines weiteren Fluggastes, der zu der Reisegruppe gehört, hebt die Maschine um 09:10 Uhr in Hamburg wieder ab. Das nächste Ziel ist Cannes in Frankreich.



Alpenpanorama aus der D-IMAX

Bei diesem Flughafen werden die Vorteile dieser Maschine deutlich. Der Platz ist zu klein für größere Flugzeuge wie eine B737 oder etwa ein A320. Somit können Passagiere, die das Ziel Cannes wählen, mit gewöhnlichen Airlinern lediglich nach Nizza fliegen. Noch gut eine Stunde Fahrzeit müssen sie zu ihrem eigentlichen Ziel in Kauf nehmen. Lange Check-in Zeiten und

Warten auf das Gepäck fallen bei einem Charterflug mit der D-IMAX gänzlich weg.

Nach einer halben Stunde hat die D-IMAX ihre Reishöhe erreicht. Diese liegt bei dem Flug bei 43000 Fuß (FL430), umgerechnet 13106 Meter. Eine Höhe, die Airliner nicht erreichen und den Vorteil hat, dass der Flug sehr ruhig verläuft. Die Maschine

befindet sich „über dem Wetter“. Der Co-Pilot hat Zeit sich um die Wünsche der Passagiere zu kümmern. Kleine Köstlichkeiten, wie z.B. Canapees, Petit Fours, eine Käseplatte sowie frische Früchte werden serviert, dazu Kaffee, Tee, Softdrinks wie auch mal ein guter Wein oder Champagner. Der Flug verläuft, wie erwartet, sehr ruhig. Da die Wolken sich unter dieser Höhe befinden, können die Passagiere die herrliche Aussicht genießen, während es über die Alpen hinweg Richtung Cannes geht. Nach gerade mal 2 Stunden um 11:16 Uhr setzt die Maschine in Cannes auf. Eine Limousine wartet bereits an der Parkposition, um die Passagiere aufzunehmen. Das Gepäck wird gleich ausgeladen und in das schon bereitstehende Fahrzeug vor dem Terminal gebracht.

Der Flieger wird nun gereinigt, für den nächsten Flug vorbereitet



Blick ins Cockpit

und getankt. Um 12:20 Uhr hebt die D-IMAX mit dem Ziel Amsterdam ab.

Amsterdam, 15:08 Uhr, nur 8 Minuten nach dem Einstieg der Passagiere hebt die DIMAX zu ihrem heutigen letzten Flug nach Nizza wieder ab. Auch hier geht die Maschine wieder schnell auf diesmal 45000 Fuß (13716 Meter). Nach gerade mal 1:30 Stunden landet die D-IMAX in Nizza. Wieder wartet bereits ein Fahrzeug für die Passagiere und

es geht für diese ohne Wartezeit weiter zu ihrem Ziel.

Es ist bereits 19:00 Uhr, die Crew bereitet den Flieger noch für den folgenden Tag vor und freut sich auf ein entspanntes Abendessen an der kleinen Promenade eines Vororts von Nizza.

Der nächste Tag und Flug kommt bestimmt. Nicht immer weiß die Crew, was geplant ist. Denn sehr häufig sind die Aufträge kurzfristig.



- FLUGPLAN -

17.04. BIS 03.10.2014

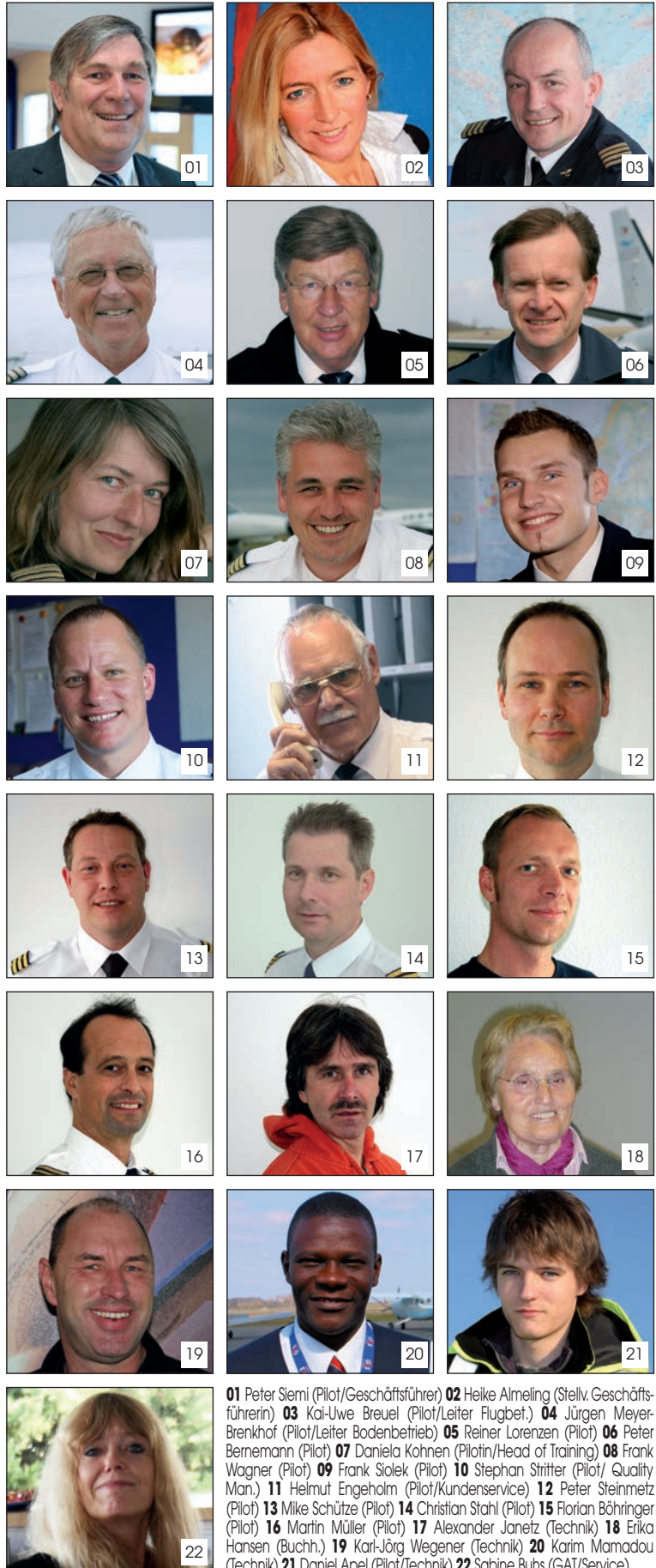
VON HAMBURG NACH SYLT

Tage Days	Flug-Nr.	Abflug Departure	Ankunft Arrival
Mo	7E021	HH 10:10	Sylt 11:00
	7E025	18:30	19:20
Di	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Mi	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Do	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Fr	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
So	7E025	18:30	19:20

VON SYLT NACH HAMBURG

Mo	7E020	Sylt 07:45	HH 08:35
	7E024	16:00	16:50
Di	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Mi	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Do	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Fr	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
So	7E024	16:00	16:50

DIE SYLT AIR



01 Peter Siemi (Pilot/Geschäftsführer) 02 Heike Almeling (Stellv. Geschäftsführerin) 03 Kai-Uwe Breuel (Pilot/Leiter Flugbet.) 04 Jürgen Meyer-Brenkhof (Pilot/Leiter Bodenbetrieb) 05 Reiner Lorenzen (Pilot) 06 Peter Bernemann (Pilot) 07 Daniela Köhnen (Pilotin/Head of Training) 08 Frank Wagner (Pilot) 09 Frank Siolek (Pilot) 10 Stephan Stritter (Pilot/ Quality Man.) 11 Helmut Engeholm (Pilot/Kundenservice) 12 Peter Steinmetz (Pilot) 13 Mike Schütze (Pilot) 14 Christian Stahl (Pilot) 15 Florian Böhringer (Pilot) 16 Martin Müller (Pilot) 17 Alexander Janetz (Technik) 18 Erika Hansen (Buchh.) 19 Karl-Jörg Wegener (Technik) 20 Karim Mamadou (Technik) 21 Daniel Apel (Pilot/Technik) 22 Sabine Buhs (GAT/Service)



WIR FLIEGEN SIE

MARTIN MÜLLER

Liebe Fluggäste, wie alljährlich nutzen wir die Gelegenheit, dass sich einer der Piloten von Sylt Air etwas näher vorstellen kann.



Martin Müller

Denn Sie sollen wissen, wem Sie Ihr Vertrauen schenken.

Heute ist es Martin Müller: Bis zum heutigen Tag ist es mir vergönnt als „Flieger“ mein Leben zu bestreiten.

Zum ersten Mal bin ich der Luftfahrt 1985 nähergekommen, als ich den Flugschein für Sportflieger erwerben wollte. Daraus wurde zunächst nichts und das "normale" Leben, mit Ausbildung zum Auto-mechaniker stand im Vordergrund.

Mit Geduld, Ausdauer und einer verständnisvollen Frau bin ich 1997 doch Berufspilot geworden.



Aber genug war nicht genug, soll heißen, ich wollte Flugzeuge fliegen, die es eigentlich schon gar nicht mehr gab, z.B. die DC 3.

Auch das erfüllte sich und ich kann sagen, es ist ein sehr angenehmes Gefühl. Irgendwann pflegte ich meinen Passagieren, auf die Frage, ob der Beruf Freude bereitet, zu sagen: Mir geht es wie dem Edwin Aldrin, ich bin auf dem Mond angekommen.

Vor zwei Jahren wollte es das fliegerische Dasein, dass ich auf die Insel Sylt kommen sollte.

Im dritten Dienstjahr bei Sylt Air, kann ich behaupten echte Fliegerkameradschaft gefunden zu haben.

Nicht nur die unterschiedlichsten Flugzeugtypen, vom hochmodernen Businessjet bis zum zweimotorigen Kolbenmotorflugzeug, stellen



DC-3 geflogen von 2004 -2010, als Flugkapitän und Chefpilot mit über 3000 Landungen in Tempelhof. PT17 und T6 als Showpilot und Pilot für Gästeflüge.

die Lebensfreude, sondern vor allem die Schönheit der Insel Sylt aus luftigen Höhen.

Es vermag mir kaum die treffenden Worte zu finden, über den Anblick des Lichtes, welches im Oktober bei tiefstehender Sonne über die See herabfällt.

Nur so viel, es erwärmt die Seele, stimmt das Gemüt friedlich - ein Zauber!

Diesen Zauber können Sie bei uns mitnehmen, wenn wir gemeinsam in die Lüfte steigen.

Somit bleibt mir ein herzliches Willkommen an Bord!



IHRE ROUTE: HALLIGEN

Die Halligen sind kleine Inseln, die mehrmals im Jahr überflutet werden. Die Häuser stehen dicht beieinander auf künstlich aufgeschütteten, meterhohen Hügeln, den sogenannten Warften, so bleiben die Häuser in der Regel trocken. Bei extremen Sturmfluten, wenn auch die Warften überspült werden, bringen sich die Bewohner auf dem Dachboden in Sicherheit.

Die 10 bis 956 Hektar großen Halligen sind Reste des Festlandes und von Inseln, die nach den großen Sturmfluten übrig geblieben sind. Auf den 10 Halligen wohnen insgesamt nur circa 400 Menschen. Sie leben hauptsächlich von Tourismus und Küstenschutz, sowie Viehzucht auf den fruchtbaren Salzwiesen.



Hooge: auf der Warft stehen die Häuser im Trockenen

OLAND UND LANGENESS

① 30 Einwohner, Grund- und Hauptschule mit 4 Schülern, 1 Lehrer, Gasthaus, Kiosk, Kirche mit Friedhof, Vermietung von Ferienwohnungen. Die Lorenbahn vom Festland führt weiter nach ② Langeness, der größten Hallig: 10 km lang, 109 Einwohner, Kindertagesstätte und Schule mit 12 Kindern, Gasthaus und Café, Kirche, 2 Friedhöfe, 3 Museen, Kaufmannsläden, Fahrradverleih.

③ HOOGE

Die Nummer 1 im Halligtourismus wird rundum durch einen 1,50 m hohen, 11 km langen Sommerdeich geschützt, dadurch ist sie nur 2-3x jährlich „landunter“. Hooge ist ausschließlich mit dem Schiff zu erreichen. 107 Einwohner: Neubürger sind Willkommen! Kindergarten, Grund- und Hauptschule (1 Lehrer), 1 Pastor, kein Arzt, 532 Gästebetten, im Sommer bis zu 1.000 Tagesbesucher.

NORDEROOG, SÜDEROOG & SÜDFALL

④ Auf Norderoog lebt nur ein Vogelwart in einem Pfahlhaus, Wattwanderungen von Hooge führen auf die Hallig. Nur 2 Einwohner hat ⑤ Süderoog, das Ehepaar betreibt dort ökologische Landwirtschaft. Der Postbote kommt 2x pro Woche zu Fuß übers Watt. ⑥ Südfall ist per Pferdekutsche von Nordstrand aus erreichbar, allerdings nur im Rahmen von Führungen, der Zugang ist streng reglementiert. Im Sommer lebt hier ein Vogelwart.

⑦ GRÖDE

5 Ferienwohnungen in schönen Reetdachhäusern, die Gäste werden mit dem Trecker vom Anleger abgeholt, ansonsten ist die Insel autofrei. Man betreibt Schafzucht; im Juli/August ist die Hallig ein lila Blütenmeer. Die 17 Einwohner bilden eine eigenständige Gemeinde, von hier kommt bei Wahlen regelmäßig das erste Auszählungsergebnis.

HABEL & HAMBURGER HALLIG

⑧ Habel, die kleinste Hallig, wird bis zu 60x im Jahr überflutet, hier wohnt nur ein Vogelwart, ansonsten: Betreten verboten! ⑨ Die Hamburger Hallig ist ein beliebtes Ausflugsziel, sie ist über einen Betonplattenweg vom Festland aus zu Fuß, mit dem Fahrrad oder Auto erreichbar. Es gibt ein Informationszentrum, den „Hallig Krog“ und eine Badestelle.

⑩ NORDSTRANDISCHMOOR

18 Einwohner auf 5 Warften, die 3 schulpflichtigen Kinder werden auf der Schulwarft unterrichtet. An hohen Feiertagen wird der Schulraum auch als Kirchraum benutzt, der Pastor kommt dann mit der Lorenbahn, die die Hallig mit dem Festland verbindet. Es gibt eine Gaststätte und einige Ferienwohnungen, die ganzjährig vermietet werden.

S·O·S SPIRIT OF SYLT

DER NEUE PREMIUM VODKA & GIN EROBERT AUCH DAS FESTLAND



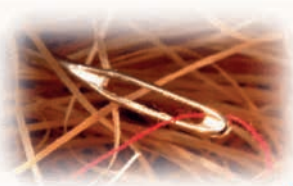
Das kleine Familienunternehmen mit Sitz auf Sylt produziert seit Ostern 2012 den SOS SPIRIT of SYLT Vodka und Gin. Sonne, Strand und Meer gepaart mit friesischer Lebensart und dem mondänen Flair der Insel waren die „Geburtshelfer“ für einen sehr weichen und reinen Vodka mit viel Charakter und Charme. Genießen Sie den Vodka gern auch bei Zimmertemperatur und entdecken Sie den SPIRIT of SYLT.



Der SOS SPIRIT of SYLT PREMIUM Vodka wurde bereits zweimal international beim ISW und beim IWSC mit der Silbermedaille ausgezeichnet.

Der neue Premium Gin besticht durch sein außergewöhnliches Aroma. Neben dem obligatorischen Wacholder fanden bei der Herstellung vor allen Dingen Essenzen von Rosen Verwendung,

die dem Gin, ebenso wie die Filtration durch Sylter Strandkiesel, seinen speziellen Geschmack verleihen. Sie erhalten SOS auch am Gat neben der Sylt Air.



IHRK
CONSULTING

Auf der Suche nach Spitzenkräften Wir finden die Nadel im Heuhaufen

Top Fach- und Führungskräfte erhöhen die Wertschöpfung eines Unternehmens. Wir helfen Ihnen die besten Leistungsträger für Ihr Unternehmen zu finden. Sie erhöhen die Produktivität in Ihrem Unternehmen und gewinnen Zeit für sich.

IHRK CONSULTING ist eine Beratersozietät. Wir unterstützen Sie mit individuellen und maßgeschneiderten Personallösungen in allen Branchen. Wir sprechen auf Augenhöhe mit Top-Managern, mit den besten Ärzten, ebenso wie mit erfahrenen Bankern und mit innovativen Ingenieuren.

- Suche und Auswahl von Führungskräften
- Coaching und Bewerbungstraining
- M & A

IHRK CONSULTING • Personal- und Unternehmensberater
Pienzenauerstraße 54 • 81925 München
Tel.: 089-98 10 76-0 • Fax: 089-98 10 76-11
Think Tank Sylt: Bremer Straße 14, 25996 Wenningstedt/ Sylt
Internet: www.ihrk-consulting.de • E-Mail: mail@ihrk-consulting.de

EIN SOMMER AUF SYLT

ALEXANDER MÜLLER BEI DER SYLT AIR



Nach erfolgreichem Abitur im vergangenen Jahr entschloss ich mich, ein mehrmonatiges Praktikum bei der Sylt Air zu machen. Zu mei-


nen Aufgaben zählten unter anderen Charteraufträge und Linienflüge zu bearbeiten und Rundflüge anzunehmen. Nachdem ich dann in fast alle Bereiche einen Einblick bekommen hatte, durfte ich alleine am Counter platznehmen, wobei mir bei Fragen alle Mitarbeiter zur Seite standen.

Ebenfalls kümmerte ich mich um Cateringanfragen von Handling-


aufträgen oder Charterkunden. Im Laufe der Zeit arbeitete ich eine halbe Woche im GAT und die andere Hälfte der Woche am Counter in der Sylt Air. Somit erlernte ich alle Arbeitsabläufe am Terminal 2 kennen. Kein Tag war wie der andere, was für mich eine große Herausforderung war.

Am meisten gefiel mir jedoch die Gemeinschaft in der Sylt Air.

Helga & Erik Wedell
- Immobilien -



Exclusive Immobilien
unter Reet in & um Keitum



Erwerben Sie
ein Stück Lebensqualität auf Sylt

Helga & Erik Wedell Immobilien GBR

Tel: 04651 - 33344 M 0173 - 921 2222
Fax: 04651 - 33353 www.Wedell-Sylt.de

Helga Wedell & Team



Exklusive Feriendomizile unter Reet
in & um Keitum auf Sylt



Herzlich Willkommen -
wir freuen uns auf Sie ...

Helga Wedell GmbH Tel: 04651 - 33333
„Alte Post“ Bahnhofstr. 12 Fax: 04651 - 33353
25980 Keitum auf Sylt www.Wedell-Sylt.de



HISTORISCHE EINBLICKE

GESCHICHTE DES FLUGHAFENS WESTERLAND-SYLT

Ende 1919 entstand auf dem jetzigen Gelände des Flughafens Westerland ein kleiner Flugplatz mit einer Graslandebahn von 800m Länge. Die Piste wurde zunächst nur von Privatflugzeugen, im gleichen Jahr aber auch schon kommerziell von der Deutschen Luftreederei im Rahmen der neu eingerichteten



warten auf dem Vorfeld

Linienverbindung Berlin-Hamburg-Sylt angeflogen. Waren die eingesetzten Linienflieger anfangs noch sehr klein, setzte die aus der Deutschen Luftreederei neu entstandene Deutsche Luffthansa ab 1928 eine Junkers W 34 (8-10 Sitzplätze) für ihren Seebäderflugdienst ein. Die zivile Nutzung des Flugfeldes kam ab 1938 allerdings fast ganz zum Erliegen, als bei Ausbruch des Krieges der militärische Nutzen erkannt wurde und Stuka-Verbände stationiert wurden, die den Schutz vor der britischen Flotte gewährleisten sollten.

Um den militärischen Flugbetrieb zu

optimieren, wurden die Startbahnen verlängert. Am 9. April 1940 erfolgte von Westerland aus der erste Angriff auf Norwegen, gefolgt von Bombardements in England, bei denen sich auch die beiden anderen Fliegerhorste aus List und Hörnum beteiligten. Während des Krieges blieb der Flugplatz Westerland von Bombardements seitens der Alliierten größtenteils verschont.

Nach dem Krieg beschlagnahmte die Britische Besatzungsmacht das Gelände, das schließlich – nach jahrelangen Verhandlungen – ab 1961 der deutschen Bundeswehr



überlassen wurde. Ein Jahr später räumte das Bundesverteidigungsministerium der Stadt Westerland die zivile Nutzung des Fliegerhorstes ein. Neben regelmäßigen Flügen von und nach Hamburg wurden ab 1963 erste Direktflüge mit einer Viking (26 Sitzplätze) angeboten. Die permanente Ausweitung des kommerziellen Flugverkehrs nach Berlin und Hamburg führte dazu, dass von den Fluggesellschaften ab 1965 bereits Verkehrsflugzeuge mit bis zu 100 Sitzplätzen eingesetzt wurden.

Eine deutliche Zunahme des Sylter Nahluftverkehrs konnte schließlich im Jahre 1969 realisiert werden, als das Bundesverkehrsministerium erstmalig direkte Linienflüge von Düsseldorf, Köln, Frankfurt, Saarbrücken, Stuttgart, Hannover, Bremen und Berlin genehmigte.

Die neuen Routen führten noch einmal zu einer erheblichen Steige-



Mit dem „Bulli“ zum Flieger

rung des Passagieraufkommens.

Zu diesem Zeitpunkt flogen insgesamt 7 Fluggesellschaften die Insel regelmäßig an. Im Jahre 1972 beendete die Luftwaffe ihren Dienst am Flughafen Westerland.

Nach der Wiedervereinigung Deutschlands stellte die British Airways ihre Berlin-Linie ein. Da die meisten Gäste mit dem Flugzeug aus Berlin kamen, sank zunächst die Anzahl der am Flughafen Westerland abgefertigten Passagiere stark. Erst ab 1991 flog nach 52-jähriger Pause erstmals wieder die

Lufthansa aus Berlin kommend den Flughafen an, gefolgt von anderen Fluggesellschaften.

Um auch bei schlechten Wetterbedingungen eine Anreise per Flugzeug zu ermöglichen, wurde ab 1991 ein Instrumenten-Landesystem (ILS) errichtet. Gleichzeitig wurde das Abfertigungsgebäude vergrößert und der neue Kontrollturm für die Flugsicherung am Terminal 1 errichtet.

Im Jahre 2000 wurden die Start- und Landebahn und 2010 das Gat erneuert.



ES BEGANN IN JOHANNISTHAL ...

HAUCH VON ABENTEUER UND GESCHICHTE ÜBER SYLT ...

Mit den Konstruktionen des Bucker Flugzeugbaus wurde Mitte der Dreißigerjahre ein hoher Entwicklungsstand für den Schul- und Kunstflug in Deutschland erreicht. Besonders die Doppeldecker „Jungmann“ und „Jungmeister“ eigneten sich hervorragend für diese Aufgaben.

An allen deutschen Motorflugschulen waren Bucker Flugzeuge sozusagen die erste Garnitur. Wegen ihrer Leistungsfähigkeit und außergewöhnlich guten Flugeigenschaften erfreuten sie sich, auch über die Grenzen hinweg, großer Beliebtheit und wurden zum größten Exporterfolg des deutschen Flugzeugbaus. Man flog sie in 23 Ländern. Außerdem erhielten die Schweiz, Spanien, Japan, Ungarn, Schweden und die Tschechoslowakei Lizenzen zum Nachbau dieser Maschinen.

Es waren die letzten Schulflugzeugkonstruktionen, die in Deutschland in Serie hergestellt wurden und für die man Lizenzen vergeben konnte.

„Die Bückers“ sind heute gern gesehene Gäste auf Flugveranstaltungen und gehören zu den beliebtesten Oldtimerflugzeugen, welche noch geflogen werden. Auch knapp 80 Jahre nach dem Erstflug, 1934 in Berlin fliegen diese immer noch.

Entwicklungsgeschichte

Der Erstflug fand am 20. April 1934 mit dem Testpilot der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Joachim von Köppen, statt.

Schon die ersten Flüge beeindruckten und zeigten die ausgezeichneten Flugeigenschaften dieses Flugzeuges, das trotz eines verhältnismäßig schwachen Motors von

nur 80 PS in Bewegung und Wendigkeit gerade zu verblüffte. Hinzu kam noch die hohe Wirtschaftlichkeit durch geringen Kraftstoffverbrauch, einfache Wartung und niedriger Anschaffungspreis. Das Flugzeug war für die Anfängerausbildung gedacht und mit den sehr guten Kunstflugeigenschaften dafür auch bestens geeignet gewesen.

Bereits 1935 wurden die ersten Flugzeuge ins Ausland geliefert. Die Schweiz bestellte drei Flugzeuge und bewarb sich um die Lizenzbaurechte, die sie auch bekam. Bei der Schweizer Luftwaffe waren diese Maschinen noch bis 1974 als Standardtrainer im Einsatz. Die letzte original Bucker Jungmann wurde Mitte der 60er Jahre in Spanien als CASA 1.131 gebaut und ausgeliefert.

Von den knapp 5000 gebauten Flugzeugen existieren heute noch ca. 200 „Jungmänner“ weltweit. Ab 1994 wurde die Produktion von 28 neuen Bücker Jungmann durch den polnischen Flugzeughersteller H.A.S. aus Jasienica wieder aufgenommen. Durch den Tod des Firmengründers Janusz Karasiewicz, wurde die Produktion 2006 leider wieder eingestellt. Doch das war nicht das Ende; denn die polnische Firma Air Res Aviation aus Rzeszów kaufte die Herstellungslizenzen und Fertigungsanlagen. Sie nahm die

chischen Motor mit 140 PS ausgerüstet wurde, ist 2013 fertiggestellt worden.

Seit ich Pilot bin, war es ein Traum von mir eine solche Maschine zu fliegen. Als ich im Sommer 2013 auf dieses Flugzeug aufmerksam wurde, erkannte ich, dass dieser Traum endlich greifbar werden könnte. Der Flug mit dem offenen Doppeldecker durch die Luft über der Insel und die damit verbundene Aussicht ist ein einmaliges Erlebnis.



Bücker Typ: T 131PA

Produktion der Jungmann 2013 wieder auf und setzte damit das Werk von Karasiewicz fort. Die erste Maschine, welche mit einem tsche-

Neben der normalen Fliegerei sind auch das Training und die Teilnahme an Kunstflugmeisterschaften mit diesem Flugzeug vor-

gesehen. Wenn Sie mehr über die Jungmann erfahren möchten, oder vielleicht sogar einmal mitfliegen wollen, können Sie mich gerne ansprechen. Sicher findet sich eine Möglichkeit für einen Rundflug um die Insel oder die Teilnahme am Kunstflugtraining. Je nach Lust und Laune wäre es dann möglich einen einfachen Rundflug zu genießen oder wie „Quax“ durch die Luft zu wirbeln und die Erfahrung eines Kunstfluges zu machen. Das Flugzeug ist ab April 2014 auf der Insel stationiert. Für nähere Informationen wenden Sie sich einfach an das Sylt Air Team oder an mich persönlich.

Ihr Stephan „Stritz“ Stritter

Flugzeugdaten:

Typ: T 131PA, Crew: 2 Sitze, Motor: 1x LOM M332AK 4 Zylinder 104 kW (140 PS), Länge: 6.72 m, Spannweite: 7.40 m, Höhe: 2.35 m, Leergewicht: 479 kg, Max Startgewicht: 720 kg, Max. Geschwindigkeit: 273 km/h, Reise Geschwindigkeit: 170 km/h, Min. Geschwindigkeit: 83 km/h, G-Belastung: +5.0/-3.0, Startstrecke: 387 m, Landestrecke: 293 m, Reichweite: 475 km, Max. Flughöhe: 4000 m.

SEVENTHLY

AIRLEBEN SIE MIT UNS DEN FREIEN FALL!

Fallschirmtandemspringen am Sylter Flughafen an jedem Wochenende von April bis Oktober...

EVENTS 2014: Mittsommernachtspringen - 20.06. | Sylter Boogie - 20.07. bis 01.08.

ANMELDUNG UND INFOS unter: (04651) 1211 oder 0173/216 01 21
...mehr zum Fallschirmspringen auf Sylt unter www.fallschirmspringen-sylt.de



WILD - SCHÖN - EINZIGARTIG

DAS WATTENMEER IST WELTNATURERBE

Seit Juni 2009 ist das Wattenmeer der Niederlande und Deutschlands UNESCO - Weltnaturerbe. Damit ist es auf Augenhöhe und in einer Reihe mit anderen weltberühmten Naturwundern, wie dem Grand Canyon in Amerika, dem Great

Barrier Reef in Australien oder dem Serengeti-Nationalpark in Tansania. Sie alle zählen zum Welterbe der Menschheit.

Die Ernennung zum Weltnaturerbe ist die höchste Auszeichnung, die die Weltgemeinschaft für eine Naturlandschaft zu vergeben hat. Um auf die Weltnaturerbe-Liste der UNESCO zu kommen, muss ein Gebiet einzigartige Naturwerte besitzen, intakt und durch gute Schutzmaßnahmen gesichert sein. Neben dem Wattenmeer gibt es zwei weitere Weltnaturerbebestätten in Deutschland: die Fossilienfundstätte Grube Messel (seit 1995) und



Vögel auf der Sandbank



die alten Buchenwälder Deutschlands (seit 2011). Mit der Anerkennung als Weltnaturerbe wurden auch die gemeinsamen Anstrengungen der Wattenmeer-Anrainerstaaten Niederlande, Deutschland und Dänemark gewürdigt, die seit mehr als 30 Jahren intensiv zum Schutz der einzigartigen Natur des Gebietes gemeinsam mit den Menschen vor Ort zusammenarbeiten.

Das Weltnaturerbe Wattenmeer erstreckt sich über den deutschen und niederländischen Teil des Wattenmeeres. Es handelt sich dabei um ein Gebiet von fast 10.000 Quadratkilometern entlang der Küste mit einer Länge von rund 400 Kilometern. Es steht schon seit mehr als einer Generation unter Naturschutz, im deutschen Wattenmeer als Nationalparks in Niedersachsen, Hamburg und Schleswig-Holstein. 2014 soll das Gebiet um den dänischen Teil



Blick auf eine Hallig

erweitert werden und ist somit das größte Weltnaturerbe Europas.

Das Wattenmeer ist die jüngste Groß-Landschaft Deutschlands mit Salzwiesen und Dünen, Wattflächen und Sänden, die durch Wind und Gezeiten ständig neu geformt wird. Seine Entwicklung begann am Ende der letzten Eiszeit vor 10.000-12.000 Jahren. Trotz seines geringen Alters erzählt das Wattenmeer viel

von der Erdgeschichte. Bis heute und manchmal innerhalb weniger Tage kann man im Wattenmeer selbst erleben, wie die natürliche Dynamik die Landschaft immer wieder neu gestaltet.

Das Wattenmeer zeigt auf einmalige Weise, wie sich Pflanzen und Tiere an die ständig wechselnde Landschaft anpassen. Zwischen Ebbe und Flut, an der Schnittstelle

von Land und Meer, leben viele ökologische Spezialisten. Durch die sehr spezifischen Umweltbedingungen haben sich hier ganz besondere Lebensgemeinschaften herausgebildet. Und noch immer können sich die Naturvorgänge weitgehend unbeeinflusst vom Menschen entfalten.

Das Wattenmeer besitzt viele verschiedene Lebensräume und bietet damit ein Zuhause für zahlreiche Tier- und Pflanzenarten, die andernorts selten sind. Rund 10.000 Arten von einzelligen Organismen und Pilzen, bis hin zu höheren Pflanzen und Tieren leben hier. Am spektakulärsten ist der Vogelzug. Im Frühjahr und Herbst sammeln sich riesige Schwärme von Watt- und Wasservögeln mit hinreißenden Flugmanövern über den Hochwasser-Rastplätzen. Jedes Jahr legen rund 10 bis 12 Millionen Vögel eine kurze oder längere Rast im

Wattenmeer ein, wenn sie von den Brutgebieten in Sibirien, Skandinavien oder Kanada in ihre Überwinterungsgebiete in Westeuropa und Afrika ziehen oder umgekehrt. Nur hier finden sie genug Nahrung für die oft mehrere Tausend Kilometer lange Reise.

Mit der Anerkennung als Weltnaturerbe gehört das Wattenmeer mit 45 anderen Küsten- und Meeresgebieten zu den „Kronjuwelen der Ozeane“, der globalen Familie von (marinen) Welterbestätten. Der Kurzfilm "Crown Jewels of the Oceans" zeigt die globale Familie der marinen Welterbestätten, zu der das Wattenmeer gehört und stellt das UNESCO-Programm vor, welches sich für den Erhalt der einzigartigen Küsten- und Meeresgebiete einsetzt.

Im gesamten Weltnaturerbe gibt es rund 50 Besucherzentren, wovon

sich 25 im und am schleswig-holsteinischen Wattenmeer befinden. Zwei davon finden Sie auch auf der Insel Sylt: Das Umwelterlebniszentrum in List und die Arche Wattenmeer in Hörnum. Schauen Sie doch mal während Ihres Syltaufenthalts vorbei. Neben Informationspavillons und -tafeln informieren zudem Nationalpark-Ranger und -Wattführer sowie viele Mitarbeiter der Naturschutzverbände, vor allem junge Menschen im Freiwilligen Ökologischen Jahr oder Bundesfreiwilligendienst, die Gäste und Einheimischen über Nationalpark und Weltnaturerbe. Diese Informationen sorgen dafür, dass die jährlich 16 Millionen Urlauber und Tagesgäste an der Westküste bestens über das Weltnaturerbe Wattenmeer informiert werden. In Anlehnung an die Nationalparks in Afrika wurden zudem drei neue Naturerlebnisangebote entwickelt, die „Small Five“, die „Flying Five“ und die „Big Five“, die den Gästen charakteristische Tierarten des Wattenmeeres nahe bringen.

Eine gemeinsame Website zum Weltnaturerbe Wattenmeer in drei Sprachen (deutsch, englisch, niederländisch) informiert über den außergewöhnlichen Naturraum Wattenmeer und Erlebnismöglichkeiten. Dort gibt es auch einen kurzen Film „Willkommen im Weltnaturerbe Wattenmeer“.

Faltblätter zur Information der Besucher liegen in Infozentren und Tourismuszentralen aus und können unter <http://www.nationalpark-wattenmeer.de/sh/service/publikationen/fuer-urlauber> heruntergeladen werden.



Priele im Wattenmeer

Wohnen im Strandhotel



*Speisen an
vielen Orten*



STRANDHOTEL
Sylt

Margarethenstraße 9 · Tel. 0 46 51 / 83 8-0
25980 Sylt - Westerland · Fax 0 46 51 / 83 84 54

info@sylt-strandhotel.de



www.sylt-strandhotel.de



HEADHUNTER AUF SYLT

WAS MACHT EIN PERSONALBERATER AUF SYLT?

Er ist nicht Vermieter, er ist nicht Immobilien-Makler, er ist Personalberater. Ein seltener Berufszweig auf Sylt, so selten, dass es sich anbietet, darüber zu schreiben.

Wolfgang Ihrk wohnt mit seiner Familie auf Sylt. Seine Frau wurde auf Sylt geboren und er fühlt sich schon seit langem als Insulaner.

Seinen Firmensitz hat er in München. Der ehemalige Hauptgeschäftsführer der Kassenärztlichen Vereinigung, ehemals stellvertretender Vorsitzender der AOK Leipzig und Generalbevollmächtigter und Delegierter des Verwaltungsrats der Colonia Versicherung AG zählt die Krankenhaus- und Pharmakonzerne zu seiner Klientel, ebenso Banken und Versicherungen, Auto- und Maschinenbau, Unternehmen der Energiewirtschaft und der Weltraumtechnik.

„Personalberatung ist in Europa ein dezentrales Geschäft“, sagt Wolfgang Ihrk und verbringt viel Zeit im Jahr im Flieger. Kandidaten für die Konzernspitzen und für Spitzenpositionen im medizinischen Bereich zu interviewen, geht schlecht mittels Videokonferenz.

Auf Sylt treffen sich die Spitzenkräfte der deutschen Wirtschaft und die Spezialisten. Nicht nur zu längeren Urlaubsaufenthalten, sondern auch zu Businessstrips, wie die Abstellplätze mit den Geschäftsflugzeugen wochentags beweisen. Manche von Ihnen treffen sich im Ihrk'schen Think Tank.

Deshalb verbringt Wolfgang Ihrk mehr Zeit auf Sylt, als in München. „Hier trifft man die interessantesten Leute Deutschlands, vor allem seit der Wiedervereinigung.

Zuvor war München unbestritten die Nummer eins unter den Standorten für Führungskräfte. Heute haben sich die Zielorte stärker als je zuvor dezentralisiert. Die einzige Konstante in diesem Reigen ist Sylt. Die Insel ist der am stärksten ausgeprägte Zentralisationspunkt für Spitzenkräfte in Deutschland.“

Bekannt sind mittlerweile die „Get Together Parties“ mit Gästen aus Politik und Wirtschaft bei Ihrk im Heidegarten.

Wie wichtig der Markt der Personalberater ist, zeigt die Umsatzgröße von € 1,4 Milliarden pro Jahr. Mehr als 5000 Personalberater durchstreifen die Lande. So hat Wolfgang Ihrk doch sehr viel Glück, auf einer der schönsten Inseln nicht nur zu leben, sondern auch zu arbeiten.



Die richtige Immobilie
finden Sie anders:
www.engelvoelkers.de/sylt

Hauptstraße 2, 25999 Kampen/Sylt · Bahnweg 35, 25980 Sylt/Westerland
Telefon 04651-985 70 · Sylt@engelvoelkers.com
www.engelvoelkers.com/sylt · Immobilienmakler



ENGEL & VÖLKERS



SCHWESTERN DES IKARUS AUF SYLT

VEREINIGUNG DEUTSCHER PILOTINNEN (VDP) ENTERN ZUHAUF DEN SYLTER HIMMEL

Vom 12. – 14. September 2014 trafen sich die Pilotinnen der VDP und ihre Gäste, anlässlich der Jahreshauptversammlung, diesmal auf Sylt. Die Vereinigung Deutscher Pilotinnen wurde am 6. April 1968 auf Gut Petersau bei Worms von neun couragierten Pilotinnen, als erstes deutsches Frauenbündnis in der Männer – Domäne, ins Leben gerufen.

Darunter berühmte Pionierinnen wie Elly Beinhorn, die schon in den Dreißiger Jahren alle fünf Kontinente mit dem Flugzeug eroberte und Hanna Reitsch, welche die erste Hubschrauber- und Raketenfliegerin sowie Jetpilotin der Welt war. Auch auf Sylt hinterließen beide Wegbereiterinnen ihre Spuren.

Ein vielversprechendes Rahmen-

programm haben die beiden Pilotinnen und Organisatorinnen Margot Mielck/Sylt und Anja Wolffson/Hamburg zusammengestellt. Am Freitag, 12.09. gegen 13.30 Uhr werden die Ankommenden am Flughafen in der Lounge der Sylt Air, mit einem Imbiss und Champagner, empfangen.

Ein weiteres Highlight ist auch die reichhaltig bestückte Tombola mit einem lukrativen Hauptpreis: Fliegerchronometer! Für einen guten Zweck wurde der Hauptpreis von der Firma Wempe mit Dependance in Kampen, gesponsert. Der gesamte Erlös der Tombola geht an die Stiftung „Mayday“, die 1994 in Frankfurt von Piloten gegründet wurde.

Als Vielflieger hat sich die Welt-

firma Wempe (Juwelen und Uhren), die ebenfalls das komplette Sponsoring des Empfangs übernimmt, mit Unterstützung der VDP, bewusst diese Stiftung ausgewählt.

Mayday ist der Notruf der Luffahrt. Die Stiftung unterstützt in Not geratene Luffahrer und deren Angehörige, unabhängig von Unfallursache und Schuldfrage.

Die Inselrundfahrt mit Silke von Bremen endet am Ankunftstag gegen 18.00 Uhr in List, dem flughistorischen Ankerpunkt. Dort empfängt Dieter Gauss die Pilotinnen zum Referat über die frühe „Sylter Fliegerei“ von den Anfängen bis zur Gegenwart.

Mehr Infos: www.Pilotinnen.de

Wo man hier am besten
landet, fragen Sie lieber
ein Sylter Original.



KönigAppartement | Sylt
Ihr persönlicher Gastgeber seit 1980



KönigImmobilien | Sylt
Der König unter den Maklern seit 1962

www.koenig-sylt.de



FERNWEH VON UND NACH SYLT

MIT DER EUROPA 2 NACH SYLT UND MIT DEM JET NACH NEW YORK

Eine besonders exklusive Art des Reisens für Anspruchsvolle bietet Hapag-Lloyd Kreuzfahrten mit seinen Kreuzflügen im luxuriösen Privatjet. Neben regulären, zwei- bis dreiwöchigen Routen werden Kurzkreuzflüge und Themenkreuzflüge angeboten.

Der komfortable Privatjet Albert Ballin ist mit nur 40 beziehungsweise 48 Passagierplätzen ausgestattet. In dieser Saison wurden für die Kreuzflüge zwei Jets gechartert: Die ALBERT BALLIN (TUIfly), eine Boeing 737-800, und die ALBERT BALLIN 2 (PrivatAir), eine Boeing 737-700. Beide Jets bieten Kreuzflugerlebnisse auf höchstem Niveau. „Um noch mehr Flexibilität in der Programmplanung und damit ein verbessertes Routenangebot zu generieren, haben wir uns für die Zusammenarbeit mit mehreren Partnern und unterschiedlichen

Jets entschieden“, so Gabi Haupt, Leiterin Produktmanagement Kreuzflüge.

Zu den besonderen Merkmalen einer „Kreuzfahrt über den Wolken“ im Privatjet gehört die außergewöhnliche Routenführung zu Städten und Sehenswürdigkeiten abseits regulärer Linienverbindungen. Dazu bietet ein Kreuzflug exklusive Ausflugsprogramme in kleinen Gruppen und Dinner-Erlebnisse sowie den „Tag nach Wunsch“. Der Rundum-Service beinhaltet zudem die Erledigung aller Einreiseformalitäten, separater VIP-Check-in ohne Wartezeiten, Gourmetcatering sowie Gepäck- und Limousinen-service. Jeder Kreuzflug wird von deutschsprachigen Reiseleitern, einem vierköpfigen Serviceteam, renommierten Experten mit Spezialwissen über das Reisegebiet sowie von einem eigenen Bordarzt

begleitet. Übernachtet wird stets in den besten Hotels vor Ort.

Reisebeispiel:

Weltreise-Kreuzflug, vom 9.8. – 27.8.2014, 19 Tage, ab € 59.980 / CHF 71.976 - pro Person im Doppelzimmer

Einmal um die Welt: Als erste Destination steht die Nordseeinsel Sylt auf dem Programm mit einem Weltreise-Auftakt in der Sansibar. Danach geht es mit ALBERT BALLIN für zwei Nächte weiter nach New York. Als nächster Reisestopp steht Québec auf dem Programm – hier geht es mit einem Wasserflugzeug durch die Wildnis. Über Kodiak, wo die Gäste Bären beobachten können, führt die Route weiter nach Osaka zu Japans ältestem Kaisersitz Kyoto. Auf dem Inselstaat Palau laden Riffe zum Schnorcheln und Tauchen ein, bevor es über Hanoi zum Farewell nach Sansibar geht.



MS EUROPA

MS EUROPA 2

EINE KLASSE FÜR SICH.

„Keine anderen Schiffe erreichen zurzeit die hohen Standards, die MS EUROPA und MS EUROPA 2 und ihre Crews setzen.“

Douglas Ward, Berlitz Cruise Guide

Erstmals in der Geschichte des Berlitz Cruise Guide haben es 2014 zwei Schiffe in die exklusivste Wertungskategorie geschafft: 5-Sterne-plus. Erleben Sie jetzt eleganten Luxus und die große Freiheit der höchsten Kategorie.



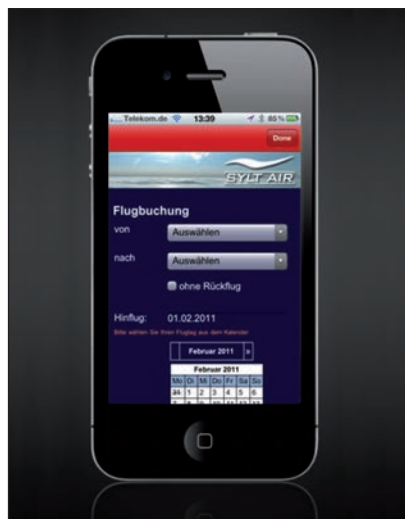
Hapag-Lloyd
Kreuzfahrten

www.hlkf.de

TICKETS EINFACH BUCHEN

IM INTERNET

Unter www.syltair.de können Sie online buchen, das ist der schnellste und günstigste Weg. Sie bezahlen mit Ihrer Kreditkarte (American Express, MasterCard oder Visa).



PER IPHONE APP

Sylt Air Kunden haben die Möglichkeit ihre Sylt Air Flüge mit dem iPhone oder iPad zu buchen. Die Insel Sylt Tourismus Service GmbH bietet die iSylt-App an. Im App

Store von Apple ist diese App vom Computer mit iTunes oder direkt vom iPhone/iPad aus herunterladbar.

Im Untermenü „Special“ unter Anreise finden Sie auch die Sylt Air-Service-Seite und hinter dem Link „Sylt Air“ verbirgt sich dann unsere mobile Online Buchungsmaschine. Mit gleicher Funktionalität wie auf unserer Website buchen Sie so bequem und überall Ihre Sylt Air Flüge von Ihrem iPhone/iPad.

PER FAX

Schicken Sie uns ein Fax mit Ihrer Anschrift, Telefonnummer, den Namen der Passagiere und den gewünschten Flugdaten. Wir bestätigen Ihnen die Buchung per Fax, Sie zahlen per Kreditkarte oder auf Rechnung.

IM REISEBÜRO

Tickets für die SYLT AIR können Sie auch in jedem Reisebüro kaufen.

Die meisten Reisebüros berechnen allerdings eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr zum Ticketpreis.

PER TELEFON

Gerne nehmen wir Ihre Buchung auch telefonisch entgegen. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir dafür eine Servicegebühr in Höhe von 5,- berechnen.

PERSÖNLICH

Unser Büro ist Mo – Fr von 7 – 20 Uhr geöffnet, am Wochenende von 10 – 18 Uhr.

ÜBERBUCHUNGEN

Anders als bei den meisten Fluggesellschaften üblich, nehmen wir keine Überbuchungen vor, d.h. jede bestätigte Buchung garantiert einen Platz auf der betreffenden Maschine. Bitte seien Sie fair und rufen Sie uns an, wenn Sie einen gebuchten Flug nicht benötigen, möglicherweise freut sich ein anderer Passagier über den frei gewordenen Platz.

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

SYLT AIR GmbH
Flughafen / Terminal 2 / 25980 Sylt/Tinum
Tel: 04651- 78 77 Fax: 04651- 92 97 07
E-Mail: service@syltair.de / www.syltair.de

FOTOS

Heike Almeling, Florian Böhringer, Martin Stock / LKN SH, Alexander Müller, Martin Müller, Daniel Apel, Archiv Flughafen Sylt, Stephan Stritter, Kai-Uwe Breuel, IRK Consulting, Fotolia, Margot Mielck, Hapag Lloyd

REDAKTION

Peter Siemiatkowski, Heike Almeling, Margot Mielck, André Klöpfer, Florian Böhringer, Martin Müller, Alexander Müller, Andreas Gehlsen, Stephan Stritter, LKN SH, Kai-Uwe Breuel, IRK Consulting, Hapag Lloyd

GESTALTUNG

Creativ Connection WA GmbH
www.creativ-connection.de

ANZEIGEN

Heike Almeling



Wir sind eine Kommunikationsagentur mit Standorten in Hannover, Wuppertal, Stuttgart und München. Trotz unserer deutschlandweiten Präsenz sind wir kompakt und schlagkräftig geblieben. Wir tun alles in unserer Macht Stehende für unsere Kunden. Als inhabergeführte Agentur stehen wir für Kontinuität und Qualität.

Ein Beleg mögen die 16 Awards sein, die wir in den letzten zwei Jahren verliehen bekommen haben. Damit gehören wir zu den fünf kreativsten Event-Agenturen Deutschlands.

Unser Leistungsspektrum umfasst die Live-Kommunikation, die Produktion audiovisueller Medien, Klassische Werbung, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit sowie das Travel-Management. Zu unseren Kunden gehören unter anderem BlackBerry, Hyundai, Phone House, Porsche, Volkswagen, die Unesco oder auch Winkhaus.

Wir sind MINDACT!

MIND|ACT



Unsere D-IMAX ist eine Weiterentwicklung basierend auf der CJ1. Sie ist allerdings größer und hat eine um 132 cm verlängerte Druckkabine.

Die CJ2 ist schneller und zeichnet sich besonders durch die größere Reichweite und Zuladung aus. Diese Verbesserungen sind sowohl auf die modernen Triebwerke des Herstellers Williams/Roll-Royce zurückzuführen als auch auf das fortschrittliche neue Tragflächen-design.

Dies ermöglicht es der CJ2 eine maximale Flughöhe von 45.000 Fuß (13.716 m) zu erreichen und somit komfortabel über dem Wetter zu reisen. Mit ihrer maximalen Reisegeschwindigkeit von 407 Knoten (ca. 753 km/h) gelangt sie dabei auch noch schneller an das Ziel. Ein angenehmer Nebeneffekt dieser Leistungssteigerung ist ebenso die Fähigkeit auch kleinere Zielflugplätze anfliegen zu können. Hierbei hilft eine Startstrecke von weniger als 3.500 Fuß (ca. 1.000 m) und Landestrecke von weniger als 3.000 Fuß (ca. 910 m) nicht unerheblich.

CESSNA 525 CJ2

TECHNISCHE DATEN:

Schubleistung2 x 2.400 lbs
 Geschwindigkeit . .753 km/h
 Sitzplätze7
 Verbrauch600 l/h
 Spannweite15,19 m
 Länge14,53 m



CESSNA 525 CJ1

Die neue Citation (Baujahr 2001) ist ein leichter Business-Jet und wird nur für Charterflüge eingesetzt. Der Jet ist mit einer Druckkabine ausgestattet, und kann auch auf kleineren Flugplätzen landen.

TECHNISCHE DATEN:

Schubleistung2 x 1.900 lbs
 Geschwindigkeit . .704 km/h
 Sitzplätze5
 Verbrauch465 l/h
 Spannweite14,36 m
 Länge12,98 m



CESSNA 421

Die Cessna 421 wird hauptsächlich für Charterflüge eingesetzt. Auch sie ist mit einer Druckkabine ausgestattet und kann bis zu fünf Passagiere befördern.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . .400 km/h
 Sitzplätze5
 Verbrauch180 l/h
 Spannweite12,53 m
 Länge11,09 m



CESSNA 404

Unser größtes Flugzeug ist zur Zeit die Cessna 404. Sie bietet Platz für neun Passagiere. Auch Frachtflüge zur Beförderung von ca. 1 t Fracht sind möglich, sogar Europaletten passen durch die große Frachttür.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . . 315 km/h
 Sitzplätze 9
 Verbrauch 180 l/h
 Spannweite 14,23 m
 Länge 12,05 m



PARTENAVIA 68

Seit diesem Jahr zählen zwei Partenavias zu unserer Flotte. Sie können bis zu sechs Passagiere befördern. Die Flugzeuge werden für wissenschaftliche Beobachtungsflüge, Linienflüge und auf kurzen Charterstrecken eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 200 PS
 Geschwindigkeit . . 250 km/h
 Sitzplätze 5
 Verbrauch 90 l/h
 Spannweite 12,00 m
 Länge 9,35 m



PARTENAVIA 68

Auf Grund der hohen Auslastung der ersten Partenavia hat die Syt Air eine zweite gekauft. Sie wird ebenfalls für wissenschaftliche Beobachtungsflüge, Linienflüge und auf kurzen Charterstrecken eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 200 PS
 Geschwindigkeit . . 250 km/h
 Sitzplätze 5
 Verbrauch 90 l/h
 Spannweite 12,00 m
 Länge 9,35 m



CESSNA 182

Die Cessna 182 (die letzte Maschine, die in den Traditionsfarben der Friesenflug lackiert ist) kann drei Passagiere befördern. Rundflüge über den Inseln und dem Wattenmeer werden hauptsächlich mit diesem Flugzeug durchgeführt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 235 PS
 Geschwindigkeit . . 260 km/h
 Sitzplätze 3
 Verbrauch 55 l/h
 Spannweite 10,97 m
 Länge 8,95 m



CESSNA 150

Die Cessna 150 ist das kleinste für die Personenbeförderung zugelassene Luftfahrzeug, sie bietet Platz für einen Passagier. Überwiegend setzen wir sie als Schulflugzeug ein. Auch Fotoflüge werden mit ihr durchgeführt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 100 PS
 Geschwindigkeit . . 170 km/h
 Sitzplätze 1+1
 Verbrauch 22 l/h
 Spannweite 10,21 m
 Länge 7,25 m



Schiel Immobilien
SYLT

BERTHIN-BLEEG-STRASSE 9 TEL 04651 • 44 99 00
25996 WENNINGSTEDT / SYLT WWW.SCHIEL-SYLT.DE

die INSEL erkunden,
GANZ entspannt
GENUSS
auftanken...

alte
BACKSTUBE

einfache
Dinge,
gut
gemacht

café - trestube - restaurant

voigts
SYLT

voigts alte backstube
SÜDERHORN 2
25992 List / SYLT
tel. 04651 87 05 12
voigts-sylt.de

ARBEITEN IM UND RUND UMS HAUS

BURKHARDT

Holz- und
Renovierungsarbeiten
Innen und Aussen

Thorsten Burkhardt
Gurtstiege 23
25980 Sylt / Keitum
0177 330 20 79
thorstenburkhardt@yahoo.de

SYLT 2014

Erleben Sie
auch in diesem Jahr
die schönsten Seiten
der Insel!



SYLTCAR.COM
Ihre Autovermietung auf Sylt

ab 29,50 €
saisonabhängige Mietdauer

Inklusivleistungen
Vollkaskoversicherung mit 500 € Selbstbeteiligung
alle Kilometer frei
kostengünstige Kindersitze

Infos & Buchungen 0 18 02 / 25 28 20



STROHMEIER RECHTSANWÄLTE

Sebastian Strohmeier – Rechtsanwalt und Notar
Fachanwalt für Familien- und Steuerrecht

Stephanstraße 14, D-25980 Sylt/OT Westerland
Telefon 04651/9885-0 – Telefax 04651/9885-55

Heydenstraße 36/Ecke Clayallee 12, D-14195 Berlin
Telefon 030/89726028 – Telefax 030/89726035

info@strohmeier-sylt.de – www.strohmeier-sylt.de



SYLT AIR SPORTLICH

DIE MANNSCHAFT DER SYLT AIR MACHT AUCH AUF DEM BODEN EINE GUTE FIGUR

In der Fußballsaison 2013/14 betätigt sich die SYLT AIR erstmals auch als Sponsor im Fußball.

Dabei unterstützt sie die Frauenmannschaft des TSV Drelsendorf/Ahrenshöff/Bohmstedt: TSV DAB.

Trainiert wird diese Mannschaft, das Durchschnittsalter beträgt 21 Jahre, im vierten Jahr vom Flugbetriebsleiter der SYLT AIR, Kai-Uwe Breuel, selbst ehemaliger aktiver Fußballspieler und derzeit Anwärter auf die DFB Trainer C Lizenz.

Nachdem die erste gemeinsame Spielzeit 2010/11 in der Kreisliga Nordfriesland nach starkem Beginn am Ende aber nur mit einem vorletzten Platz abgeschlossen werden konnte, wechselte die Mannschaft in die Kleinfeldliga, in der mit lediglich 7 Spielerinnen pro Mannschaft gespielt wird.

Es folgten zwei sehr erfolgreiche Jahre. 2011/12 wurde am letzten Spieltag der Saison in einem echten Endspiel auf des Gegners Platz durch einen Sieg in buchstäblich letzter Minute die Meisterschaft gewonnen. Zusätzlich stellte die Mannschaft den besten Sturm der Liga und die Torschützenkönigin. Außerdem wurde durch den Gewinn des Kreispokals für Kleinfeldmannschaften das Double perfekt gemacht.

2012/13 konnten die vorangegangenen Erfolge mit Meistertitel und Pokalgewinn wiederholt werden. Wieder stellte die Mannschaft den besten Sturm und die Torschützenkönigin, diesmal aber mit nur 11 Gegentoren in 12 Spielen auch die beste Abwehr. Durch einen größer gewordenen Kader kehrte die Mannschaft in dieser Saison wieder auf das Großfeld zurück.



Das Sylt Air-Team in Aktion

Auch hier spielen sie ganz oben mit und mit etwas Glück ist diese Saison die Vizemeisterschaft möglich.

Damit wären die Mädels, sehr zum Verdruss der Herren, das dritte Jahr in Folge die erfolgreichste Fußballmannschaft im Seniorenbereich des Vereins.

Weitere Infos unter www.tsvdab.de

DATUM VERANSTALTUNG ORT

FEBRUAR

21.02. Biikebrennen Inselweit

MÄRZ

16.03. Syltlauf von Hörnum nach List

APRIL

19.04. Osterfeuer Hörnum Hörnum

20.04. Osterfeuer Kampen Kampen

MAI

01.05. – 25.10. Musik am Meer Westerland

04.05. – 10.05. Golf-Turnier Private Open Inselweit

23.05. – 25.05. Harley Davidson Treffen Westerland

28.05. – 01.06. Euro-Windsurf Cup Westerland

JUNI

07.06. – 08.06. Beach Polo World Cup Sylt Hörnum

20.06. – 22.06. Kulinarische Sylter Lammtage Westerland

JULI

01.07. – 06.07. Kitesurf Worldcup Sylt Westerland

07.07. – 29.08. Insel Circus Wenningstedt

16.07. – 20.07. Winzerfest Westerland

JULI

20.07. – 01.08. Sylter Boogie (Fallschirmspringerevent / Flughafen)

23.07. – 27.07. Deutscher Windsurf Cup Westerland

Juni – August Ringreiter-Turniere Archsum, Keitum, Morsum
 Juli – August Kampener Literatur- und Musiksommer Kampen
 Juli – September Meerkabarett Rantum

AUGUST

01.08. – 10.08. German Polo Masters Sylt Keitum

01.08. – 03.08. Hörnummer Hafenfest Hörnum

06.08. Arien am Meer Westerland

SEPTEMBER

10.09. – 14.09. Longboardfestival Kampen

26.09. – 05.10. Windsurf World Cup Sylt Westerland

OKTOBER

25.10. – 28.10. Festival der Sterne Hörnum

11.10. Strandkorbversteigerung List

DEZEMBER

26.12. Weihnachtsbaden Westerland

31.12. Silvester-Lauf Westerland



Syltness Center - Das Spa am Meer
 HEALTH | THALASSO | WELLNESS | BEAUTY | FITNESS



Genießen Sie unsere Wohlfühlangebote aus den Bereichen Wellness, Thalasso, Gesundheit, Kosmetik und Fitness - darunter viele exklusive Anwendungen mit den wertvollen Wirkstoffen aus der Sylter Natur. Informieren Sie sich ausführlich über alle Anwendungen und attraktiven Angebote unter: www.syltnesscenter.de



Syltness Center - Das Spa am Meer · Dr.-Nicolas-Str. 3 · 25980 Sylt/Westerland
 Buchungs- & Servicenummer: 04651 998-112
info@syltnesscenter.de · www.syltnesscenter.de

„Wer seine Urlaubs- und Reiseplanung in die Hände von MINDACT Travel gibt, bestellt nicht aus einem Katalog, sondern eine persönliche Empfehlung unserer Berater.“

– Christian Scholz, Geschäftsführer von MINDACT Travel
Luxury Travel Management für Privat- und Geschäftskunden.

www.mindact.travel

ES GEHT NICHTS ÜBER GROSSZÜGIGE
SITZPLÄTZE MIT JEGLICHEM KOMFORT.



Wenn Sie das nicht nur von Ihrem Flug sondern auch von Ihrer Immobilie auf Sylt und dem Weg dorthin erwarten, sollten Sie sich von unserem Angebot und unseren Referenzen überzeugen lassen. Seit Jahren stehen die von uns vermittelten oder auch entwickelten Immobilien für ihre eigene Klasse und die hohen Ansprüche ihrer Eigentümer an Luxus, Stil und Individualität. Dazu können Sie von uns eine Betreuung erwarten, die weiter geht als üblich, insbesondere wenn es um die perfekte zusätzliche Aus- oder Umgestaltung Ihrer Immobilie in geht.

Gern lernen wir Ihre Vorstellungen von einer Immobilie auf Sylt im persönlichen Gespräch kennen.

Wattweg 1 | 25999 Kampen/Sylt | Telefon 04651 42525
Gurtstig 33 | 25980 Keitum/Sylt | Telefon 04651 31008
www.maus-sylt.de | www.maus-architektur.de


RALPH JUSTUS MAUS
I M M O B I L I E N