

SAISON 2011 / FREIEXEMPLAR



SYLT AIR

DIE FLUGLINIE DES NORDENS



B O R D M A G A Z I N



MSC

MSC YACHT CLUB EXKLUSIVITÄT & PRIVATSPHÄRE



Willkommen im MSC Yacht Club, dem ultimativen Kreuzfahrterlebnis an Bord der MSC Fantasia und MSC Splendida. Kommen Sie an Bord und erleben Sie den Luxus und die Exklusivität des MSC Yacht Club.

Sie dürfen mehr erwarten. Genießen Sie die exklusiven Leistungen des MSC Yacht Club: Butlerservice rund um die Uhr, exklusiver MSC Yacht Club Bereich mit Lounge, Pool, Concierge Service und separater Rezeption, exklusives Restaurant für Frühstück, Mittag- und Abendessen, All-Inclusive Premium-Getränkeauswahl im Bereich des MSC Yacht Clubs sowie zu den Hauptmahlzeiten im Restaurant, täglich Traditional English High Tea, Tageszeitungen, Kissen Auswahl u. v. m.

MSC KREUZFAHRTEN. DER UNTERSCHIED LIEGT IM DETAIL

Buchung & Beratung in Ihrem Reisebüro!

www.mschyachtclub.com
www.msc-kreuzfahrten.de



MSC
KREUZFAHRTEN





Sehr geehrte Fluggäste,

das abgelaufene Jahr 2010 stand weltweit im Zeichen rückläufiger Passagierzahlen. 2011 ist aber nun auch im Luftverkehr der Konjunkturmotor wieder angesprungen.

Leider hat ab Januar 2011 die Bundesregierung in ihrem Bemühen neue Einnahmequellen zu erschließen, in einem nationalen Alleingang eine „Flugverkehrsabgabe“ eingeführt. Inselflüge waren hierbei zu unserer Freude davon ausgenommen. Interessant war es nun zu lesen, dass laut Gesetz, die Insel Sylt keine Insel ist und daher die Abgabe in Höhe von 8 Euro bis 45 Euro pro Passagier zu entrichten ist.

FLIEGEN MIT LEIDENSCHAFT

Trotzdem sehen wir der neuen Flugsaison guten Mutes entgegen und freuen uns mit unserem gesamten Team darauf, Ihnen den Flug so angenehm und pünktlich wie möglich zu gestalten.

In diesem Sinne wünscht Ihnen eine gute Reise

herzlichst Ihr

Peter Siemi
Geschäftsführer



KÖNIGINNEN DER LÜFTE

WAS IST ANDERS ZWISCHEN DEN PILOTINNEN VON DAMALS UND HEUTE?

Damals: gehörte mit Sicherheit ein wenig mehr Mut und Durchsetzungsvermögen in der reinen Männerdomäne dazu. Heute ist es ebenso ein Konkurrenzkampf am Himmel – zumindest in der gewerblichen Fliegerei – ob Fluglehrerin oder Flugkapitänin, die Frauen müssen besser sein, als ihre männlichen Kollegen, wenn sie voll anerkannt werden wollen.

Nur eines haben die Damen 'damals und heute' alle gemeinsam: Leidenschaft und Enthusiasmus!

Damals flog man zum größten Teil offen – zünftig mit Fliegerkombi

und Fliegerhaube, wobei letztere die Cockpithaube ersetzte. Da die meisten Spornrad-Flugzeuge anno dazumal sehr spartanisch instrumentiert waren, wurde oft nur nach Uhr und Kompass navigiert. Das erforderte hohe Konzentration und Können.

Doch befand man sich außerhalb des Cockpits, wurde viel Wert auf Chic und Weiblichkeit gelegt – Seidenstrümpfe, Pumps und Rock.

Zu den Mitbegründerinnen der 'Vereinigung Deutscher Pilotinnen' (VDP) zählten auch die Pionierinnen Elly Beinhorn (†), die schon in



den 30er Jahren im Alleinflug die Welt umrundete, und Hanna Reitsch (†), die erste Hubschrauberpilotin der Welt und Testpilotin auf der mit Raketenantrieb gesteuerten Messerschmitt 163.

Die Zielsetzung der VDP u.a. war und ist es: Frauen in der Luftfahrt zusammenzubringen und sie in ihrem Selbstverständnis als Pilotinnen zu stärken sowie eine Plattform zu bieten, um ihre Belange vorzustellen. Fortbildungen aller Art und begabte Pilotinnen finanziell zu unterstützen und zu fördern sind ein weiteres Ziel.

Heute: zählen über 300 Frauen aller Luftfahrtsparten vom Ballonfahren über Segelflug, UL-, Heli-, Motor- bis hin zu Verkehrspilotinnen als aktive Mitglieder zur VDP

Schon immer gab es in der Fliegerei einen gewissen Frauenanteil. Erhöht hat sich von damals zu heute

die Frauenquote in der Verkehrsfliegerei. Lt. Statistik (Luftfahrt-Bundesamt) haben 369 Frauen im Jahr 2010 die Lizenz zum Verkehrsflugzeugführer (ATPL) erworben. Vor Jahrzehnten in Deutschland noch undenkbar, sitzen heute junge Frauen im Alter von Anfang 20 Jahren als 'First Officer' z. B. in einer Boeing 747 und 12 Jahre später bereits am linken Steuerknüppel als Kapitän. Die Ausbildung ist nicht einfach, sie verlangt nach wie vor hohe Anforderungen an Wissen, Verantwortlichkeit, Einsatzbereitschaft, Flexibilität und nicht zuletzt an Leidenschaft zur Fliegerei.

Nach Marga von Etzdorf (†), Ende der Zwanzigerjahre auf der Junkers F13 bei 'Deutsche Luft Hansa' (DLH), ist Nicola Lysi seit dem Jahr 2000 der erste weibliche Flugkapitän bei Lufthansa. Damals noch als Nicola Lunemann, begann sie 1988 auch als erster weib-

licher Copilot bei LH ihre Ausbildung. Insgesamt fliegen heute bei der Kranichlinie 27 Pilotinnen mit der Kapitänslizenz.

Auch in der 'Vereinigung Deutscher Pilotinnen' gibt es einige Koryphäen und etliche Verkehrspilotinnen haben bewiesen, Karriere und Familie unter einen Hut zu bringen. Ein Traumberuf mit einigen Entbehrungen!

Im Gegensatz zu damals:

„Den Frauen stehen heute alle Türen offen, sie brauchen nur noch hindurch zu gehen!“

Zitat: Hedwig Sensen – Präsidentin der VDP

Bildunterschrift: Neun couragierte und mutige Pilotinnen gründeten 1968 die 'Vereinigung Deutscher Pilotinnen e.V.'



STERNFLUG ZUR KÖNIGIN DER NORDSEE

„SYLT HAT UNS GEFALLEN – WIR KOMMEN WIEDER!“

Alljährlich treffen sich die Pilotinnen mehrfach auf Deutschlands Flughäfen und -plätzen sowie auch auf Airports im 'Europäischen Ausland' zum fliegerischen Erfahrungsaustausch. Hier wurde es ein Treffen aus gleich zwei Pilotinnen-Verbänden: 'Vereinigung Deutscher Pilotinnen' (VDP) und der Pilotinnenvereinigung Amerikas 'Ninety-Nines' (99s), Deutsche Sektion.

Die guten Wünsche des Flughafenleiters, Peter Douven, für schönes Flugwetter gingen in Erfüllung.

Die Pilotinnen erinnerten teilweise mit ihren Spornrad bestückten Oldtimern an Fliegerlegenden wie Hanna Reitsch, die 1938 im 'Deutschen Segelflug-Strecken-Wettbewerb' Sylt-Breslau siegte sowie an Elly Beinhorn, die regelmäßig auf Sylt Vorträge hielt.

Elly Beinhorn genoss noch am 30. Mai 2007 zu ihrem 100sten Geburtstag mit einer Fliegerin der 'VDP' in

einer Beech-Bonanza einen Rundflug. Die von ihr damals geflogene und auch getaufte 'Taifun-Elly Beinhorn' der Lufthansa-Stiftung begleitete die 'Grande Dame' und ihre Pilotin im Formationsflug über das Münchener Land.

Neun einmotorige Maschinen, gesteuert von femininer Hand – vom technisch hoch ausgerüsteten Privatflugzeug über Ultra-Leicht bis hin zum liebevoll gepflegten Oldtimer – landeten auf Deutschlands nördlichstem Flughafen. Ein kleines, aber feines Programm erwartete

die Himmelstürmerinnen auf der 'Königin der Nordsee'.

Viele waren zum ersten Mal auf Sylt – und diejenigen, die schon mal hier waren, ließen sich das 'Fly In' natürlich nicht nehmen. Alle waren begeistert von der Natur der schönen Insel, der freundlichen Aufnahme und nicht zuletzt vom Entgegenkommen des Sylter Flughafens.

Bildunterschrift: Gut betreut durch die 'Sylt Air' gaben sich rund 20 Pilotinnen auf Sylt ein Stelldichein, zu dem die Sylter Fliegerkameradin Margot Mieck (2. v. rechts) eingeladen hatte.

FunCar-Sylt

*Ihr Cabrio wartet
am Flughafen!*



FunCar-Sylt
Am Flughafen Sylt
Peter Andresen

Smart-Vermietung
Berthin-Bleeg-Str. 19a
25996 Wenningstedt

Telefon: 04651 / 45 49 0
www.fun-car-sylt.de

- FLUGPLAN -

15.04. BIS 03.10.2011

VON HAMBURG NACH SYLT

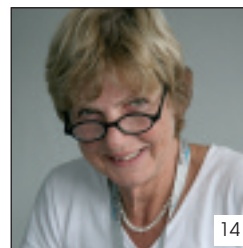
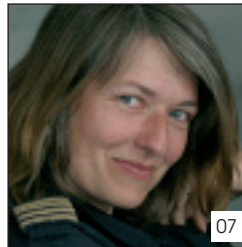
Tage Days	Flug-Nr. Flight	Abflug Departure	Ankunft Arrival
Mo	7E021 HH	10:10	Sylt 11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Di	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Mi	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Do	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Fr	7E021	10:10	11:00
	7E023*	14:30	15:20
	7E025	18:30	19:20
Sa	7E023	14:30	15:20
So	7E025	18:30	19:20

VON SYLT NACH HAMBURG

Mo	7E020 Sylt	07:45	HH 08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Di	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Mi	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Do	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Fr	7E020	07:45	08:35
	7E022*	12:30	13:20
	7E024	16:00	16:50
Sa	7E022	12:30	13:20
So	7E024	16:00	16:50

* 01. Juli bis 31. August

DIE SYLT AIR



01 Peter Siemi (Pilot/Geschäftsführer) **02** Heike Almeling (Stellvertretende Geschäftsführerin) **03** Kai-Uwe Breuel (Pilot/Leiter Flugbetrieb) **04** Jürgen Meyer-Brenkhof (Pilot/Leiter Bodenbetrieb) **05** Reiner Lorenzen (Pilot) **06** Peter Bernemann (Pilot) **07** Daniela Kohnen (Pilotin/Qualitätssicherung) **08** Frank Wagner (Pilot) **09** Frank Siolek (Pilot) **10** Stephan Stritter (Pilot) **11** Helmut Engeholm (Pilot/Kundenservice) **12** Peter Steinmetz (Pilot) **13** Mike Schütze (Pilot) **14** Elke Surayan (Kundenservice) **15** Erika Hansen (Buchhaltung) **16** Karl-Jörg Wegener (Technik) **17** Karim Mamadou (Technik) **18** Daniel Apel (Technik)



TORNADO ODER CESSNA?

SYLT AIR-PILOTEN KÖNNEN ALLES FLIEGEN

In den zurückliegenden Ausgaben des Bordmagazins haben wir auch über unsere ehemaligen Piloten berichtet. Es wurde vorgestellt, was sie heute machen, wo und was sie fliegen. Dies macht aber auch deutlich, wie gern unsere Piloten auch in anderen Gesellschaften



Stephan Stritter

bevorzugt eingesetzt werden. Was Sie, als unsere Kunden, jedoch auch interessieren könnte, ist die Geschichte unserer aktuellen Piloten.

Woher kommen sie? Warum fliegen sie bei der Sylt Air. In dieser Ausgabe werden wir Ihnen einen unserer Piloten vorstellen:

„Wie jedes Jahr stand uns u.a. die Erstellung einer neuen Ausgabe unseres beliebten Bordmagazins bevor. Auch ich wurde gefragt, einen kleinen Teil beizutragen. Meine Idee war, einfach ein bisschen darüber zu erzählen, was ich



vor der Sylt Air gemacht habe und wie ich zu dieser kleinen aber feinen Fluggesellschaft gekommen bin.

„Eagle you are cleared to land, for the last time“ – Der Adler ist gelandet.

Dieser Funkspruch war der letzte, den ich bei meiner letzten Landung in einem Luftwaffentornado zu hören bekam. Bis Dezember 2009 war ich als Tornadopilot bei der Luftwaffe eingesetzt. Nach meiner Pensionierung, mit knapp 3.800 Stunden Flugerfahrung, bot mir dann Sylt Air die Gelegenheit meiner Leidenschaft, dem Fliegen, weiter nachzukommen. Damit bin ich bereits der 5. ehemalige Luftwaffenpilot, der bei Sylt Air beschäftigt ist.

Das Jahr 2011 ist jetzt meine 3. Saison bei der Sylt Air und oft wurde ich gefragt, ob das Fliegen

mit diesen Flugzeugen nicht langweilig für mich sei, habe ich doch vorher einen schnellen Tornado als Arbeitsplatz gehabt. Dazu kann ich nur sagen:

Anders ja ... Langweilig? Nein!

Natürlich kann man einen Flug mit Schallgeschwindigkeit nicht mit der Reisegeschwindigkeit von Flugzeugen, wie sie in der Sylt Air betrieben werden, vergleichen, dennoch ist das Tätigkeits- und Einsatzspektrum bei der Sylt Air einmalig und quasi nirgends anders in dieser Zusammensetzung zu finden. Die Kombination von Linien- und Char-



Stephan Stritter fliegt jetzt für Sylt Air

terflügen, in ein- und zweimotorigen Flugzeugen, wissenschaftliche Zählflüge, Rundflüge, absetzen von Fallschirmspringern oder einem exklusiven Jetcharter, bietet eine große Abwechslung.

Meine Erfahrung aus der Zeit bei der Luftwaffe kommt mir dabei sehr zu Gute. Zählflüge über der Nord- und Ostsee in 80 Meter Höhe sind ähnlich der Seetiefflüge im Tornado ... allerdings viermal langsamer!

Diese Fliegerei, die für mich vor knapp 20 Jahren begann, ist nun leider vorbei. Meine fliegerische Erfahrung kommt aber allen Kunden der Sylt Air zu Gute.

Also, wenn Sie mich das nächste Mal als Ihren Piloten im Cockpit antreffen, sprechen Sie mich ruhig an, wenn Sie Fragen haben.

Herzlichst Ihr Stephan Stritter“



IHRE ROUTE: HALLIGEN

Die Halligen sind kleine Inseln, die mehrmals im Jahr überflutet werden. Die Häuser stehen dicht beieinander auf künstlich aufgeschütteten, meterhohen Hügeln, den sogenannten Warften, so bleiben die Häuser in der Regel trocken. Bei extremen Sturmfluten, wenn auch die Warften überspült werden, bringen sich die Bewohner auf dem Dachboden in Sicherheit.

Die 10 bis 956 Hektar großen Halligen sind Reste des Festlandes und von Inseln, die nach den großen Sturmfluten übrig geblieben sind. Auf den 10 Halligen wohnen insgesamt nur cirka 400 Menschen. Sie leben hauptsächlich von Tourismus und Küstenschutz sowie Viehzucht auf den fruchtbaren Salzwiesen.



Hooge: auf der Warft stehen die Häuser im Trockenen

OLAND UND LANGENESS

① 30 Einwohner, Grund- und Hauptschule mit 4 Schülern, 1 Lehrer, Gasthaus, Kiosk, Kirche mit Friedhof, Vermietung von Ferienwohnungen. Die Lorenbahn vom Festland führt weiter nach ② Langeness, der größten Hallig: 10 km lang, 109 Einwohner, Kindertagesstätte und Schule mit 12 Kindern, Gasthaus und Café, Kirche, 2 Friedhöfe, 3 Museen, Kaufmannsladen, Fahrradverleih. Eine spannende Website der Uni Kiel informiert multimedial: www.geomedien.uni-kiel.de/halligleben/index

③ HOOGE

Die Nummer 1 im Halligtourismus wird rundum durch einen 1,50 m hohen, 11 km langen Sommerdeich geschützt, dadurch nur 2-3x jährlich „landunter“. Hooge ist ausschließlich mit dem Schiff zu erreichen. 107 Einwohner, Neubürger sind willkommen! Kindergarten, Grund- und Hauptschule (1 Lehrer) 1 Pastor, kein Arzt, 532 Gästebetten, im Sommer bis zu 1.000 Tagesbesucher

NORDEROOG, SÜDEROOG & SÜDFALL

④ Auf Norderoog lebt nur ein Vogelwart in einem Pfahlhaus, Wattwanderungen von Hooge führen auf die Hallig. Nur 2 Einwohner hat ⑤ Süderoog, das Ehepaar betreibt dort ökologische Landwirtschaft. Der Postbote kommt 2x pro Woche zu Fuß übers Watt. ⑥ Südfall ist per Pferdekutsche von Nordstrand aus erreichbar, allerdings nur im Rahmen von Führungen, der Zugang ist streng reglementiert. Im Sommer lebt hier ein Vogelwart.

⑦ GRÖDE

5 Ferienwohnungen in schönen Reetdachhäusern, die Gäste werden mit dem Trecker vom Anleger abgeholt, ansonsten ist die Insel autofrei. Man betreibt Schafzucht; im Juli/August ist die Hallig ein lila Blütenmeer. Die 17 Einwohner bilden eine eigenständige Gemeinde, von hier kommt bei Wahlen regelmäßig das erste Auszahlungsergebnis.

HABEL & HAMBURGER HALLIG

⑧ Habel, die kleinste Hallig, wird bis zu 60x im Jahr überflutet, hier wohnt nur ein Vogelwart, ansonsten: Betreten verboten! ⑨ Die Hamburger Hallig ist ein beliebtes Ausflugsziel, sie ist über einen Betonplattenweg vom Festland aus zu Fuß, mit dem Fahrrad oder Auto erreichbar. Es gibt ein Informationszentrum, den „Hallig Krog“ und eine Badestelle.

⑩ NORDSTRANDISCHMOOR

18 Einwohner auf 5 Warften, die 3 schulpflichtigen Kinder werden auf der Schulwarft unterrichtet. An hohen Feiertagen wird der Schulraum auch als Kirchraum benutzt, der Pastor kommt dann mit der Lorenbahn, die die Hallig mit dem Festland verbindet. Es gibt eine Gaststätte und einige Ferienwohnungen, die ganzjährig vermietet werden.



TRADITIONELLER SYLTER BOOGIE

BUNTES HAPPENING DER FALLSCHIRMSPRINGER AUF SYLT VOM 22.08. BIS 02.09.2011

Seventhsky, der Fallschirmsprungbetrieb am Flughafen Westerland, bietet während dieser 2-wöchigen Veranstaltung Ausbildung, Workshops und Seminare für Fallschirmspringer an.

Fallschirmspringen als Hobbybedarf, regelmäßiges Training und Weiterbildung. Denn Sicherheit wird beim Fallschirmspringen groß geschrieben. Zum Landen haben Fallschirmspringer immer nur eine Chance, die sitzen muss.

Jeder Springer beachtet die Regel 'Safety First'. Somit werden die Angebote von Seventhsky auf Sylt

gern wahrgenommen. Der Sylter Fallschirmsprungplatz gehört zu den schönsten in Deutschland und ist gleichzeitig der nördlichste sowie der einzige kontinuierlich betriebene Inselfsprungplatz. Da lässt sich der Familienurlaub mit Fallschirmspringen wunderbar ergänzen.

Was nach außen hin aussieht, als sei es 'ein buntes Happening'



ist jedoch sicherheitsbewusstes Training und Weiterbildung im Fallschirmsport. Dazu gehören zum Beispiel Kappenkontrollseminare und Relativeworkshops.

Die Ausbildung, beginnend mit theoretischem Unterricht sowie dem ersten Sprung in Begleitung von zwei speziellen Sprunglehrern, kann bei guten Wetterbedingungen in der Zeit des Boogies abgeschlossen werden.

Zum Reinschnuppern für Interessierte und Airlebnishungrige bietet sich ein Tandemsprung mit einem professionellen Tandemmaster an.

SYLTER LERNEN FALLSCHIRMSPRINGEN

Dass Insulaner auf Sylt während der Hauptsaison Zeit haben, um eine Fallschirmspringer-Ausbildung auf ihrer Heimatinsel zu absolvieren, ist selten bis gar nicht möglich. Warum? Der Großteil der Insulaner ist in der Gastronomie oder im Hotelgewerbe tätig. Ihr Job beißt sich folglich mit der Hochsaison des Fallschirmsports auf Sylt. Diese beiden Umstände miteinander zu kombinieren, ist somit ein schweres Unterfangen.

Trotzdem haben es drei Insulaner geschafft, vom 16. bis 27. August beim Beach Boogie 2010 auf Sylt ihre Fallschirmspringer-Ausbildung durchzuführen. Arbeitszeiten und Ausbildungszeiten wurden individuell aufeinander abgestimmt. Dies beweist, wie intensiv der Sylter Springernachwuchs seinen Wunsch in Erfüllung bringen wollte. Hinzu gesellten sich weitere AFF Schüler vom Festland, die eigens für eine Ausbildung auf der Insel nach Sylt gereist sind.

Sicherlich fragen sich viele, ob Sylt überhaupt für eine sichere und fundierte Ausbildung geeignet ist. Klare Antwort: ja! Auf welchem Flughafen in Deutschland gibt es so viel Landefläche wie auf Sylt (12 % der Insel ist Flughafen)? Auf Sylt findet man keine Hochspannungsleitung, keine Windkraftanlage, keinen Wald und auch keinen See, der in unmittelbarer Nähe zum Sprungplatz liegt.



Sylter-Fallschirmspringer-Schüler

Bisher gab es am Sylter Himmel nur einen 'echten' Sylter, der die Springerlizenz besitzt. Gastronom Heiner Schwabe, der seit drei



Fallschirmspringer-Schüler

Jahren auf der Insel und im Ausland springt. Künftig werden neben den Sylter Geschwistern Hauke und Wiebke Albertsen auch noch drei weitere Newcomer dazu stoßen: Thomas Fechner, Aloysius Hüge und Jessica Rominsky, die ebenfalls den Himmel der Insel mit ihren Schirmen erobern werden.

Neben Urlaubern die den Sprungplatz auf Sylt mit Tandemsprüngen dominierten, um im Anschluss die Lizenz entweder auf Sylt oder einem anderen Sprungplatz zu beginnen, wird bei Seventh Sky Sylt nun an den Wochenenden auch von sprunghungrigen Sylter Einzelspringern begleitet.

SEVENTH SKY
AIRLEBEN SIE MIT UNS
DEN FREIEN FALL!

Fallschirmtandemspringen
am Sylter Flughafen an
jedem Wochenende von
April bis Oktober...

EVENTS 2011: Mittsommernachtsspringen > 24.06. | Beach Boogie > 22.08. bis 02.09.

ANMELDUNG UND INFOS unter: (04651) 1211 oder 0173/216 01 21
...mehr zum Fallschirmspringen auf Sylt unter www.fallschirmspringen-sylt.de



DIE INSEL DER INSELN VON OBEN

EINDRUCKSVOLLE RUNDFLÜGE ÜBER SYLT UND DEM WATTENMEER

Die Insel Sylt und das dazugehörige Wattenmeer aus der Vogelperspektive zu erkunden, ist ein besonderer Genuss. Nur so erhält man einen extravaganten Blick auf Strände, Dünenlandschaften und Orte rund um die Insel, die zu Fuß unerreichbar sind.

Im tiefen Blau der Nordsee entdeckt man Schiffe, die weiße Spuren hinter sich herziehen. Aus geringer Flughöhe erkennt man auf den Sandbänken sogar schlafende Seehunde. Bunte Segel kreuzen direkt vor dem Strand von Westerland – Windsurfer, die man bei ihren tollkühnen Sprüngen aus

der Luft genau beobachten kann. Wenn ein Sturm den Meeresspiegel ansteigen lassen hat, schauen oft nur noch die Häuser der umliegenden Warften aus dem Wasser – ein seltener Anblick, den man nur aus der Luft in dieser Form zu Gesicht bekommt. Die Inseln Rømø, Amrum und Föhr liegen ganz nahe. Leise und gemütlich fliegt man wie die Zugvögel über das Meer, ge-



Die Cessna 172 N bietet Platz für drei

nißt die Schönheit Sylts und Umgebung. Bilder, die unvergesslich bleiben! Reinhard Mays bekanntes Lied „Über den Wolken“ bekommt bei diesem Erlebnis eine ganz besondere, persönliche Bedeutung.

Außergewöhnliche Motive für Fotografen – und Videos aus der Vogelperspektive, abschalten, den Alltag vergessen und die Insel mit ihrem phantastischen Panorama von oben betrachten, all dies ist möglich: bei einem Rundflug über Sylt! Rundflüge werden von der Sylt Air das ganze Jahr über durchgeführt.

JETZT NEU: SYLT AIR FLÜGE BEQUEM ÜBER IPHONE UND IPAD BUCHEN

Sylt Air Kunden haben ab sofort die Möglichkeit ihre Sylt Air Flüge mit dem iPhone oder iPad zu buchen. Die Insel Sylt Tourismus Service GmbH hat eine App entwickelt, die neben interessanten Informationen rund um Sylt auch viele Service-Angebote bereit hält.

Von der aktuellen Wettervorhersage, über Gastro- und Shopping-tips bis hin zur Onlinebuchung von Hotels und Pensionen auf der



Insel ist diese App ein Muss für jeden Sylturlauber.

Im App Store von Apple ist diese App vom Computer mit iTunes oder direkt vom iPhone/iPad aus downloadbar.

Im Untermenü „Special“ unter Anreise finden Sie auch die Sylt Air-

Service-Seite und hinter dem Link „Sylt Air“ verbirgt sich dann unsere mobile Online Buchungsmaschine. Mit gleicher Funktionalität wie auf unserer Website buchen Sie so bequem und vor allen Dingen überall, Ihre Sylt Air Flüge von Ihrem iPhone/iPad.



FLUGSCHULE SYLT
LEARN TO FLY

**FLIEGEN LERNEN
AUF SYLT?**



FLUGSCHULE SYLT / SYLT AIR GMBH • FLUGHAFEN / TERMINAL 2 • 25980 SYLT/TINNUM
TEL: 04651- 78 77 • FAX: 04651- 92 97 07 • E-MAIL: SERVICE@SYLTAIR.DE • WWW.SYLTAIR.DE



FLUGZEUGINSTRUMENTE

DER KREISELKOMPASS (KURSKREISEL) (5)

Unsere offenen Cockpits geben interessierten Passagieren Gelegenheit, den Flugverlauf aus einer ungewohnten Perspektive zu verfolgen. Als kleine Hilfestellung erklären wir Ihnen nach und nach die wichtigsten Instrumente.

Die sechs Hauptinstrumente sind standardmäßig in der Mitte direkt über dem Steuerhorn angeordnet:

- 1 Fahrtmesser (Geschwindigkeit)
- 2 künstlicher Horizont (Fluglage)
- 3 Höhenmesser
- 4 Wendezeiger und Libelle (Fluglage)
- 5 Kreiselkompass (Kurskreisel)
- 6 Variometer (Steig- und Sinkgeschwindigkeit)

Wendezeiger und Libelle sind zwei völlig unabhängig voneinander arbeitende Instrumente, sie sind nur zusammen in einem Gehäuse angeordnet, weil sie beide für den Kurvenflug gebraucht werden.



Ausführung mit Pinsel, Geradeausflug

DER KURSKREISEL

Der Kurskreisel ist ein in Flugzeugen eingesetztes Kreiselinstrument zur Richtungsmessung.

Im Gegensatz zu dem auf Schiffen verwendeten Kreiselkompass – mit dem er oft verwechselt wird – ist der Kurskreisel kein gefesselter, sondern ein freier Kreisel. Sein Messprinzip beruht auf der Stabilität der Drehachse des Rotors; seine Genauigkeit hängt daher von der Rotormasse, seiner Drehgeschwindigkeit und der mechanischen Fertigungsqualität ab.

Der Kurskreisel wird entweder elektrisch durch das Bordnetz oder

durch eine vom Motor angetriebene Unterdruckpumpe des jeweiligen Flugzeugs angetrieben.

Solange die Kreiseldrift unter den Spezifikationen bleibt, ist der Kurskreisel trotz seiner einfachen Bauart ein verlässliches Messinstrument der Luftnavigation und eine wichtige Ergänzung zum Magnetkompass. Im Gegensatz zu diesem ist er im Kurvenflug frei von Kompassfehlern und hat eine ruhigere Anzeige, so dass er sich auch für Verfahren der Selbststeuerung eignet.

Doch muss jeder Kurskreisel von Zeit zu Zeit nachjustiert werden, indem seine Anzeige an den magnetisch ermittelten Kurs angepasst wird. Das erfolgt manuell und bei neueren Flugzeugen übernimmt dies eine Automatik, die zur Vermeidung von Störungen in kleinsten Schritten nachführt.


Die Winkelskala von Kurskreiseln ist meist auf 5° geteilt, die Ablesung ist daher auf etwa 1-2° genau möglich.

Direkt vor dem Start, nachdem der


Pilot das Flugzeug auf der Piste ausgerichtet hat, wird der Kurskreisel entsprechend der missweisenden Pistenrichtung mit dem sogenannten Heading-Bug eingestellt.

Wenn der Pilot dann in die Nähe des Landeflugplatzes kommt und die Landeinformationen erhalten hat, stellt er wieder den Heading-Bug auf die Landepiste ein. Diese Richtung ist auf dem Anflugblatt des jeweiligen Flugplatzes vermerkt.

Helga & Erik Wedell
- Immobilien -



Exclusive Immobilien
unter Reet in & um Keitum



Erwerben Sie
ein Stück Lebensqualität auf Sylt

Helga & Erik Wedell Immobilien GBR

Mobil: 0173 - 921 2222
Tel: 04651 - 33344 & Fax: 04651 - 33353
www.immobilien-in-keitum.de

Helga Wedell & Team



Exklusive Ferienobjekte unter Reet
in & um Keitum auf Sylt



Herzlich Willkommen -
wir freuen uns auf Sie ...

Helga Wedell GmbH
„Alte Post“ Bahnhofstr. 12
25980 Keitum/ Sylt-Ost

Tel: 04651 - 33333
Fax: 04651 - 33353
www.Wedell-Sylt.de

PRIVATHOTELS SYLT

BENEN-DIKEN-HOF • STRICKER • FÄHRHAUS • RUNGHOLT

Wir nehmen es persönlich



www.privathotels-sylt.de



Die vier Sylter Privathotels erwarten Sie.

Benen-Diken-Hof

wahl eines der schönsten Landhotels in Deutschland. • 00 49. 46 51.93 83 0 • www.benen-diken-hof.de

Landhaus Stricker

das jüngere 5-Sterne-Hotel, mit mediterraner Sternküche. • 00 49. 46 51. 88 99 0 • www.landhaus-stricker.de

Fährhaus Sylt

lukulische Adresse, luxuriöser Hotelkomfort, direkt am Wat. • 00 49. 46 51.9 39 70 • www.fahrhaus-sylt.de

Hotel Rungholt

mitten in Kampen, unweit vom Strand, das Sylter Leben. • 00 49. 46 51. 44 80 • www.hotel-rungholt.de

SYLT AIR UND DIE PRIVATHOTELS SYLT

Was verbindet Sylt Air und die Privathotels Sylt? Die vier Sylter Privathotels sind privat geführte Hotels, die Ihre Gäste, ebenso wie die Sylt Air, in privater, familiärer Atmosphäre empfangen – offen, einladend, gemütlich. Die Eigentümer verstehen sich als Gastgeber, die sich persönlich um das Wohl ihrer Gäste kümmern – herzlich und zuvorkommend.

Dem Anspruch an eine gehobene Hotellerie folgend, erwartet die Hotelgäste persönlicher Service, Zimmer und Suiten in denen man sich zuhause fühlt, großzügige Well-

nessbereiche, in denen die Gäste abschalten und den Alltag vergessen können. Freuen Sie sich auf eine ausgezeichnete Küche in den Restaurants und der gemütlichen Atmosphäre in den Hotelbars!

Gäste der Privathotels Sylt sind bereits Kunden der Sylt Air, andere sollen es noch werden. Die tägliche Fluglinie von Hamburg (Fuhlsbüttel) nach Sylt und zurück wird entweder als Anschlussflug oder schnellste Anreise aus der Hansestadt genutzt. Wer es noch individueller und bequemer mag, hat auch die Mög-

lichkeit, den Jet der Sylt Air zu chartern – wir bringen Sie, wohin Sie möchten!

An Bord unserer Citation finden Sie alles, was Ihren Flug mit uns zu einer entspannten Reise werden lässt. Bis zu sechs Passagiere genießen den Luxus einer VIP-Kabine und können es sich in den breiten Ledersesseln bequem machen. Tische zum Arbeiten sind ebenso vorhanden wie eine Bord-Toilette. Der Laderaum bietet ausreichend Platz auch für sperriges Gepäck wie Golfbags oder Skier.

Ob Champagner oder ein bestimmtes Wasser, Sushi oder Schmalzbrot – wir bemühen uns, alle Wünsche zu erfüllen.

AMARIS
living

BRAUCHEN SIE 5 SCHLAFZIMMER?
ODER GLEICH 10?



Ein
Landhaus
im Friesenstil
Kampen

KAMPEN

NORDERHEIDE 3 A/B

WOHNFLÄCHE 330 M²
ODER 660 M²

GRUNDSTÜCKSFLÄCHE 4.000 M²

FERTIGSTELLUNG:
2. QUARTAL 2011

AMARIS LIVING GMBH

Magdalenenstraße 50 | 20148 Hamburg | T. 040 / 41 42 93 798 | www.amaris-living.de

VERANSTALTUNGSKALENDER 2011

DATUM VERANSTALTUNG ORT

APRIL

19.04.	Macbeth	Westerland
ab 23.04.	Jo Bohnsack & Friends bis Oktober	Sylt
23.04.	Hörnummer Osterfeuer	Hörnum
23.04.-29.04.	Meerkabarett	Rantum
25.04.	Oster-Jazz-Frühshoppen	Morsum

MAI

ab Mai	Musik am Meer bis Ende Oktober	Westerland
01.05.-07.05.	Golfturnier PRIVATEOPEN Sylt	Sylt – Golfplätze
05.05.	Baumann & Clausen	Westerland
11.05.	S/S Sea Cloud	Hafen List
ab 16.05.	Manfred Degen bis Dezember	Westerland, Hörnum, Wenningstedt
28.05.	Harley-Treffen	Westerland

JUNI

10.06.	Jazz am Hafen	List
11.06.-12.06.	Beach Polo World Cup	Hörnum
11.06.	Frühshoppen mit Jazzbreeze	Morsum
17.06.-19.06.	Shanty Chor Festival	Ganze Insel
24.06.-26.06.	9. Sylter Lammtage	Westerland
24.06.	Mitsommernachtsspringen	Westerland
25.06.	Kunstnacht	Keitum
26.06.-27.08.	InselCircus	Wenningstedt
28.06.-03.07.	SEAT Kitesurf World Cup	Westerland
Juni	Literatur- und Musiksommer bis September	Kampen

JULI

03.07.-05.09.	Meerkabarett	Rantum
14.07.-17.07.	11. Winzerfest	Westerland
22.07.	M/S Europa	Hafen List
27.07.	Morsumer Kulturfreunde Paris la nuit	Morsum
27.07.-31.07.	Flens Surf Cup	Westerland
28.07.-29.07.	Lister Hafenfest	List
29.07.-07.08.	German Polo Masters Sylt	Keitum

AUGUST

01.08.	Angelika Milster	Westerland
03.08.	Arien am Meer	Westerland
05.08.-07.08.	22. Hörnummer Hafenfest	Hörnum
06.08.	10. Sylter Gospelsnacht	Westerland
07.08.-07.10.	Kunst am Strand	Keitum
10.08.	Tenöre4you	Westerland

17.08.	Musical Night	Westerland
19.08.-28.08.	Sylter Sailing Week	Westerland
19.08.-21.08.	Mittelaltermarkt	Morsum
22.08.-02.09.	Beach Boogie	Westerland

SEPTEMBER

01.09.	Morsumer Kulturfreunde Oper auf dem Dorf	Morsum
02.09.-11.09.	7. Keitumer Skulpturtag	Keitum
10.09.-11.09.	4. Tinnumer Straßenfest	Tinnum
17.09.-18.09.	Herbstmarkt	Morsum
23.09.-03.10.	28. Windsurfer World Cup Sylt	Westerland
25.09.	RUN ums Rantumbecken	Rantum

OKTOBER

15.10.-16.10.	Goldener Oktober Wochen- Kunst- & Trödelmarkt	Morsum
19.10.	Jazz und Unsinnpoesie	Hafen List
21.10.	Jazz und Unsinnpoesie	Morsum



SYLTNESS CENTER - DAS DAY SPA AM MEER



Die erste Adresse auf Sylt für Schönheit, Gesundheit und Wohlbefinden.

Ganz gleich ob Sie nur ein Wochenende, einen Kurz- oder Familienurlaub auf Sylt verbringen - treten Sie ein in die Syltness Center Welt und wählen Sie aus über 400 Anwendungen im Spa am Meer.



Syltness Center - Das Spa am Meer
 Dr.-Nicolas-Straße 3 · 25980 Sylt/Westerland
 Buchungs- & Servicenummer: 0180 / 3 00 99 80 (0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, dt. Mobilfunkpreise max. 0,42 €/Min.) · Fax 0 46 51 / 998 6000
 info@sylt-reisen.de · www.sylt-reisen.de

TICKETS BUCHEN

IM INTERNET

Unter www.syltair.de können Sie online buchen, das ist der schnellste und günstigste Weg. Sie bezahlen mit Ihrer Kreditkarte (American Express, Mastercard oder Visa).

PER FAX

Schicken Sie uns ein Fax mit Ihrer Anschrift, Telefonnummer, den Namen der Passagiere und den gewünschten Flugdaten. Wir bestätigen Ihnen die Buchung per Fax, Sie zahlen per Kreditkarte oder auf Rechnung.

IM REISEBÜRO

Tickets für die SYLT AIR können Sie auch in jedem Reisebüro kaufen. Die meisten Reisebüros berechnen allerdings eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr zum Ticketpreis.

PER TELEFON

Gerne nehmen wir Ihre Buchung auch telefonisch entgegen. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir dafür eine Servicegebühr in Höhe von 5,- € berechnen.

PERSÖNLICH

Unser Büro ist Mo-Fr von 7 – 20 Uhr geöffnet, am Wochenende von 10 – 18 Uhr.

ÜBERBUCHUNGEN

Anders als bei den meisten Fluggesellschaften üblich, nehmen wir keine Überbuchungen vor, d.h. jede bestätigte Buchung garantiert einen Platz auf der betreffenden Maschine. Bitte seien Sie fair und rufen Sie uns an, wenn Sie einen gebuchten Flug nicht benötigen, möglicherweise freut sich ein anderer Passagier über den frei gewordenen Platz.

**SYLTER
IMMOBILIEN
KONTOR**

...bringt ein Stück Sylt in Ihr Leben...

Seit über 15 Jahren sind wir auf die Vermittlung von exklusiven Ferienimmobilien auf Sylt spezialisiert.

Wir finden auch für Sie das passende Objekt!

Besuchen Sie uns in Rantum oder in unserer neuen Filiale in Hörnum!

Wir freuen uns auf Sie!





Stiindeelke 1
Rantum



Rantumer Str. 4
Hörnum

04651 - 83 69 80

WWW.SYLTER-IMMOBILIEN-KONTOR.DE

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

SYLT AIR GmbH
Flughafen / Terminal 2 / 25980 Sylt/Tinum
Tel: 04651- 78 77 Fax: 04651- 92 97 07
E-Mail: service@syltair.de
www.syltair.de

REDAKTION

Heike Almeling, André M. Klöpper,
Stephan Stritter, Margot Mielck

GESTALTUNG

Creativ Connection WA GmbH
www.creativ-connection.de

FOTOS

Clemens Frohmann (S. 3, 5, 7, 14, 15, 16, 17, 22)
VDP (S. 4, 5)
Annette Panneke (S. 6)
Wilhelm Bartscher (S. 4/5, 6)
Touristikbüro Hallig Hooge (S.11)
Heike Almeling (S. 14, 15)
Volker Andersen (S. 23)
Nils Bäcker (S. 23)
Bernd Walliser (S. 23)

ANZEIGEN

Erika Hansen
Creativ Connection WA GmbH



Die Citation wird nur für Charterflüge eingesetzt. Der Jet ist mit einer Druckkabine ausgestattet, das bedeutet in der Regel ruhige Flüge „über dem Wetter“.

In bequemen Ledersesseln können es sich bis zu sechs Passagiere bequem machen. Tische zum Arbeiten sind ebenso vorhanden wie eine Toilette.

Das Flugzeug kann auch auf kleinen Flugplätzen landen, so kommen Sie schneller an jedes gewünschte Ziel. Die Reichweite beträgt je nach Beladung bis zu 2.000 km.

Ein Flug von Sylt nach München zum Beispiel, dauert nur 1:25 und kostet bei voller Auslastung 1.300,- € pro Person. Dafür genießen Sie den Luxus, dann zu fliegen, wann Sie es brauchen, ohne Check-In Zeiten und lästiges Warten an der Sicherheitskontrolle.

Wir erstellen Ihnen gerne ein maßgeschneidertes Angebot für Ihren Wunschflug.

CESSNA 501 CITATION I

TECHNISCHE DATEN:

Schubleistung 2 x 998 kp
 Geschwindigkeit . . 650 km/h
 Verbrauch 650 l/h
 Spannweite 14,36 m
 Länge 13,26 m



CESSNA 421

Die Cessna 421 wird hauptsächlich für Charterflüge eingesetzt. Auch sie ist mit einer Druckkabine ausgestattet und kann bis zu fünf Passagiere befördern.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . . 400 km/h
 Verbrauch 180 l/h
 Spannweite 12,53 m
 Länge 11,09 m



CESSNA 404

Unser größtes Flugzeug ist zur Zeit die Cessna 404. Sie bietet Platz für neun Passagiere. Auch Frachtflüge zur Beförderung von ca. 1 t Fracht sind möglich, sogar Europaletten passen durch die große Frachttür.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 375 PS
 Geschwindigkeit . . 315 km/h
 Verbrauch 180 l/h
 Spannweite 14,23 m
 Länge 12,05 m



PARTENAVIA 68

Seit diesem Jahr zählen zwei Partenavias zu unserer Flotte. Sie können bis zu sechs Passagiere befördern. Die Flugzeuge werden für wissenschaftliche Beobachtungsflüge, Linienflüge und auf kurzen Charterstrecken eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 200 PS
 Geschwindigkeit .. 250 km/h
 Verbrauch 90 l/h
 Spannweite 12,00 m
 Länge 9,35 m



PARTENAVIA 68

Auf Grund der hohen Auslastung der ersten Partenavia hat die Sylt Air eine zweite gekauft. Sie wird ebenfalls für wissenschaftliche Beobachtungsflüge, Linienflüge und auf kurzen Charterstrecken eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 2 x 200 PS
 Geschwindigkeit .. 250 km/h
 Verbrauch 90 l/h
 Spannweite 12,00 m
 Länge 9,35 m



CESSNA 182

Die Cessna 182 (die letzte Maschine, die in den Traditionsfarben der Friesenflug lackiert ist) kann drei Passagiere befördern. Am Wochenende bringt die starke Maschine die Fallschirmspringer auf ca. 2.500 m Absetzhöhe.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 235 PS
 Geschwindigkeit .. 260 km/h
 Verbrauch 55 l/h
 Spannweite 10,97 m
 Länge 8,95 m



PIPER 28 RT

Wir setzen das relativ schnelle Flugzeug überwiegend für Charterflüge ein, aber auch auf der Linie hilft die Turbo Arrow gelegentlich aus.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 200 PS
 Geschwindigkeit .. 250 km/h
 Verbrauch 50 l/h
 Spannweite 10,66 m
 Länge 8,22 m



CESSNA 172

Die Cessna 172 ist das kleinste für die Personenbeförderung zugelassene Luftfahrzeug, sie bietet Platz für drei Passagiere. Außerdem setzen wir sie in der Flugschule und für Rundflüge ein.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung 160 PS
 Geschwindigkeit .. 200 km/h
 Verbrauch 40 l/h
 Spannweite 10,92 m
 Länge 8,20 m

*Wahre Bodenschätze sind aus der Luft
kaum zu erkennen.*



Sie möchten eine eigene Immobilie erwerben oder bauen?
Ihre Immobilie auf Sylt gerne verkaufen oder renovieren?
Unsere Referenzen für die Vermittlung oder Entwicklung von ausgesuchten Sylter Immobilien sprechen für sich. Gern beraten und betreuen wir auch Sie kompetent in allen Belangen. Lassen Sie uns doch einfach während Ihres Sylt-Aufenthalts über Ihre individuellen Vorstellungen sprechen.



Ralph Justus Maus Immobilien |
Wattweg 1 | Tel. 04651 42525 | Fax 04651 42610
Braderuper Weg 3 | Tel. 04651 8362514 | Fax 04651 8357388
info@maus-sylt.de | www.maus-sylt.de