

SAISON 2012 / FREIEXEMPLAR

SYLT AIR

DIE FLUGLINIE DES NORDENS

B O R D M A G A Z I N



SYLT AIR GMBH • FLUGHAFEN / TERMINAL 2 • 25980 SYLT/TINNUM
TEL: 04651- 78 77 • FAX: 04651- 92 97 07 • E-MAIL: SERVICE@SYLTAIR.DE • WWW.SYLTAIR.DE

WAHRE BODENSCHÄTZE SIND
AUS DER LUFT KAUM ZU ERKENNEN.



Sie möchten eine eigene Immobilie erwerben oder bauen? Ihre Immobilie auf Sylt gerne verkaufen oder renovieren? Unsere Referenzen für die Vermittlung oder Entwicklung von ausgesuchten Sylter Immobilien sprechen für sich. Ganz gleich ob Sie das frei stehende Anwesen in einzigartiger Lage oder die lukrative Ferienwohnung suchen, wir entdecken für Sie das Richtige.

Falls Sie Ihre neu erworbene Immobilie umgestalten möchten, hilft Ihnen **Maus Architektur** mit Rat und Inspiration gerne weiter. Lassen Sie uns doch einfach während Ihres Sylt-Aufenthaltes über Ihre individuellen Vorstellungen sprechen.

Ralph Justus Maus |
Wattweg 1 | 25999 Kampen / Sylt
Tel. 04651 42525 | Fax 04651 42610
www.maus-sylt.de

MAUS
I M M O B I L I E N



Sehr geehrte Fluggäste,

in diesem Jahr beginnt für die Sylt Air ein neues Kapitel: Zuwachs und Reduktion stehen gleichzeitig auf dem Plan. Seit Februar ist die Flotte um einen weiteren Jet aufgestockt. Damit erweitert die Sylt Air ihr Charterangebot um einen Cessna Citation Jet 2 mit mehr Kapazität als bisher.

Dieser Jet wird nicht wie alle anderen Sylt Air Maschinen seinen festen Standort auf Sylt haben, sondern ständig in Europa unterwegs sein. So wird es zukünftig möglich sein die D-IMAX (Kennung des Jets) z.B. von Basel nach Malaga zu chartern und von dort aus zu einem neuen Ziel. Es wird sicher weiterhin eine Tendenz Richtung Sylt vorherrschen – aber da lassen wir uns einfach überraschen. Sie als Fluggast bestimmen die Destination.

FLIEGEN MIT LEIDENSCHAFT

Unsere Linie Hamburg – Sylt wird in diesem Jahr nur 2x täglich bedient. Die Mittagslinie bleibt bis auf Samstag ausgespart. Wir konzentrieren uns auf die Morgen- und Abendlinie um Sie weiterhin individuell wie bisher zum GAT des Flughafens Hamburg oder zum GAT auf Sylt zu fliegen. Unser Service beinhaltet weiterhin die Abholung vom Terminal 2 auf dem Flughafen Hamburg und auch den Shuttle dorthin.

Wenn Sie aufgrund einer Terminverschiebung spät dran sind, nehmen wir Sie auch auf den „letzten Drücker“ mit.

In diesem Sinn wünscht Ihnen einen guten Flug

Herzlichst Ihr

Peter Siemi



FAMILIENZUWACHS

DIE SYLTAIR FLOTTE HAT SEIT FEBRUAR 2012 EIN NEUES MITGLIED

Die Cessna 525 Citation CJ2, mit dem Rufzeichen D-IMAX, gehört zur Familie der Small Cabin Light Business Jets des Herstellers Cessna aus Wichita, USA. Die Citation Jet Familie ist gemeinhin als weltweit erfolgreichste Business Jet Serie bekannt und umfasst die vier Muster CJ1 bis CJ4.

Unsere D-IMAX ist eine Weiterentwicklung basierend auf der CJ1. Sie ist allerdings größer und hat eine um 132 cm verlängerte Druckkabine. Die CJ2 ist schneller und zeichnet sich besonders durch die größere Reichweite und Zuladung aus. Diese Verbesserungen sind sowohl

auf die modernen Triebwerke des Herstellers Williams/Rolls-Royce zurückzuführen, als auch auf das fortschrittliche neue Tragflächendesign. Die neuen Flügel wurden von der Firma Cessna in enger Zusammenarbeit mit der amerikanischen Raumfahrtbehörde NASA entwickelt und zeichnen sich durch höchste Effizienz aus. Dies ermöglicht es der CJ2 eine maximale Flughöhe von 45.000 Fuß (13.716 m) zu erreichen und somit komfortabel über dem Wetter zu reisen. Mit ihrer maximalen Reisegeschwindigkeit von 407 Knoten (ca. 753 km/h) gelangt sie dabei auch noch schneller an das Ziel. Ein angeneh-



Luxuriöses Ambiente in der CJ2

mer Nebeneffekt dieser Leistungssteigerung ist ebenso die Fähigkeit auch kleinere Zielflugplätze anfliegen zu können. Hierbei hilft eine Startstrecke von weniger als 3.500 Fuß (ca. 1.000 m) und Landestrecke von weniger als 3.000 Fuß (ca. 910 m) nicht unerheblich.

Zum entspannten Reisen trägt neben dem Wissen über die Leistungsfähigkeit natürlich ebenso die ansprechende Innenausstattung bei. Die 6-8 Fluggäste erwarten eine freundliche Atmosphäre in der Kabine. Helle Ledersitze, klappbare Arbeitstische sowie ein Refreshment Center für warme und kalte Getränke gehören ebenso zur

Ausstattung wie auch eine Toilette. Ein Satelliten-Telefon ermöglicht eine ständige Erreichbarkeit und elektrische Anschlüsse für Laptop und andere Kleingeräte ermöglichen entspanntes Arbeiten auf dem Weg zum nächsten Geschäftstermin oder erholsames Reisen auf dem Weg in den verdienten Urlaub.

Hierbei stehen Ihnen natürlich, wie auch bei allen anderen Flügen der Sylt Air, die sehr gut ausgebildeten Piloten jederzeit gerne zur Verfügung. Einen hohen Sicherheitsstandard gewährt eine umfangreiche Simulatorausbildung der Be-



Bis zu 753 km/h schnell, die CJ2

satzungen an der Lufthansa Verkehrsfliegerschule in Bremen. Hier werden alle erdenklichen kritischen und unkritischen Situationen simuliert und bieten somit den Piloten Handlungssicherheit, falls tatsächlich einmal eine Notlage entstehen sollte.

Die Piloten können dabei auf modernste Technik zurückgreifen. Die D-IMAX ist mit einem sogenannten „Glas-Cockpit“ ausgerüstet, d.h. alle relevanten Informationen werden der Besatzung auf Bildschirmen dargestellt. Mit dem Pro-Line-21-Cockpit von Rockwell Collins steht außerdem ein modernes Flight Management System zur Verfügung, welches sich mittlerweile zum Standard im Bereich der Business Aviation etabliert hat.

Natürlich können Sie dies alles in Natura erleben, wir bieten Ihnen gern einen Flug mit der CJ2 zu Ihrem gewünschten Ziel.



REINER LORENZEN

PILOT DER ERSTEN STUNDE BEI DER SYLT AIR

In Keitum auf Sylt geboren verlebte Reiner Lorenzen seine Kindheit nahe der Einflugschneise zur Landebahn 32 des Sylter Flughafens. Unberührt blieb er von der Fliegerei nicht und so begann er seine fliegerische Laufbahn nach Beendigung seiner Bundeswehrzeit und war mit 24 Jahren zu seiner Zeit der jüngste Fluglehrer in Deutschland. In Schleswig-Holstein war er einer der ersten Berufspiloten, nämlich die Nr. 19.

Als Berufspilot fliegt er gewerblich Personen und Fracht mit Ein- und Zweimotorigen zu verschiedenen Destinationen. Dazu gehörte in der Vergangenheit das tägliche Abwerfen von Zeitungen aus der Luft über Amrum, weiterhin Rettungsflüge und Taxiflüge zu verschiedenen Flughäfen in ganz Europa. Lorenzen ist ein wohlbekanntes Gesicht, welches man im Cockpit bei den Linienflügen der Sylt Air regelmäßig trifft.

Berühmte Persönlichkeiten fliegen viel mit uns, das ist unser tägliches Brot. Lorenzen hält sich jedoch an den Spruch: Ein Gentleman genießt und schweigt. Welche Art von Flügen am meisten Spaß machen, beantwortet er spontan: „Alle, denn in jedem Flug liegt die Herausforderung.“

Gern erinnert er sich an die Luftrettung von gestrandeten Schweinswalungen, die er nach Amsterdam in das Meeresbiologische Institut flog. Parallel zu der Linien- und Taxifliegerei bildet Lorenzen auf Sylt

Piloten aus. Mehr als 500 Schüler sind bei ihm in die Flugschule gegangen. Durch die lange Zeit im Berufspilotenleben profitieren auch andere und somit agiert er auch als Sachverständiger für ein- und zweimotorige Flugzeuge. Als Senior Prüfer obliegt ihm die Prüfung der Flugprüfer.

Auf die Frage nach seinen selbst geflogenen Flugkilometern lächelt Lorenzen und meint: „Wenn man alle Flugstrecken zusammenzählen würde, entspräche das einer 120-maligen Erdumrundung.“

Europcar

**IM URLAUB
MOBIL MIT
EUROPCAR**

www.europcar.de

Westerland • Trift 2 - direkt gegenüber vom Bahnhof • Tel. 04651/71 78
Flughafen Sylt • Flughafenstraße 1 • Tel. 04651/8 36 27 70

- FLUGPLAN -

30.03. BIS 03.10.2012

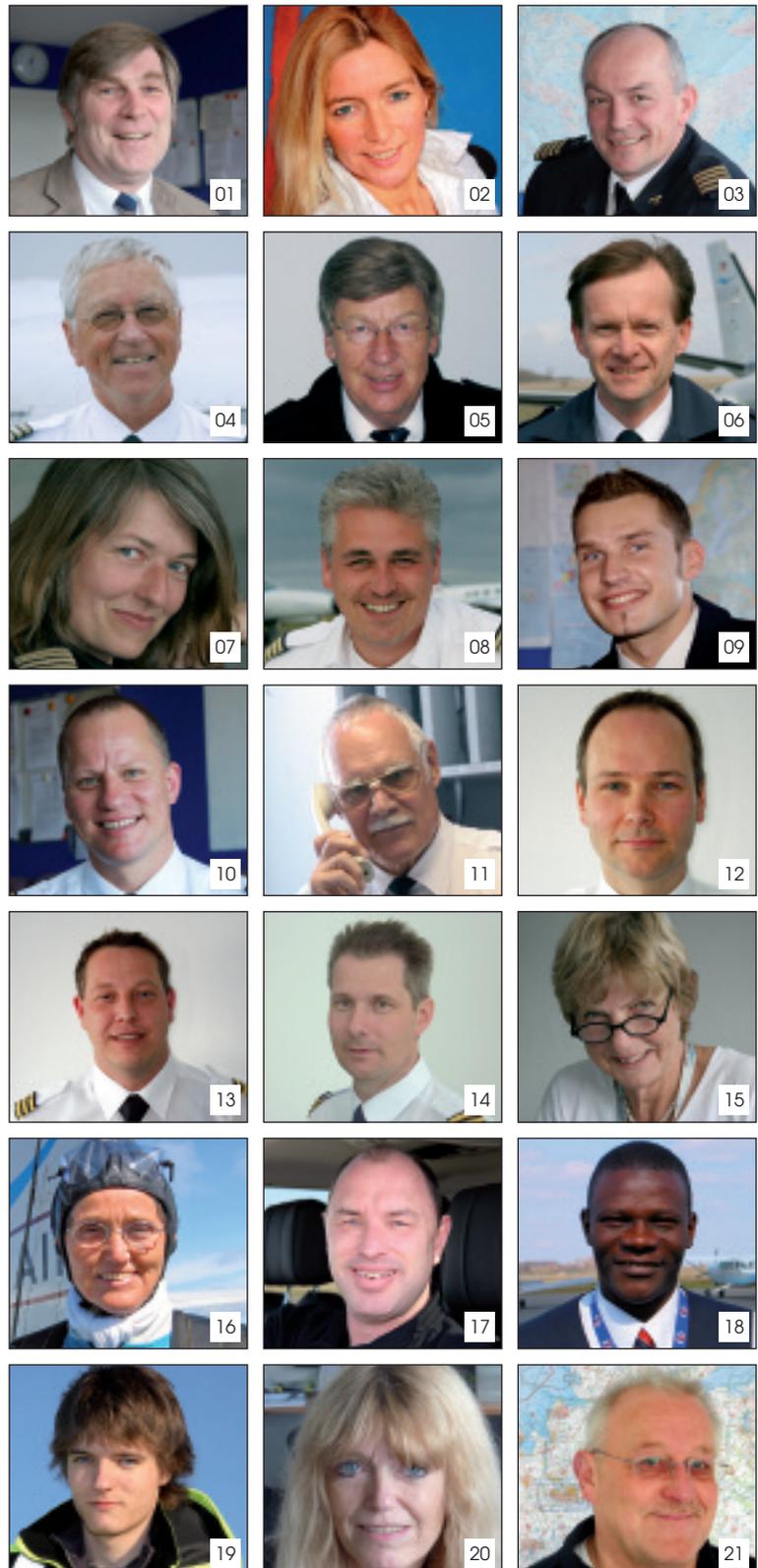
VON HAMBURG NACH SYLT

Tage Days	Flug-Nr. Flight	Abflug Departure	Ankunft Arrival
Mo	7E021	HH 10:10	Sylt 11:00
	7E025	18:30	19:20
Di	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Mi	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Do	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Fr	7E021	10:10	11:00
	7E025	18:30	19:20
Sa	7E023	14:30	15:20
So	7E025	18:30	19:20

VON SYLT NACH HAMBURG

Mo	7E020	Sylt 07:45	HH 08:35
	7E024	16:00	16:50
Di	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Mi	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Do	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Fr	7E020	07:45	08:35
	7E024	16:00	16:50
Sa	7E022	12:30	13:20
So	7E024	16:00	16:50

DIE SYLT AIR



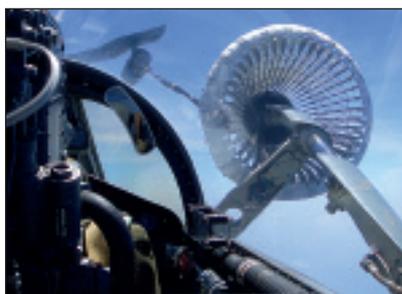
01 Peter Siemi (Pilot/Geschäftsführer) **02** Heike Almeling (Stellv. Geschäftsführerin) **03** Kai-Uwe Breuel (Pilot/Leiter Flugbetrieb) **04** Jürgen Meyer-Brenkhof (Pilot/Leiter Bodenbetrieb) **05** Reiner Lorenzen (Pilot) **06** Peter Bernemann (Pilot) **07** Daniela Kohnen (Pilotin/Head of Training) **08** Frank Wagner (Pilot) **09** Frank Siolek (Pilot) **10** Stephan Stritter (Pilot/Quality Manager) **11** Helmut Engeholm (Pilot/Kundenservice) **12** Peter Steinmetz (Pilot) **13** Mike Schütze (Pilot) **14** Christian Stahl (Pilot) **15** Elke Surayan (Kundenservice) **16** Erika Hansen (Buchhaltung) **17** Karl-Jörg Wegener (Technik) **18** Karim Mamadou (Technik) **19** Daniel Apel (Pilot/Technik) **20** Sabine Buhs (GAT und Service) **21** Eckardt Kalisch (GAT und Service)

VOM TORNADO ZUR SYLT AIR

PETER STEINMETZ – MICHAEL SCHÜTZE

PETER STEINMETZ

Schon als Kind war ich von Flugzeugen fasziniert und träumte davon, später einmal selbst fliegen zu können. Auf dem Weg, diesen Traum verwirklichen zu können, war der Segelflugplatz in Salzgitter meine erste Station. Dort flog ich meine ersten Runden als Pilot.



Betankung in der Luft ist immer knifflig

Nach meinem Abitur war die Berufssuche für mich nicht schwierig, für mich stand fest: „Ich will professionell fliegen.“ Besonders das Jetfliegen reizte mich damals sehr, so dass ich mich dazu entschloss, mich bei der Bundeswehr zu bewerben.

Im Anschluss an die Grundausbildung und den verschiedenen Lehrgängen begann 1990 meine in Deutschland, aber auch in Amerika und England stattfindende fliegerische Ausbildung zum Tornadopiloten. Während meiner Dienstzeit konnte ich bei verschiedensten Übungen (z.B. einem



Tiefflugtraining in Kanada) in den unterschiedlichsten Ecken der Welt, von Südafrika bis Alaska, viele Erfahrungen sammeln.

Nach 22 ereignisreichen Jahren mit ca. 3.000 Flugstunden als Jetpilot wurde ich 2011 von der Luftwaffe pensioniert. Schon immer wusste ich, dass ich meiner Leidenschaft, dem Fliegen, auch nach meiner militärischen Laufbahn weiterhin treu bleiben möchte, denn für mich ist das Fliegen einfach Alles. Ich freue mich darüber, dass ich bei der Sylt Air eine neue, sehr abwechslungsreiche Arbeit gefunden habe, die mich meinen Traum weiterleben lässt.

MICHAEL SCHÜTZE

Mein Name ist Michael Schütze und seit nunmehr einem Jahr ein Mitglied des Teams der nördlichsten Airline.

Als geborener Hamburger begann mein Einstieg in die Fliegerei mit einer technischen Ausbildung bei der Lufthansa Werft in Hamburg. Oft sehen Sie diese Hallen, wenn wir Sie am GAT begrüßen oder verabschieden. Als Wehrpflichtiger bei den Marinefliegern betreute ich Flugzeuge, aber flog sie nicht. Allerdings wuchs in mir der Wunsch diese starken Militärjets selber steuern zu dürfen.

Nach einer erfolgreichen Bewerbung bei der Bundeswehr begann meine fliegerische Ausbildung zum Militärflugzeugführer. Ein Traum wurde wahr.



Betankung in der Luft



Michael Schütze (rechts)

Ausbildungsabschnitte in den USA sowie in Großbritannien waren für einen jungen Mann eine unglaubliche Erfahrung. Als Tornadopilot sammelte ich über viele Jahre auf fast allen Kontinenten meine fliegerische Erfahrung, die ich nun bei der Sylt Air einbringen darf.

Viele Geschichten könnten an dieser Stelle erzählt werden, zum Beispiel die über Südafrika oder Afghanistan. Gerne erzähle ich Ihnen diese und freue mich auf ein interessantes Gespräch.



IHRE ROUTE: HALLIGEN

Die Halligen sind kleine Inseln, die mehrmals im Jahr überflutet werden. Die Häuser stehen dicht beieinander auf künstlich aufgeschütteten, meterhohen Hügeln, den sogenannten Warften, so bleiben die Häuser in der Regel trocken. Bei extremen Sturmfluten, wenn auch die Warften überspült werden, bringen sich die Bewohner auf dem Dachboden in Sicherheit.

Die 10 bis 956 Hektar großen Halligen sind Reste des Festlandes und von Inseln, die nach den großen Sturmfluten übrig geblieben sind. Auf den 10 Halligen wohnen insgesamt nur circa 400 Menschen. Sie leben hauptsächlich von Tourismus und Küstenschutz, sowie Viehzucht auf den fruchtbaren Salzwiesen.



Hooge: auf der Warft stehen die Häuser im Trockenen

OLAND UND LANGENESS

① 30 Einwohner, Grund- und Hauptschule mit 4 Schülern, 1 Lehrer, Gasthaus, Kiosk, Kirche mit Friedhof, Vermietung von Ferienwohnungen. Die Lorenbahn vom Festland führt weiter nach ② Langeness, der größten Hallig: 10 km lang, 109 Einwohner, Kindertagesstätte und Schule mit 12 Kindern, Gasthaus und Café, Kirche, 2 Friedhöfe, 3 Museen, Kaufmannsladen, Fahrradverleih.

③ HOOGE

Die Nummer 1 im Halligtourismus wird rundum durch einen 1,50 m hohen, 11 km langen Sommerdeich geschützt, dadurch ist sie nur 2-3x jährlich „landunter“. Hooge ist ausschließlich mit dem Schiff zu erreichen. 107 Einwohner: Neubürger sind Willkommen! Kindergarten, Grund- und Hauptschule (1 Lehrer), 1 Pastor, kein Arzt, 532 Gästebetten, im Sommer bis zu 1.000 Tagesbesucher.

NORDEROOG, SÜDEROOG & SÜDFALL

④ Auf Norderoog lebt nur ein Vogelwart in einem Pfahlhaus, Wattwanderungen von Hooge führen auf die Hallig. Nur 2 Einwohner hat ⑤ Süderoog, das Ehepaar betreibt dort ökologische Landwirtschaft. Der Postbote kommt 2x pro Woche zu Fuß übers Watt. ⑥ Südfall ist per Pferdekutsche von Nordstrand aus erreichbar, allerdings nur im Rahmen von Führungen, der Zugang ist streng reglementiert. Im Sommer lebt hier ein Vogelwart.

⑦ GRÖDE

5 Ferienwohnungen in schönen Reetdachhäusern, die Gäste werden mit dem Trecker vom Anleger abgeholt, ansonsten ist die Insel autofrei. Man betreibt Schafzucht; im Juli/August ist die Hallig ein lila Blütenmeer. Die 17 Einwohner bilden eine eigenständige Gemeinde, von hier kommt bei Wahlen regelmäßig das erste Auszählungsergebnis.

HABEL & HAMBURGER HALLIG

⑧ Habel, die kleinste Hallig, wird bis zu 60x im Jahr überflutet, hier wohnt nur ein Vogelwart, ansonsten: Betreten verboten! ⑨ Die Hamburger Hallig ist ein beliebtes Ausflugsziel, sie ist über einen Betonplattenweg vom Festland aus zu Fuß, mit dem Fahrrad oder Auto erreichbar. Es gibt ein Informationszentrum, den „Hallig Krog“ und eine Badestelle.

⑩ NORDSTRANDISCHMOOR

18 Einwohner auf 5 Warften, die 3 schulpflichtigen Kinder werden auf der Schulwarft unterrichtet. An hohen Feiertagen wird der Schulraum auch als Kirchraum benutzt, der Pastor kommt dann mit der Lorenbahn, die die Hallig mit dem Festland verbindet. Es gibt eine Gaststätte und einige Ferienwohnungen, die ganzjährig vermietet werden.



VOLKSZÄHLUNG BEI BRANDGÄNSEN

MIT DER SYLT AIR ÜBER DAS DITHMARSCHER WATT

Unter uns liegt eine faszinierende Welt. Aus dem Seitenfenster des zweimotorigen Flugzeugs streift mein Blick über die Weite des Dithmarscher Wattenmeers. Sandbänke und Schlickflächen erstrecken sich bis zum Horizont. Darin ein filigranes Adergeflecht kleiner Priele, die sich schließlich zu größeren Strömen vereinen. Weiter draußen liegt die halbmondförmige Vogelinsel Trischen im Watt. Wie ein Fremdkörper ragt der Stahlkoloss der Ölbohrinsel Mittelplate aus der archaischen Landschaft.

Die Partenavia 68 der Sylt Air liegt stabil in der Luft. Es fliegt sich kom-

fortabler, als ich erwartet hatte. „Etwas weiter nach links“, tönt es aus meinem Kopfhörer. Vor mir, auf dem Kopilotensitz, blickt Norbert Kempf konzentriert durchs Fernglas. „Geradeaus jetzt. Sehr gut.“ Die Kante des Priels, dem der Pilot akkurat folgt, ist mit weißen Punkten übersät. Es sind Brandgänse, die sich dort zur Mauser versammelt haben. Mit dem Fotoapparat macht Kempf eine Reihe von Bildern und schreibt ein paar Zahlen in die Kartenskizze auf seinen Knien. „Danke, jetzt weiter nach Norden.“ Kai-Uwe Breuel, der Sylt Air-Pilot, reagiert prompt und zieht die Maschine in die Kurve.

Durch solche Brandgans-Zählungen im Auftrag der Nationalparkverwaltung erhebt Norbert Kempf die Daten, die benötigt werden, um den Schutz der gefährdeten Brandgänse zu verbessern. Höchste Konzentration ist gefordert – bei 150.000 oder mehr Vögeln.

Ein paar Minuten später. Unter uns huscht die Kante einer Sandbank vorbei. Hunderte von Seehunden liegen dort und genießen die Sonne. „Eiderenten“, sagt Norbert Kempf und zeigt auf ein paar unscheinbar graue Punkte, „Daneben, die schwarzen Flecken, sind Kormorane“. Nicht nur

Brandgänse erfasst der Biologe, sondern auch andere Fakten, die für den Schutz dieser grandiosen Wildnis von Bedeutung sind. Zwei Segelboote sind im Watt trocken-gefallen. Ihre Position notiert der Naturschützer auf seiner Karte. Wattwanderer, so weit draußen? Auch sie werden registriert: „Solche Daten helfen, die touristische Nutzung des Wattenmeers zu analysieren.“ Dann sind wir am nächsten Priel, und in einer steilen Kurve bringt Kai-Uwe Breuel die Maschine routiniert in Zählposition. Er und Norbert Kempf fliegen seit Jahren zusammen und sind ein eingespiel-



Norbert Kempf blickt konzentriert durchs Fernglas

tes Team. Viele Worte braucht es da nicht.

Auf dem Rückflug zum Flughafen Büsum lehnt sich der Biologe zufried-

den zurück. „Der Job ist spannend, manchmal aber auch strapaziös“, erzählt er. „Im Sommer wird es heiß im Cockpit, und nicht jeder Magen verträgt die zahlreichen Flugmanöver.“ Nach einer kurzen Pause fügt er hinzu: „Die faszinierende Landschaft, das mit Wetter und Jahreszeit wechselnde Licht, diese Eindrücke aus der Vogelperspektive entschädigen für alle Mühen.“

Holger Schulz

Kontakt: 04885 902210

„Schulz Wildlife“

dialog@schulz-wildlife.de



Tausende Brandgänse im Wattenmeer

SEVEN45

AIRLEBEN SIE MIT UNS DEN FREIEN FALL!

Fallschirmtandemspringen am Sylter Flughafen an jedem Wochenende von April bis Oktober...

EVENTS 2012: Mittsommernachtsspringen - 22.06. | Beach Boogie - 23.07. bis 03.08.

ANMELDUNG UND INFOS unter: (04651) 1211 oder 0173/216 01 21
...mehr zum Fallschirmspringen auf Sylt unter www.fallschirmspringen-sylt.de



EIN RUNDFLUG ÜBER SYLT – AUFATMEN NACH SCHWEREM SCHICKSAL

Auf Sylt gibt es eine Rehaklinik, in der sich krebskranke Kinder mit ihren Eltern und Geschwistern nach den sehr strapazierenden Therapien erholen können. Für vier Wochen kommen die Familien nach Sylt und genießen das gesunde Klima, die Ruhe und die Landschaft. Durch den Kontakt zu Frau Dr. Klint, Kinderärztin der Sylt Klinik und 1. Vorsitzende des Förderkreises Sylt Klinik e.V., wurde uns erst bewusst, welch schweres Schicksal die kleinen Menschen zu verkraften haben. Um dabei ein wenig behilflich zu sein, haben wir kostenlose Rundflüge gespendet. Unser Gedanke war, dass in dieser Phase das Gefühl von Freiheit und Abenteuer Mut zum Weiterleben geben kann.

Im Monat August ging es los. Als erstes kamen Niklas und Christian, zwei schon relativ große Kinder, mit ihren Familien. Beide hatten einen Gehirntumor und mussten mit Chemo und Bestrahlung therapiert werden. Die Anspannung und Neugierde vor dem Flug waren groß. Pilot werden möchte immer noch wie früher fast jedes Kind. Somit ist nicht nur der Flug aufregend genug gewesen, sondern auch die Fragestunde mit den Piloten der Sylt Air.

Weitere Kinder folgten in den Monaten danach, um ein bisschen Luft am Sylter Himmel zu schnuppern: z.B. Leonie, Nick Leon und Luan. Alle Kinder strahlten nach

den Rundflügen und hatten ihre Sorgen, Schmerzen und Qualen aus der vorangehenden Zeit für den Moment vergessen. Wir sind sehr glücklich, dass wir den schwer geprüften Kindern und Familien aus der Sylt Klinik einen kleinen Moment Glück schenken durften. Auch in diesem Jahr werden wir wieder dazu beitragen, dass die Zeit in der Rehaklinik für Familien mit einem krebskranken Kind zu einem kraftschöpfenden Erlebnis wird.

Der Förderkreis Sylt Klinik e.V. hat ein Spendenkonto – Unterstützen Sie die Genesung der Kinder! Förderkreis Sylt Klinik e.V., Spendenkonto 25 26 7, BLZ 217 918 05, Sylter Bank e.G., www.foerderkreis-syltklinik.de

DIE SYLT AIR HILFT

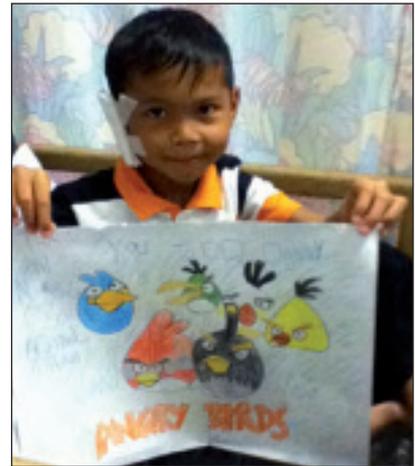
ERFOLG BEI SPENDENAUFTRUF FÜR AQMAL

Aqmal ist 7 Jahre alt. Als er auf die Welt kam, war sein linkes Ohr deformiert. In seiner Heimat Malaysia ist eine Operation nicht ohne großen finanziellen Aufwand möglich, um diese Deformation zu korrigieren.

In Sommer 2011 wurde von unserer Mitarbeiterin Elke Surayan und dem Geschäftsführer ein Spendenaufruf für Aqmal gestartet.

Unsere Fluggäste haben sich verständnisvoll gezeigt und die Aktion unterstützt. Es kam eine Gesamtsumme zusammen von 6.400 Malaysischer Ringgit (entspricht 1.608,08 EUR).

Jetzt hat Aqmal bereits einige Operationen hinter sich. Noch steht eine weitere aus. Bald wird er wieder ganz normal hören können



Aqmal aus Malaysia

und unbeschwert sein Leben genießen können. Wir freuen uns über die Spendenbereitschaft unserer Fluggäste und bedanken uns im Namen von Aqmal!

FRIESISCH FÜR ANFÄNGER

LIK TÖ ES DI NAIST WAI

GERADEZU IST DER NÄCHSTE WEG



Erika Hansen in Tracht

Söl ring fuar Bigenster

Gur Dai!

Hartelk Welkemen!

Wiis sa guar en stiiig iin!

En nem Plaats!

Uk mut i juu önsnal!

Maat i wat tö drinken haa?

Mesken uk wat tö iiten?

Tö leesen haa wü uk wat diar.

Daagen giart luas!

Di Flötir duuret ... Minüten.

En ... Minüten lönige wü!

Nü mut i altermaal ütstiiig!

En nü sen wü üp üüs Ailön Söl!

Wü wenski juu en faine Tir üp Söl!

Friesian for beginners

Hello!

Welcome!

Come aboard please!

Take your seat!

Fasten seat belt!

Care for a drink?

Maybe something to eat?

Something to read.

We shortly take off!

Flighttime will be ... minutes.

We will land in ... minutes.

You may now exit!

Now you are on our wonderful island Sylt!

We wish you a pleasant stay!

Friesisch für Anfänger

Guten Tag!

Herzlich Willkommen!

Steigen Sie bitte ein!

Und nehmen Sie Platz!

Auch bitte anschnallen!

Möchten Sie etwas trinken?

Vielleicht auch etwas zu essen?

Zu Lesen haben wir auch etwas für Sie.

Gleich starten wir!

Die Flugzeit beträgt ... Minuten.

In ... Minuten landen wir!

Jetzt dürfen Sie aussteigen!

Jetzt sind Sie auf unserer schönen Insel Sylt!

Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt!



JETZT ALLES IN EINER HAND

DIE SYLT AIR UND DAS GENERAL AVIATION TERMINAL

Seit dem 01.12.2011 gehören sie zusammen – das General Aviation Terminal (GAT) wird nun von der Sylt Air und deren Mitarbeitern betreut. So ist ein neuer Servicepoint entstanden, der ein sehr viel breiteres Spektrum an Leistungen zur Verfügung stellen kann und das täglich während einer Öffnungszeiten von 09:00 – 19:30 Uhr.

Alles in einer Hand – alles aus einer Hand, so bieten wir unseren Gästen neben unserem bekannten Angebot und unseren beliebten Rundflügen nun auch Beratung und Buchung für viele weitere touristische Produkte. Ob Hotel, Miet-

wagen oder Veranstaltungstickets – gerne kümmern wir uns um die Wünsche unserer Gäste und sorgen für einen stressfreien Start in den Urlaub.

Unmittelbar vor unserem Gebäude sind Parkmöglichkeiten gegeben,

sodass wir stets bequem erreichbar sind.

Und wer bei der Abreise noch das eine oder andere nette Souvenir erwerben möchte – in unserem kleinen Shop wird er ganz sicher fündig!



Perfekter Service: General Aviation Terminal (GAT)

PRIVATHOTELS SYLT

BENEN-DIKEN-HOF • STRICKER • FÄHRHAUS • RUNGHOLT



*Natürlich Sylt
- Natürlich Privathotels!*

- BENEN-DIKEN-HOF -



- LANDHAUS STRICKER -



- FÄHRHAUS SYLT -

- HOTEL RUNGHOLT -

Die vier Sylter Privathotels erwarten Sie!

Benen-Diken-Hof

046 51.93 83 0 • www.benendikenhof.de

Landhaus Stricker

046 51. 88 99 0 • www.landhausstricker.de

Fährhaus Sylt

046 51.9 39 70 • www.fahrhaus-sylt.de

Hotel Rungholt

046 51. 44 80 • www.hotel-rungholt.de



HAMBURG UNSERE PERLE

SYLT: UNSERE ÄLTESTE VERBINDUNG

Schon 1919 nahm die Deutsche Luftreederei (DLR) den regelmäßigen Flugverkehr auf der Strecke



Die alte Zeppelinhalle

Hamburg-Westerland/Sylt auf – damit ist sie die älteste noch heute beflogene Strecke am Hamburg Airport. In der ersten Saison nutzten 143 Passagiere diesen exklusiven Seebäder-Service. Heute fliegt die Sylt Air in den Monaten März bis Oktober zweimal täglich vom Hamburg Airport nach Westerland.



Terminal 2 in Hamburg



Pushback in Hamburg mit Pferden

Die Passagierzahl ist inzwischen auf 3.000 pro Sommersaison gestiegen. Übrigens war die Flugzeit in den Anfangstagen der Verkehrsfliegerei nicht viel länger als mit den heutigen Cessnas, die die Fluggäste schon nach 50 Minuten Nordsee-luft schnuppern lassen.

SPIRIT OF SYLT

EIN VODKA LERNT FLIEGEN ...



Sie können die SPIRIT of SYLT für Rundflüge mieten. (Fotomontage)

Ende April ist es endlich soweit. Die seit vielen Jahren im Dienst von Sylt Air stehende Cessna 172 D-EAVC erstrahlt im neuen Glanz.

Der Sylter Premium Vodka Hersteller SPIRIT of SYLT hat das neue „Gewand“ designed und auch den neuen Namen gestiftet. Ab sofort steht die SPIRIT of SYLT für

Selbstflieger, Rundflüge und Werbeaktionen zur Verfügung.

Der neue Premium Vodka SPIRIT of SYLT hat seine Wurzeln auf Sylt, der schönsten Insel der Welt. Sonne, Strand und Meer gepaart mit friesischer Lebensart und dem mondänen Flair der Insel waren die „Geburtshelfer“ für einen sehr wei-

chen und reinen Vodka mit viel Charakter und Charme.

Leidenschaft und Liebe zum Detail haben einen Vodka hervorgebracht, der nicht nur im Design, sondern vor allem auch mit sehr hoher Qualität überzeugt. Zusätzlich gefiltert über Sylter Sandstrand können Sie diesen Vodka sogar auch bei Zimmertemperatur genießen. Entdecken Sie den SPIRIT of SYLT.



S•O•S BASIC & PREMIUM VODKA

FLUGSCHULE SYLT

LEARN TO FLY

FLIEGEN LERNEN
AUF SYLT?

FLUGSCHULE SYLT / SYLT AIR GMBH • FLUGHAFEN / TERMINAL 2 • 25980 SYLT/TINNUM
 TEL: 04651- 78 77 • FAX: 04651- 92 97 07 • E-MAIL: SERVICE@SYLTAIR.DE • WWW.SYLTAIR.DE



FLUGZEUGINSTRUMENTE

DER VARIOMETER (6)

Unsere für den Passagier einsehba- ren Cockpits geben interessierten Passagieren Gelegenheit, den Flug- verlauf aus einer ungewohnten Pers- pektive zu verfolgen. Als kleine Hilfe- stellung erklären wir Ihnen nach und nach die wichtigsten Instrumente.

Die sechs Hauptinstrumente sind standardmäßig in der Mitte direkt über dem Steuerhorn angeordnet:

- 1 Fahrtmesser (Geschwindigkeit)
- 2 künstlicher Horizont (Fluglage)
- 3 Höhenmesser
- 4 Wendezeiger und Libelle (Fluglage)
- 5 Kreiselkompass (Kurskreisel)
- 6 Variometer (Steig- und Sinkgeschwindigkeit)

Ein Variometer oder Steigmesser – Kurzwort Vario (englisch vertical velocity indicator, auch vertical speed indicator), zeigt die aktuel- le Vertikalgeschwindigkeit eines Flugzeuges an. Die Steig- und Sinkraten werden in der Regel in

Fuß pro Minute (ft/min) angezeigt.

Mechanische Variometer gehö- ren zur Grundausrüstung von Flugzeugen. Diese sind zuverlässige und robuste Geräte, die auch ohne Strom sicher funktionieren. Bei mechanischen Variometern wirkt der Luftdruck (statischer Druck) auf der einen Seite der Mechanik ein. Die Veränderung des Drucks wird dadurch gemes- sen, dass auf der anderen Seite ein „Ausgleichsgefäß“ ange- schlossen wird.



Ausführung mit Pinsel, Geradeausflug

Das Ausgleichsgefäß dient der Vergrößerung des umschlossenen Luftvolumens und ist wärmeiso- liert, um Störungen der Anzeige

durch Temperatureinflüsse auszu-schalten. Der Druck in diesem Gefäß und der damit verbundenen Kammer des Variometers wird über eine Kapillare mit Verzögerung an den statischen Außendruck angeglichen, während der Druck des Volumens 2 über der Membran ohne Verzögerung dem statischen Außendruck folgt (pneumatisches Differenzieren). Im Horizontalflug bei konstantem Außendruck ist der Druck auf beiden Seiten der Membran gleich, die Anzeige ist in der Neutralstellung (auf Null).

Beim Steigflug stellt sich unterhalb der Membran ein höherer Druck als über der Membran ein: Der Überdruck im Ausgleichsgefäß (gegenüber dem fallenden Außendruck) wird über die Kapillare nur verzögert durch Abströmen von Luft nach außen abgebaut, während die Kammer 2 im Variometer ohne Verzögerung dem Außendruck folgt. Die Druckdifferenz verformt die Membran nach oben, was über das Getriebe eine „Steigt“-Anzeige (+) bewirkt.

Im Sinkflug herrscht im Ausgleichsgefäß wegen des verzögerten Druckausgleichs über die Kapillare ein Unterdruck gegenüber der Kammer oberhalb der Membran, was zu einer „Sinkt“-Anzeige (-) führt.

Die Luftdruckänderung, und damit der Unterschied zwischen dem statischen Druck und dem Druck im Ausgleichsgefäß, ist ein Maß für die Vertikalgeschwindigkeit.

Helga Wedell & Team



Exklusive Feriendomizile unter Reet
in & um Keitum auf Sylt



Herzlich Willkommen -
wir freuen uns auf Sie ...

Helga Wedell GmbH
„Alte Post“ Bahnhofstr. 12
25980 Keitum auf Sylt

Tel: 04651 - 33333
Fax: 04651 - 33353
www.Wedell-Sylt.de

*Helga & Erik Wedell
- Immobilien -*



*Exclusive Immobilien
unter Reet in & um Keitum*



Erwerben Sie
ein Stück Lebensqualität auf Sylt

Helga & Erik Wedell Immobilien GBR

Tel: 04651 - 33344
Fax: 04651 - 33353

M 0173 - 921 2222
www.Wedell-Sylt.de



WILLKOMMEN IN DER WILDNIS!

DAS WATTENMEER WURDE IM JAHR 2009 ZUM UNESCO-WELTNATURERBE ERKLÄRT

Wattschnecke, Herzmuschel und Strandkrabbe: Wer schon einmal bei Ebbe auf dem Meeresgrund spazieren war, hat bei diesem besonderen Erlebnis die Bewohner des Wattbodens möglicherweise bereits entdeckt. Sie bilden gemeinsam mit dem Wattwurm und der Nordseegarnele die „Small Five“ des Nationalparks Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer. Zusammen mit den „Big Five“ – Schweinswal, Kegelrobbe, Seehund, Seeadler und Europäischer Stör – sowie den „Flying Five“ – Alpenstrandläufer, Brandgans, Austernfischer, Silbermöwe und Ringelgans – sind sie die Botschafter des Weltnatur-

erbes und stehen für die enorme Artenvielfalt im Wattenmeer. Mehr als 10.000 Tier- und Pflanzenarten sind in diesem vielseitigen Lebensraum mit seinen ausgedehnten Wattflächen, festen Sänden, Salzwiesen und Dünen zuhause. Um die ursprüngliche, dynamische Natur zu erhalten und sich möglichst vom Menschen unbeeinflusst entwickeln zu lassen, hat das Land



Herzmuschel

Schleswig-Holstein 1985 den Nationalpark eingerichtet. In diesem Schutzgebiet gilt das Motto „Natur Natur sein lassen.“ Seit 2009 sind das niederländische, das niedersächsische und das schleswig-holsteinische Wattenmeer zudem UNESCO-Weltnaturerbe der Menschheit – eine besondere internationale Auszeichnung für eine einzigartige Landschaft, die nun in einer Reihe mit dem Grand Canyon, der Serengeti oder dem Great Barrier Reef steht. 2011 wurde auch das hamburgische Wattenmeer in das Weltnaturerbegebiet aufgenommen.

Bei geführten Wattwanderungen vom Festland oder einer Insel aus und bei Schiffsausflügen zu den Seehundbänken können Besucher der Region die Wildnis erleben. Dabei geben die Gezeiten vor, wann die richtige Zeit für eine Erkundung ist: Denn zweimal am Tag ändert die Nordseeküste ihr Gesicht – vom trocken gefallenem Watt bei Niedrigwasser zum überfluteten Gebiet bei Hochwasser. Vom Strand auf Sylt aus kann man bei ruhiger See und mit etwas Glück auch Schweinswale beobachten. Westlich der Insel befindet sich ein Walschutzgebiet, weil sich dort die Weibchen dieser Meeressäugerart gerne mit ihren Jungen



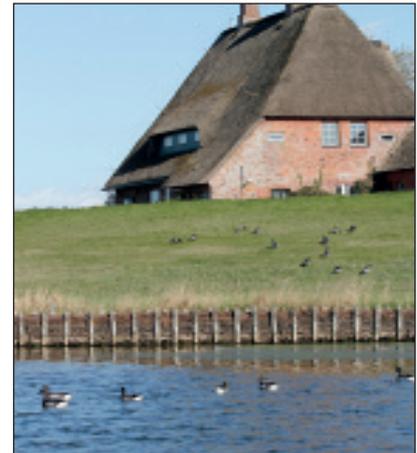
Dünenlandschaft

aufhalten. Die Tiere sind sehr scheu, doch zum atmen müssen sie an die Wasseroberfläche kommen. Deshalb entdecken aufmerksame Beobachter ab und zu auftauchende Rückenfinnen zwischen den Wellenkämmen. Nicht nur Schweinswale ziehen ihren Nachwuchs vor der Westküste Schleswig-Holsteins auf. Das Wattenmeer gilt als die Kinderstube der Nordsee. Seehundweibchen bekommen im Schnitt ein Junges pro Jahr und brauchen ungestörte Sandbänke, um es zu säugen. Auf der Vogelinsel Trischen, auf den Halligen und – besonders gut zu beobachten – am Eidersperrwerk

brüten Seeschwalben und füttern ihre Küken mit kleinen Fischen. Unter Wasser finden sich wahre Vermehrungswunder: Schollen laichen rund 30.000 Eier und Miesmuscheln produzieren gar bis zu zwölf Millionen Eier. Dahinter steckt die Strategie, im täglichen Fressen und Gefressen-Werden wenigstens ein paar Nachkommen durchzubringen.

Die Entwicklung der Tierpopulationen zu beobachten, ist eine von vielen Aufgaben der Nationalparkverwaltung. So wird etwa der Bestand der Seehunde im gesamten Wattenmeer jedes Jahr bei fünf Zählflügen ermittelt, die im Zeitraum von Juni bis August stattfinden. Nachdem die Anzahl der Tiere vor der schleswig-holsteinischen Küste in den 1970er Jahren mit 1.500 einen Tiefststand erreicht hatte, ist sie trotz zweier Staupe-Epidemien wieder auf rund 11.000 gestiegen. Ein Grund für diese positive Entwicklung ist der Schutz der Tiere im Nationalpark und Weltnaturerbe Wattenmeer, wo natürliche Prozesse Vorrang haben.

Der Nationalpark Wattenmeer hat nur zwei ganzjährige Einwohner auf der Hallig Süderoog. Im Sommerhalbjahr leben zudem drei Menschen auf der Hallig Südfall und ein Vogelwart auf der Insel



Hallig Woost

Trischen. Die vom Nationalpark umgebenen Inseln Sylt, Amrum, Föhr und Pellworm sowie die fünf größeren Halligen Hooge, Langeneß, Oland, Gröde und Nordstrandischmoor gehören nicht zum Schutzgebiet. Diese Halligen sind aber Teil der Biosphäre Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer und Halligen und werden schonend bewirtschaftet. Ihre rund 360 Bewohner leben hauptsächlich von der Viehzucht, dem Küstenschutz und dem Tourismus und legen dabei besonderen Wert auf Nachhaltigkeit. Die mehrmals im Jahr überfluteten, weil unbedeichten Marschinseln sind Überbleibsel vom Festland oder von größeren Inseln, die sich die ungestüme See im Laufe der Zeit einverleibt hat. Sie sind unverzichtbare Wellenbrecher vor der Küste Schleswig-Holsteins – und zudem ein weltweit einzigartiges Naturphänomen.



Prile ziehen sich durch Watt

VERANSTALTUNGSKALENDER 2012

DATUM VERANSTALTUNG ORT

APRIL

09.04.	Osterfeuer	Kampen Buhne 16
15. - 20.04.	SYLT ART FESTIVAL	Privat Hotels Sylt

MAI

01.05. - 31.10.	Musik am Meer	Musikmuschel an der Promenade
01. - 06.05.	GOLFTURNIER PRIVATE OPEN	Golfplätze Sylt
26./27.05.	BEACH POLO WORLD CUP SYLT	Hörnüm
02.05.	HARLEY DAVIDSON-TREFFEN	Promenade Westerland

JUNI

08. - 10.06.	SYLTER LAMMTAGE	Promenade Westerland
20.06.	MITTOSMERNACHTSWANDERUNG	Hörnüm, Odde
23.06.	KUNSTNACHT	Sylter Heimatmuseum
26.06. - 01.07.	KITESURF WORLD CUP	Brandenburger Strand/ Westerland
30.06.	LANGSTRECKENREGATTA 60 SEEMEILEN VOR SYLT	
Ende Juni bis Anfang September		INSELCIRCUS Wenningstedt

JULI

Juli und August	RINGREITER-TURNIERE	Keitum, Morsum, Archsum
Juli und August	MEERKABARETT	Rantum, Syltquelle
05. - 08.07.	WESTERLÄNDER WINZERFEST	Promenade Westerland
07./08.07.	SUPER SAIL SYLT	
20. - 29.07.	GERMAN POLO MASTERS SYLT	Keitum
23.07. - 03.08.	Beach Boogie Sylt/ Fallschirmspringerevent	Flughafen Sylt
24. - 29.07.	DEUTSCHER WINDSURF CUP	Brandenburger Strand/ Westerland
28.07.	DORFTEICHFEST	Wenningstedt

AUGUST

01.08.	ARIEN AM MEER	Musikmuschel an der Promenade
03. - 05.08.	HÖRNÜMER HAFENFEST	

04.08.	SYLTER GOSPELNACHT	Musikmuschel an der Promenade
10. - 19.08.	SYLTER SAILING WEEK	Westerland
31.08. - 02.09.	SYLTER FISCHTAGE	Promenade Westerland

SEPTEMBER

04. - 11.09.	LONGBOARDFESTIVAL	Buhne 16
23.09.	RUN UMS RANTUM-BECKEN	Rantum
28.09. - 07.10.	WINDSURF WORLD CUP SYLT	Brandenburger Strand/ Westerland

OKTOBER

13./14.10.	HERBSTMARKT GOLDENER OKTOBER	Morsum
------------	------------------------------	--------

Alles für mich

SYLTNESS CENTER

Thalasso-Angebot aus dem Syltness Center: Frischalgen Ganzkörperbehandlung

Syltness Center - fünf Säulen für Ihre Gesundheit und Ihr Wohlbefinden
HEALTH | THALASSO | WELLNESS | BEAUTY | FITNESS

SYLTNESS CENTER
- WESTERLANDER BÄDER -

Syltness Center - Das Spa am Meer
Dr.-Nicolas-Str. 3 - 25980 Sylt / Westerland
Buchungs- & Servicenummer: 04651/ 99 80
info@syltnesscenter.de - www.syltnesscenter.de

TICKETS BUCHEN

IM INTERNET

Unter www.syltair.de können Sie online buchen, das ist der schnellste und günstigste Weg. Sie bezahlen mit Ihrer Kreditkarte (American Express, Mastercard oder Visa).



PER IPHONE APP

Sylt Air Kunden haben ab sofort die Möglichkeit ihre Sylt Air Flüge mit dem iPhone oder iPad zu buchen. Die Insel Sylt Tourismus Service GmbH hat eine App entwickelt. Im App Store von Apple ist

diese App vom Computer mit iTunes oder direkt vom iPhone/iPad aus downloadbar.

Im Untermenü „Special“ unter Anreise finden Sie auch die Sylt Air-Service-Seite und hinter dem Link „Sylt Air“ verbirgt sich dann unsere mobile Online Buchungsmaschine. Mit gleicher Funktionalität wie auf unserer Website buchen Sie so bequem und überall Ihre Sylt Air Flüge von Ihrem iPhone/iPad.

PER FAX

Schicken Sie uns ein Fax mit Ihrer Anschrift, Telefonnummer, den Namen der Passagiere und den gewünschten Flugdaten. Wir bestätigen Ihnen die Buchung per Fax, Sie zahlen per Kreditkarte oder auf Rechnung.

IM REISEBÜRO

Tickets für die SYLT AIR können Sie auch in jedem Reisebüro kaufen. Die meisten Reisebüros berechnen

allerdings eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr zum Ticketpreis.

PER TELEFON

Gerne nehmen wir Ihre Buchung auch telefonisch entgegen. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir dafür eine Servicegebühr in Höhe von 5,- € berechnen.

PERSÖNLICH

Unser Büro ist Mo - Fr von 7 - 20 Uhr geöffnet, am Wochenende von 10 - 18 Uhr.

ÜBERBUCHUNGEN

Anders als bei den meisten Fluggesellschaften üblich, nehmen wir keine Überbuchungen vor, d.h. jede bestätigte Buchung garantiert einen Platz auf der betreffenden Maschine. Bitte seien Sie fair und rufen Sie uns an, wenn Sie einen gebuchten Flug nicht benötigen, möglicherweise freut sich ein anderer Passagier über den frei gewordenen Platz.

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

SYLT AIR GmbH
Flughafen / Terminal 2 / 25980 Sylt/Tinum
Tel: 04651- 78 77 Fax: 04651- 92 97 07
E-Mail: service@syltair.de / www.syltair.de

REDAKTION

Heike Almeling, André M. Klöpfer, Sabine Buhs,
Michael Schütze, Peter Steinmetz, Reiner Lorenzen,
Janine Artist, Karen Stein, Holger Schulz, Christian Stahl

GESTALTUNG

Creativ Connection WA GmbH
www.creativ-connection.de

FOTOS

Clemens Frohmann, Christian Stahl,
Reiner Lorenzen, Peter Steinmetz,
Michael Schütze, Touristbüro Hallig Hooge,
Holger Schulz, Heike Almeling,
Archiv Flughafen Hamburg, Woost/LKN-SH,
Stock/LKN-SH

ANZEIGEN

Erika Hansen
Creativ Connection WA GmbH



Unsere D-IMAX ist eine Weiterentwicklung basierend auf der CJ1. Sie ist allerdings größer und hat eine um 132 cm verlängerte Druckkabine.

Die CJ2 ist schneller und zeichnet sich besonders durch die größere Reichweite und Zuladung aus. Diese Verbesserungen sind sowohl auf die modernen Triebwerke des Herstellers Williams/Roll-Royce zurückzuführen als auch auf das fortschrittliche neue Tragflächen-design.

Dies ermöglicht es der CJ2 eine maximale Flughöhe von 45.000 Fuß (13.716 m) zu erreichen und somit komfortabel über dem Wetter zu reisen. Mit ihrer maximalen Reisegeschwindigkeit von 407 Knoten (ca. 753 km/h) gelangt sie dabei auch noch schneller an das Ziel. Ein angenehmer Nebeneffekt dieser Leistungssteigerung ist ebenso die Fähigkeit auch kleinere Zielflugplätze anfliegen zu können. Hierbei hilft eine Startstrecke von weniger als 3.500 Fuß (ca. 1.000 m) und Landestrecke von weniger als 3.000 Fuß (ca. 910 m) nicht unerheblich.

CESSNA 525 CJ2

TECHNISCHE DATEN:

Schubleistung2 x 2.400 lbs
 Geschwindigkeit . .753 km/h
 Sitzplätze7
 Verbrauch300 l/h
 Spannweite15,19 m
 Länge14,53 m



CESSNA 501 CITATION I

TECHNISCHE DATEN:

Die Citation wird nur für Charterflüge eingesetzt. Der Jet ist mit einer Druckkabine ausgestattet, und kann auch auf kleinen Flugplätzen landen.

Schubleistung2 x 998 kp
 Geschwindigkeit . .650 km/h
 Sitzplätze5
 Verbrauch650 l/h
 Spannweite14,36 m
 Länge13,26 m



CESSNA 421

TECHNISCHE DATEN:

Die Cessna 421 wird hauptsächlich für Charterflüge eingesetzt. Auch sie ist mit einer Druckkabine ausgestattet und kann bis zu fünf Passagiere befördern.

Leistung2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . .400 km/h
 Sitzplätze5
 Verbrauch180 l/h
 Spannweite12,53 m
 Länge11,09 m



CESSNA 404

Unser größtes Flugzeug ist zur Zeit die Cessna 404. Sie bietet Platz für neun Passagiere. Auch Frachtflüge zur Beförderung von ca. 1 t Fracht sind möglich, sogar Europaletten passen durch die große Frachttür.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 375 PS
 Geschwindigkeit .. 315 km/h
 Sitzplätze 9
 Verbrauch 180 l/h
 Spannweite 14,23 m
 Länge 12,05 m



PARTENAVIA 68

Seit diesem Jahr zählen zwei Partenavias zu unserer Flotte. Sie können bis zu sechs Passagiere befördern. Die Flugzeuge werden für wissenschaftliche Beobachtungsflüge, Linienflüge und auf kurzen Charterstrecken eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 200 PS
 Geschwindigkeit .. 250 km/h
 Sitzplätze 5
 Verbrauch 90 l/h
 Spannweite 12,00 m
 Länge 9,35 m



PARTENAVIA 68

Auf Grund der hohen Auslastung der ersten Partenavia hat die Sylt Air eine zweite gekauft. Sie wird ebenfalls für wissenschaftliche Beobachtungsflüge, Linienflüge und auf kurzen Charterstrecken eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 200 PS
 Geschwindigkeit .. 250 km/h
 Sitzplätze 5
 Verbrauch 90 l/h
 Spannweite 12,00 m
 Länge 9,35 m



CESSNA 182

Die Cessna 182 (die letzte Maschine, die in den Traditionsfarben der Friesenflug lackiert ist) kann drei Passagiere befördern. Am Wochenende bringt die starke Maschine die Fallschirmspringer auf ca. 2.500 m Absetzhöhe.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 235 PS
 Geschwindigkeit .. 260 km/h
 Sitzplätze 3
 Verbrauch 55 l/h
 Spannweite 10,97 m
 Länge 8,95 m



CESSNA 172

Die Cessna 172 ist das kleinste für die Personenbeförderung zugelassene Luftfahrzeug, sie bietet Platz für drei Passagiere. Außerdem setzen wir sie in der Flugschule und für Rundflüge ein.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 160 PS
 Geschwindigkeit .. 200 km/h
 Sitzplätze 3
 Verbrauch 40 l/h
 Spannweite 10,92 m
 Länge 8,20 m

ENDLICH

ANGEKOMMEN

ICH FREUE MICH SCHON AUF DEN SENSATIONELLEN

BLICK

IM HOTEL & RESTAURANT

WALTER'S HOF

EINZIGARTIG. EXKLUSIV. INDIVIDUELL. FÜR SIE.



Walter's Hof
Kurhausstraße 23
25999 Kampen

Detlef Tappe
www.walters-hof.de

Telefon 0 46 51/98 96 0
Fax 0 46 51/45 59 0
E-Mail post@walters-hof.de